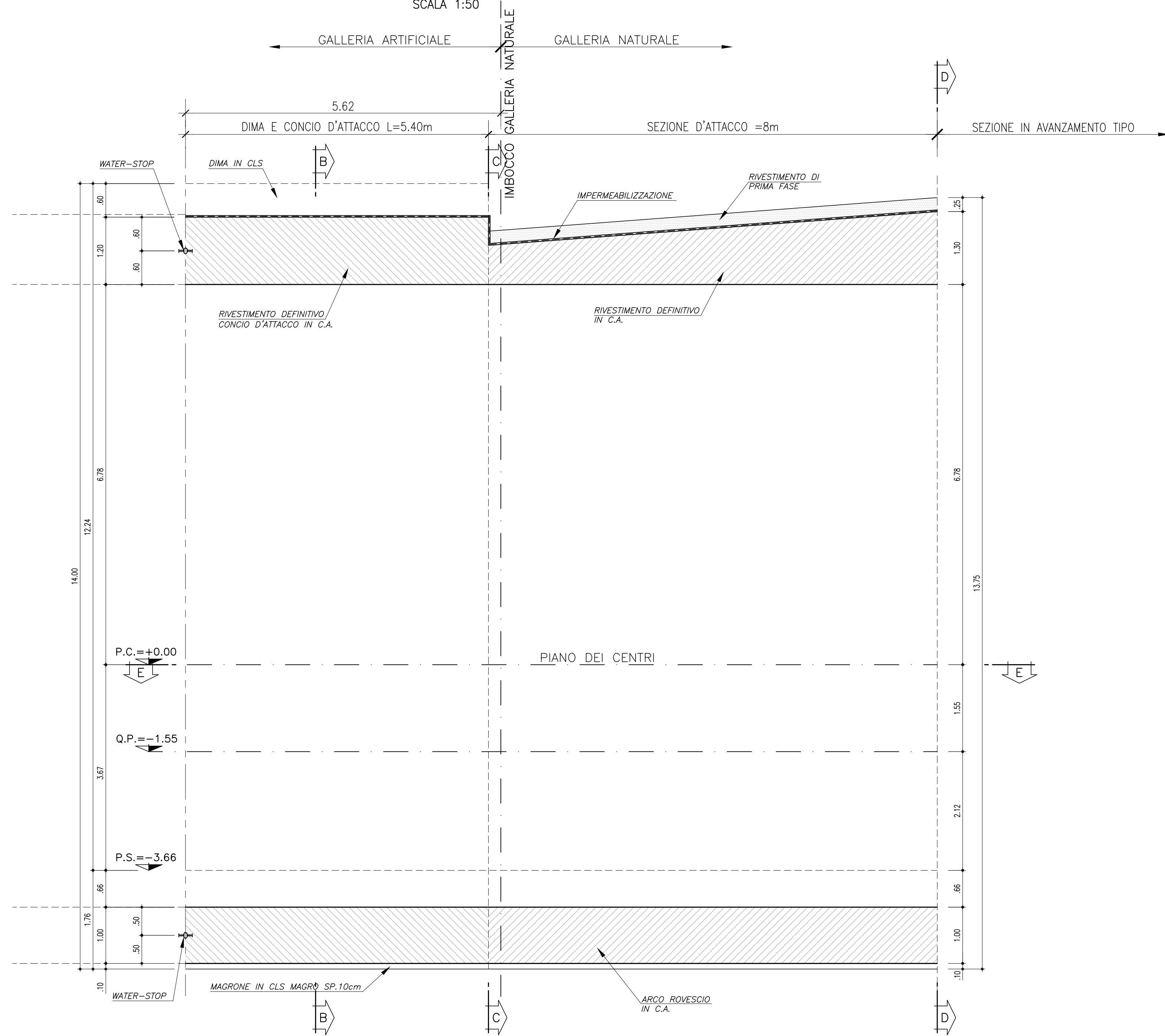


PROFILI LONGITUDINALE IN AVANZAMENTO – SEZIONE A–A

SCALA 1:50



DIMA E CONCIO D'ATTACCO
SEZIONE TRASVERSALE B–B

SCALA 1:50

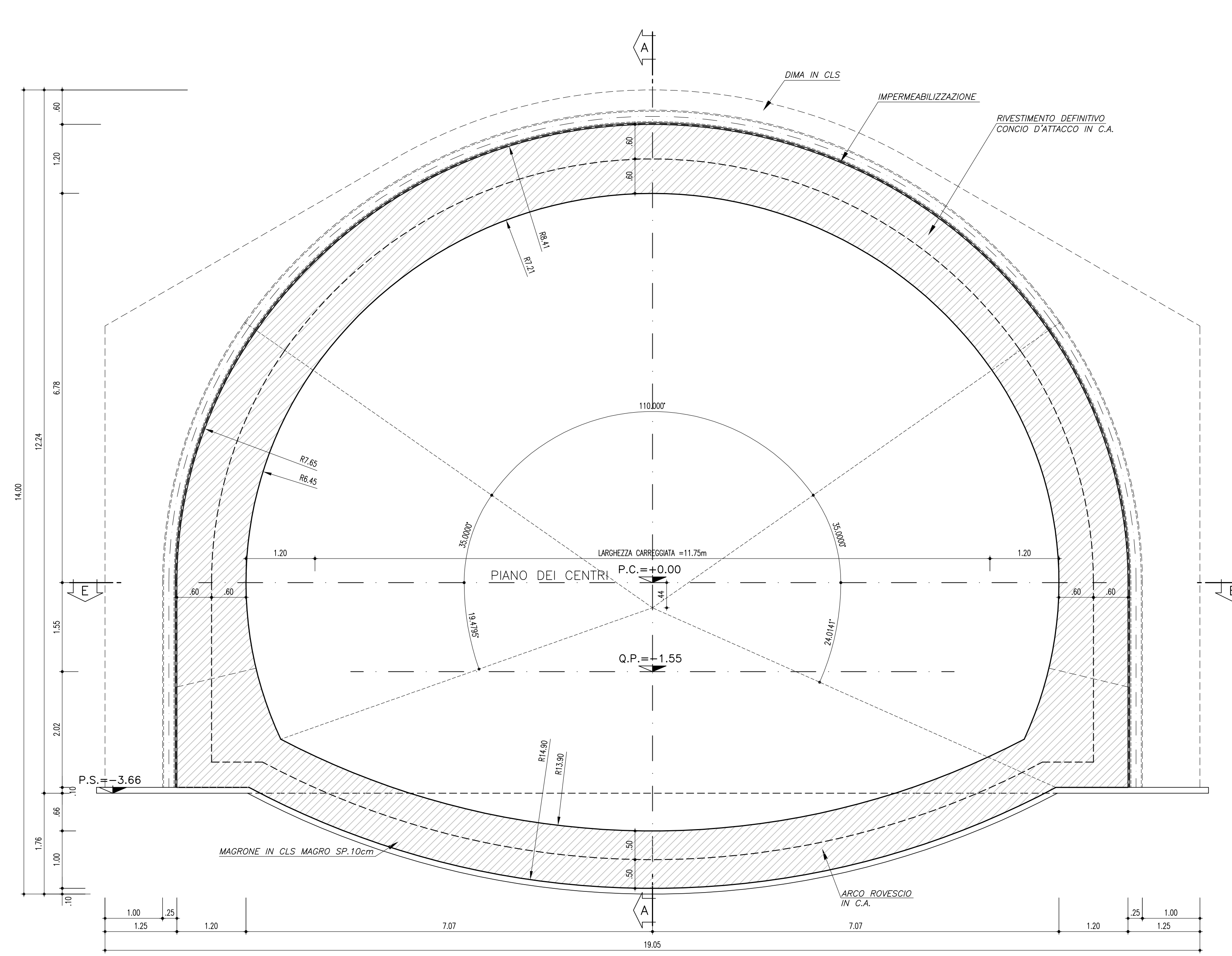


TABELLA MATERIALI

C.L.S	
CLS MAGRO	C 12/15
CALOTTA	C 30/37
ARCO ROVESCIO	C 30/37

IMPERMEABILIZZAZIONE

- TELO IN PVC
 - spessore $\geq 2,0\text{mm}$ (REF. DIN 53479)
 - resistenza a trazione $\geq 15\text{ N/mm}^2$ (REF. DIN 53455)
 - allungamento a rottura $\geq 300\%$ (REF. DIN 53455)
 - resistenza al punzonamento $\geq 750\text{mm}$ (REF. DIN 16726)
 - resistenza alla lacerazione $\geq 100\text{ N/mm}^2$ (REF. DIN 53363)
 - resistenza al freddo = -20°C (REF. DIN 53372)
 - resistenza alla pressione idrostatica (72h) $> 5\text{ bar}$ (REF. DIN 16726)
 - stabilità al calore = 70°C (REF. UNI 8202/18)
 - classe di fuoco B2 (REF. DIN 4102)

GEOTESSUTO

