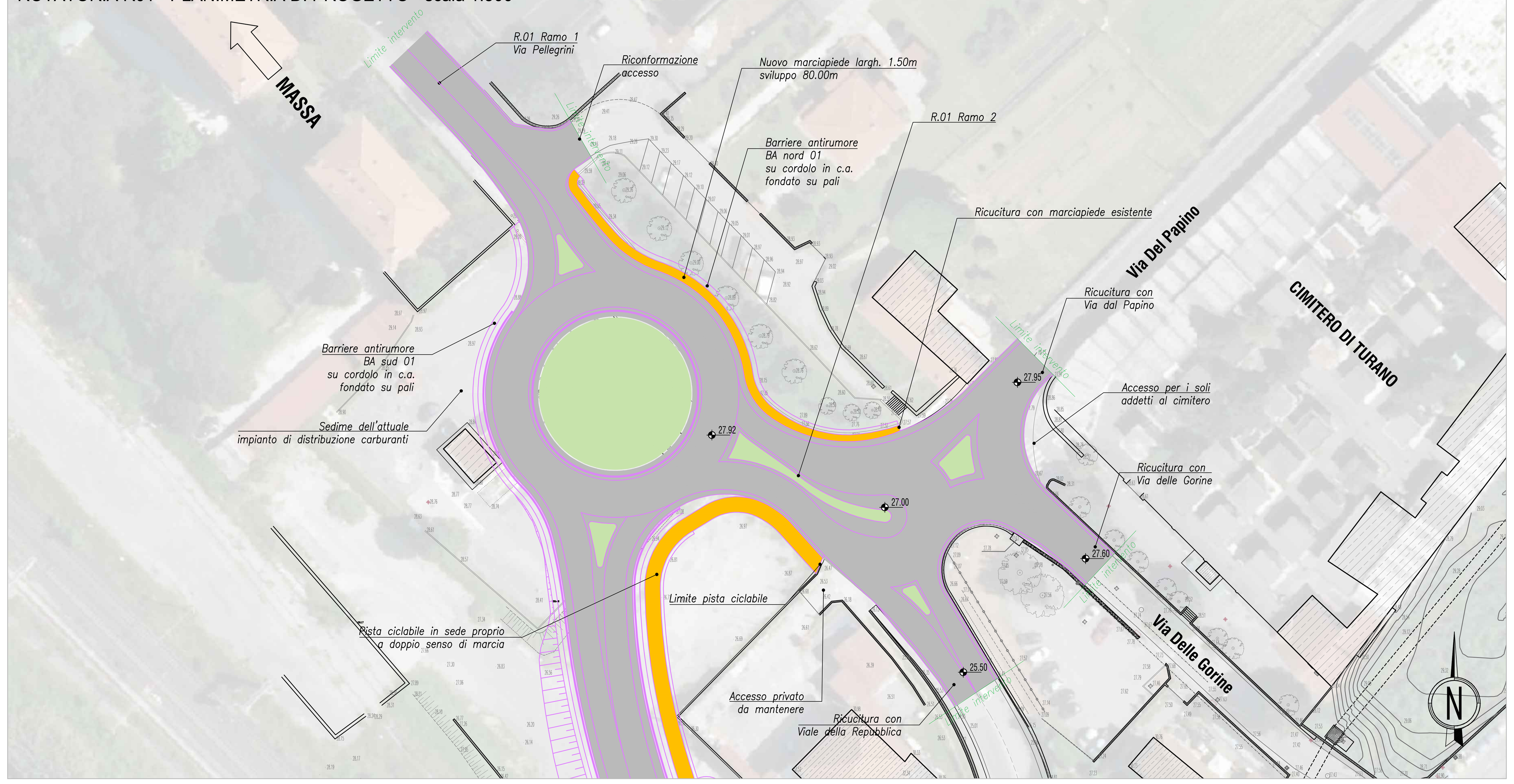
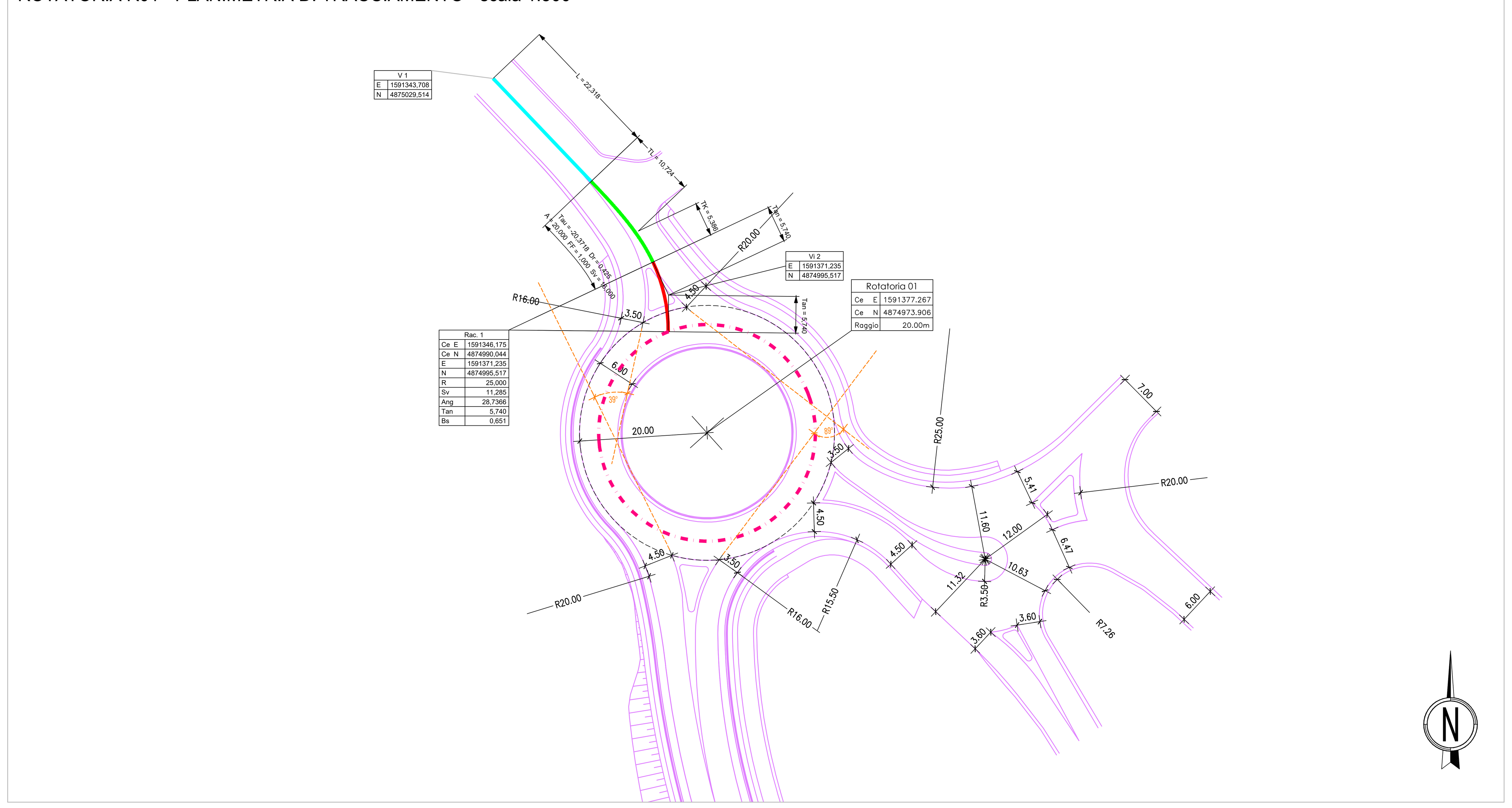
