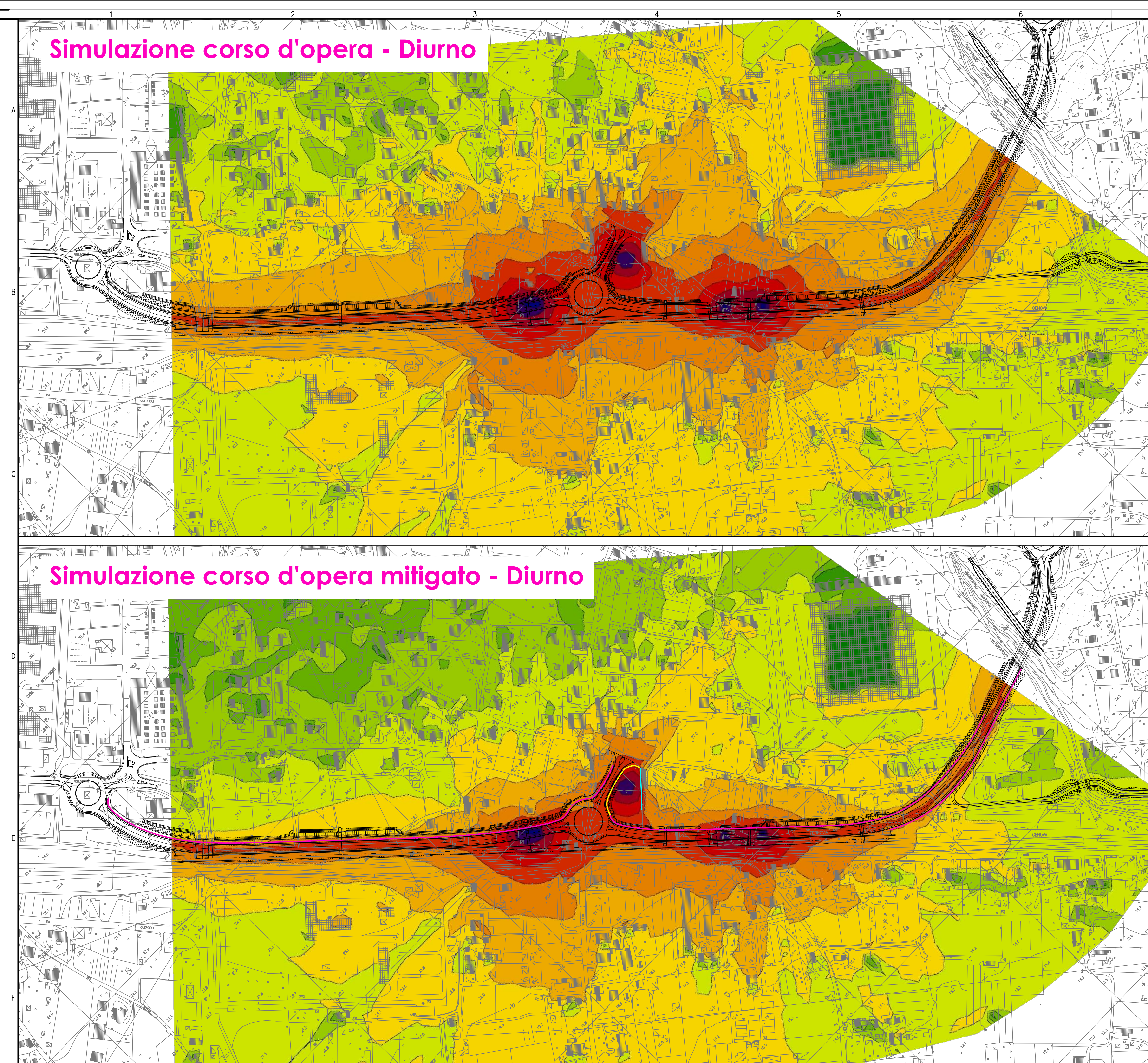




LEGENDA

Livelli di rumore in dB(A)

<= 30	<= 35	<= 40	<= 45	<= 50	<= 55	<= 60	<= 65	<= 70	<= 75	<= 80	<= 85
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

BARRIERA DA CANTIERE MOBILE H=4.00m

BARRIERA DA CANTIERE BIASSORBENTE H=4.00m

BARRIERA DA CANTIERE H=5.00m

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa
1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		cod. F1397	
PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI		MANDATARIA:	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:		IL PROGETTISTA:	
Ing. Andrea Ranso – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413		GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI: Ing. Marcello Mancione – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723	
IL GEOLOGO:		STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:	
Geol. Pietro Accolti GI – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728		Arch. Paolo Gabrielli – POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:	
Ing. Marcello Mancione – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723		Ing. Alessio Cori – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5969	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:		IDROLOGIA ED IDRAULICA:	
Ing. Raffaele Franco Corso		Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760	
PROTOCOLLO:		DATA:	
04 – ANALISI DEGLI IMPATTI			
04.5 – Rumore			
Mappe orizzontali impatto acustico in corso d'opera			
CODICE PROGETTO		NOME FILE	
PROGETTO		0429_T00IA35AMBCT06B	
LV. PROG.		PROGR. ELAB.	
DFFI110		0429	
N. PROG.		REV.	
D 1901		B	
CODICE ELAB.		SCALA:	
T00IA35AMBCT06		1:2000	
D			
C			
B		REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	
A		EMISSIONE	
REV.		DESCRIZIONE	
		DATA	
		SOCIETA'	
		REDATTO	
		VERIFICATO	
		APPROVATO	