- tessuto non tessuto a filo continuo di polipropilene puro ottenuto per agugliatura meccanica
 - massa areica $\geq 500\text{g/m}^2$ (REF. EN 965)
 - resistenza a trazione $\geq 30\text{ kN/m}$ (REF. EN ISO 10319)
 - allungamento a rottura $\geq 80\%$ (REF. EN ISO 10319)
 - spessore $\geq 4,0\text{ mm}$
 - CBR resistenza al punzonamento $\geq 5000\text{ N}$ (REF. EN ISO 12236)
 - permeabilità nel piano $\geq 3,2 \cdot 10^{-11}\text{ m/sec}$ (REF. EN ISO 12958 pr)
 - classe di fuoco 2 (REF. UNI 8457/A1-9174/A1)

CANALETTA IN PVC MICROFESSURATO

- al piede dell'impermeabilizzazione $\varnothing \geq 160\text{mm}$ sp. $\geq 4,2\text{mm}$

WATER-STOP

- $g \geq 1,26\text{ g/cm}^3$
 - durata 4-SHORE ≥ 73
 - resist. trazione $\geq 1,75\text{ kN/cm}^2$
 - allungamento a rottura $\geq 350\%$
 - flessibilità a freddo = -30°
 - dimensioni: larghezza 24 cm , spessore 4 mm

