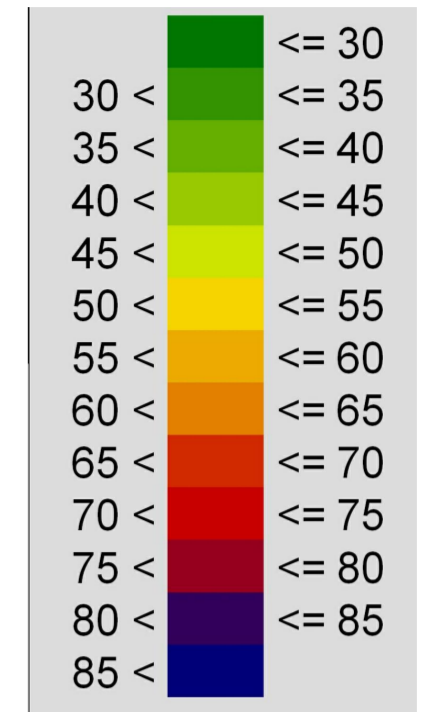


LEGENDA

Livello di rumore in d B(A)



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa 1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		cod. F1397
PROGETTAZIONE: MANDATARIA: MANDANTI: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: POLITECNICA MATILDI-PARTNERS IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Rensio – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413 IL GEOLOGO: Geol. Pietro Ascotti GI – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marcello Marcone – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723 VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Corso	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI: Ing. Marcello Marcone – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA Ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921 CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Alessio Gori – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5969 IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchielli – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760 COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA Ing. Giulia Melosi – POLITECNICA Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA	
PROTOCOLLO:	DATA:	

04 – ANALISI DEGLI IMPATTI
04.5 – Rumore
Mappe orizzontali impatto acustico post operam – anno 2035

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO: DPF110 LIV. PROG. D N. PROG. 1901	0427_T00IA35AMBCT04A	0427	A	1:5000
CODICE ELAB. T00IA35AMBCT04				
D				
C				
B				
A				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDDATTO
				VERIFICATO
				APPROVATO