LEGENDA

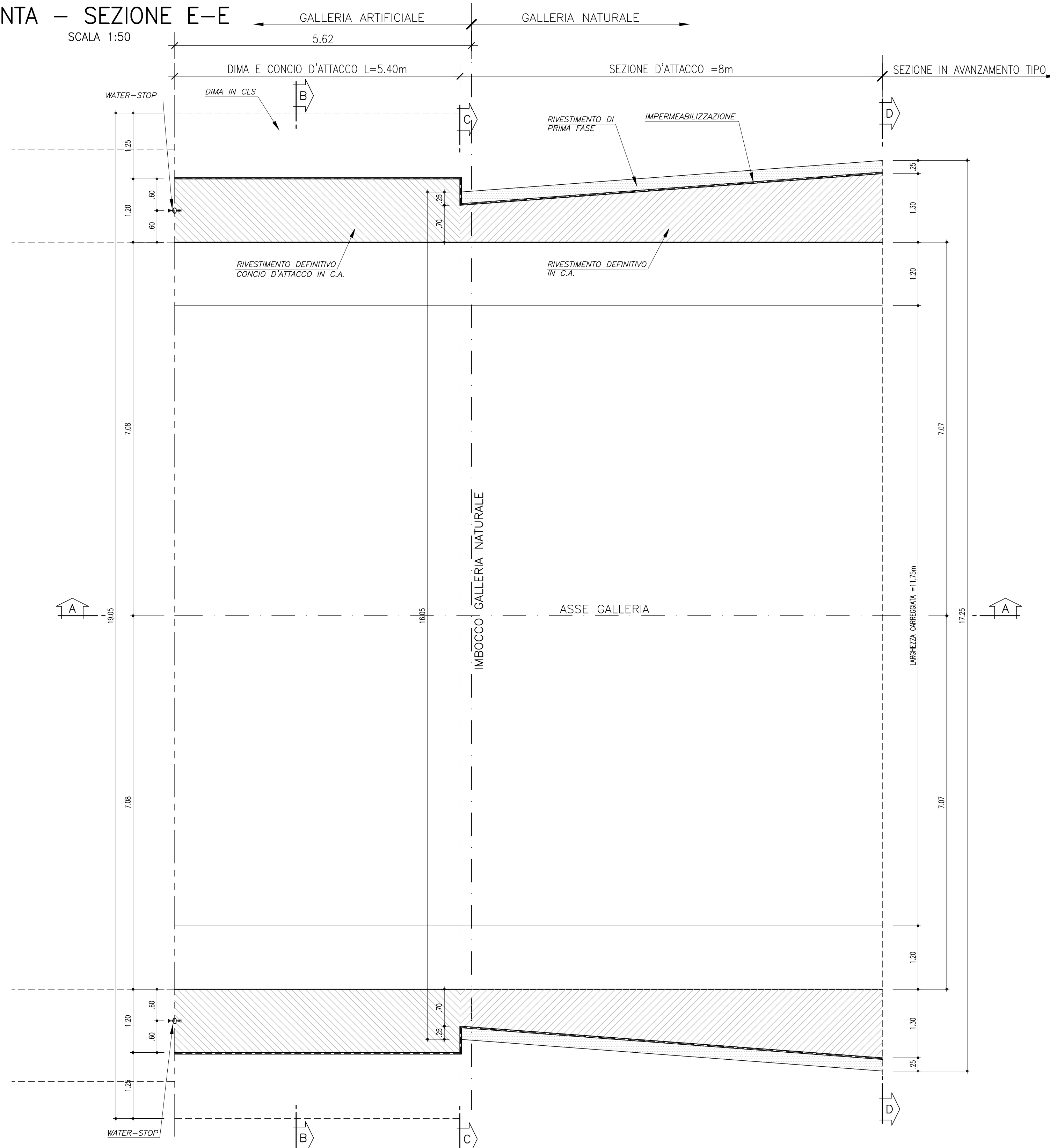
- Q.P. = QUOTA PROGETTO
 P.C. = PIANO DEI CENTRI
 P.I.M. = PIANO IMPOSTA MURETTE

RIVESTIMENTO DEFINITIVO

- MURETTE cls armato
 ARCO ROVESCIO cls armato
 CALOTTA cls armato

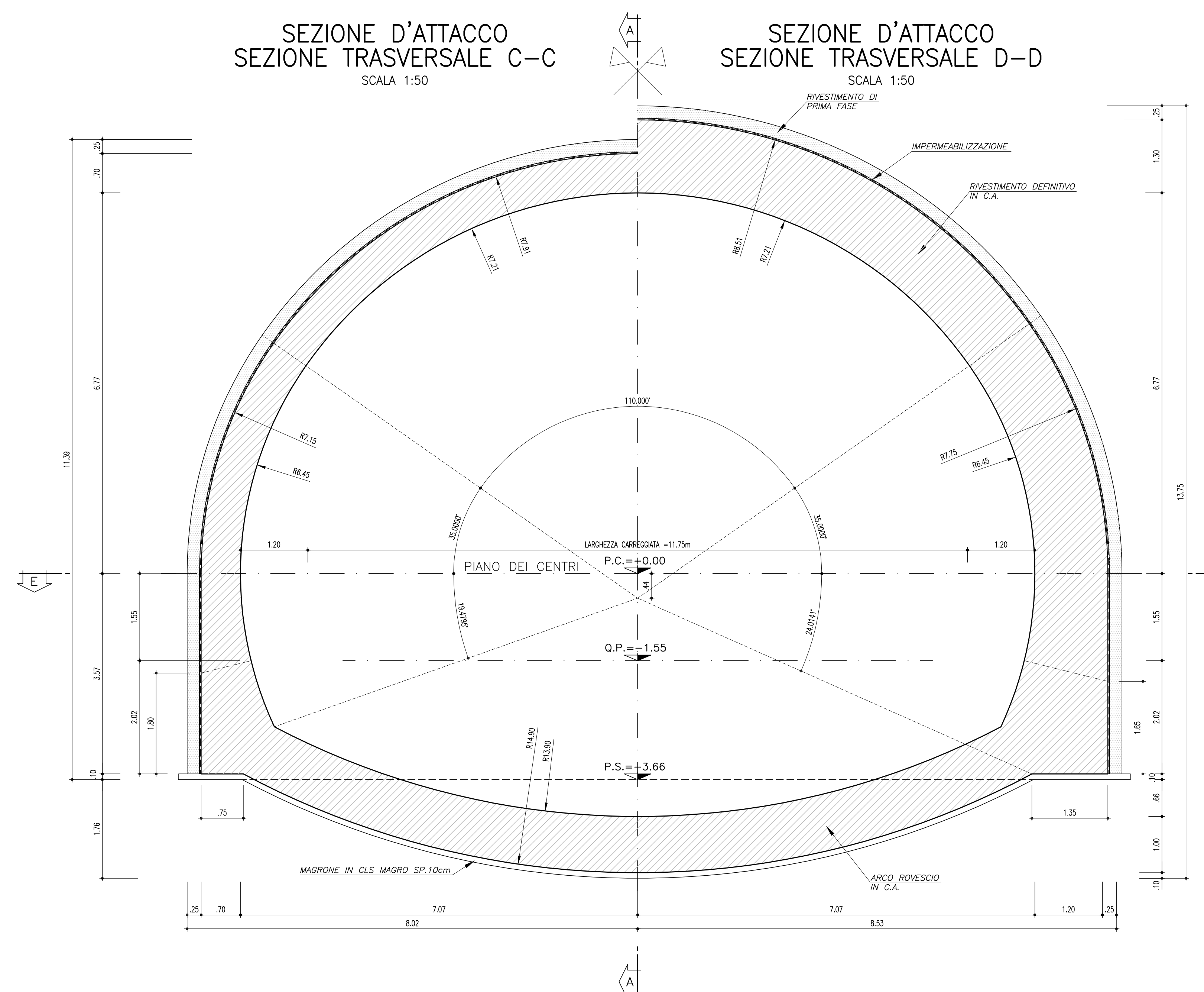
PIANTA – SEZIONE E–E

SCALA 1:50



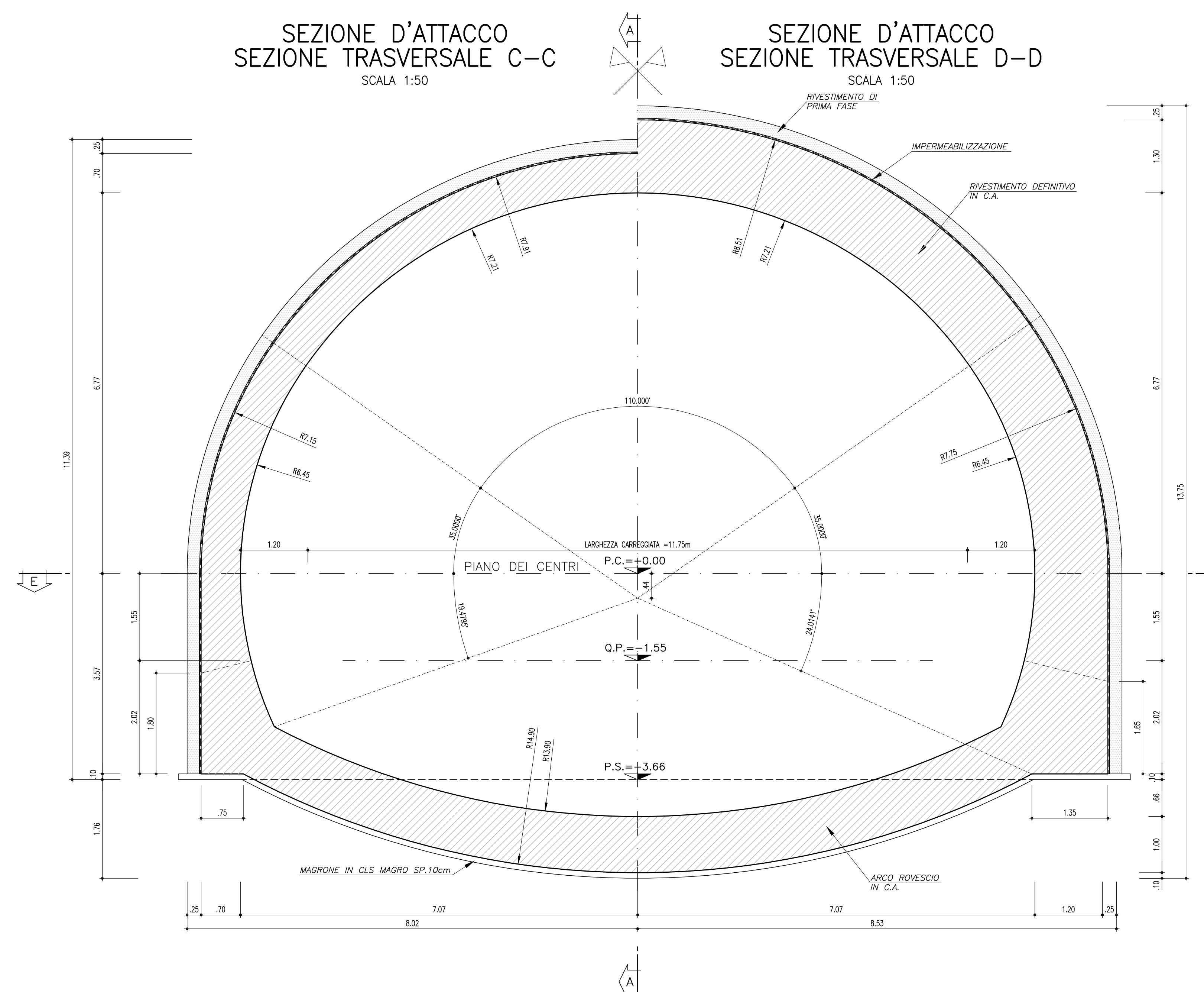
SEZIONE D'ATTACCO
SEZIONE TRASVERSALE C–C

SCALA 1:50



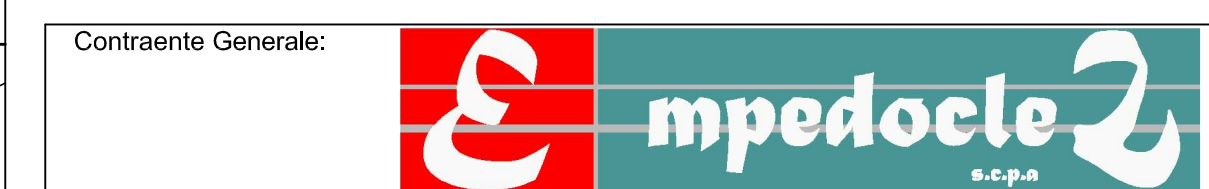
SEZIONE D'ATTACCO
SEZIONE TRASVERSALE D–D

SCALA 1:50



PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



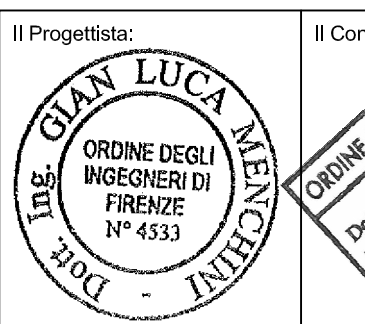



OPERE D'ARTE MAGGIORI
 GALLERIE NATURALI
 GALLERIA NATURALE COZZO GARLATTI
 Opere di imbocco lato Agrigento
 Concio All e Sezione d'Attacco B2bis All
 Carpenteria

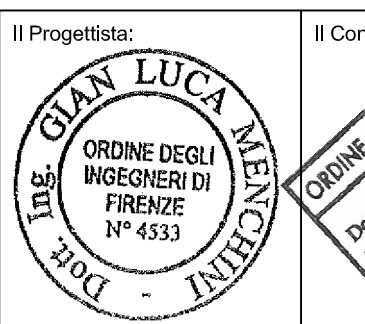



Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 117 | GA 209 | GN 04 | A | BB | 035 | A
 Scale: 1:50

F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	M.FAPA	A.TURISO	M.LITI	P.PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:    

Il Consulente per la sicurezza in fase di progetto:    

Il Direttore dei lavori: 