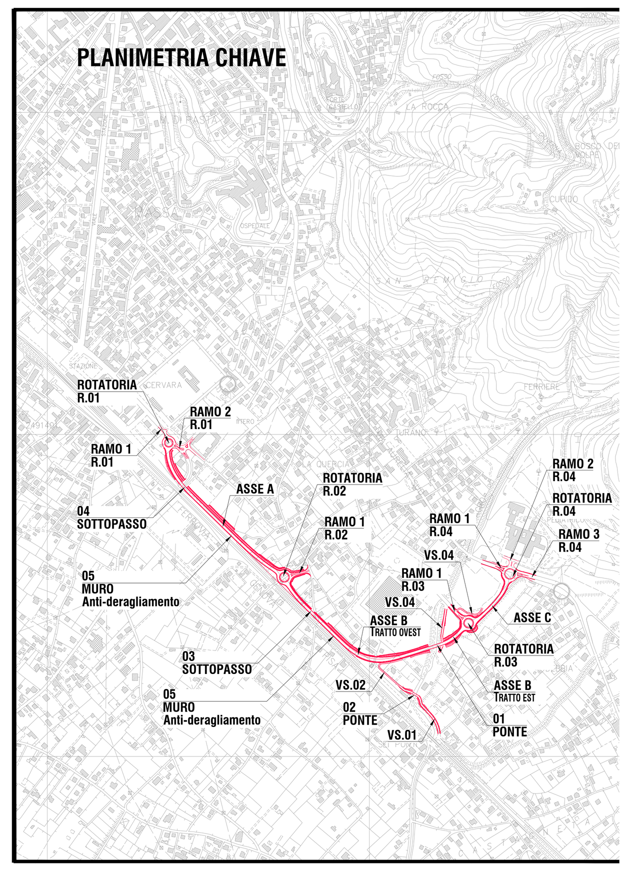
ROTATORIA R01 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:500



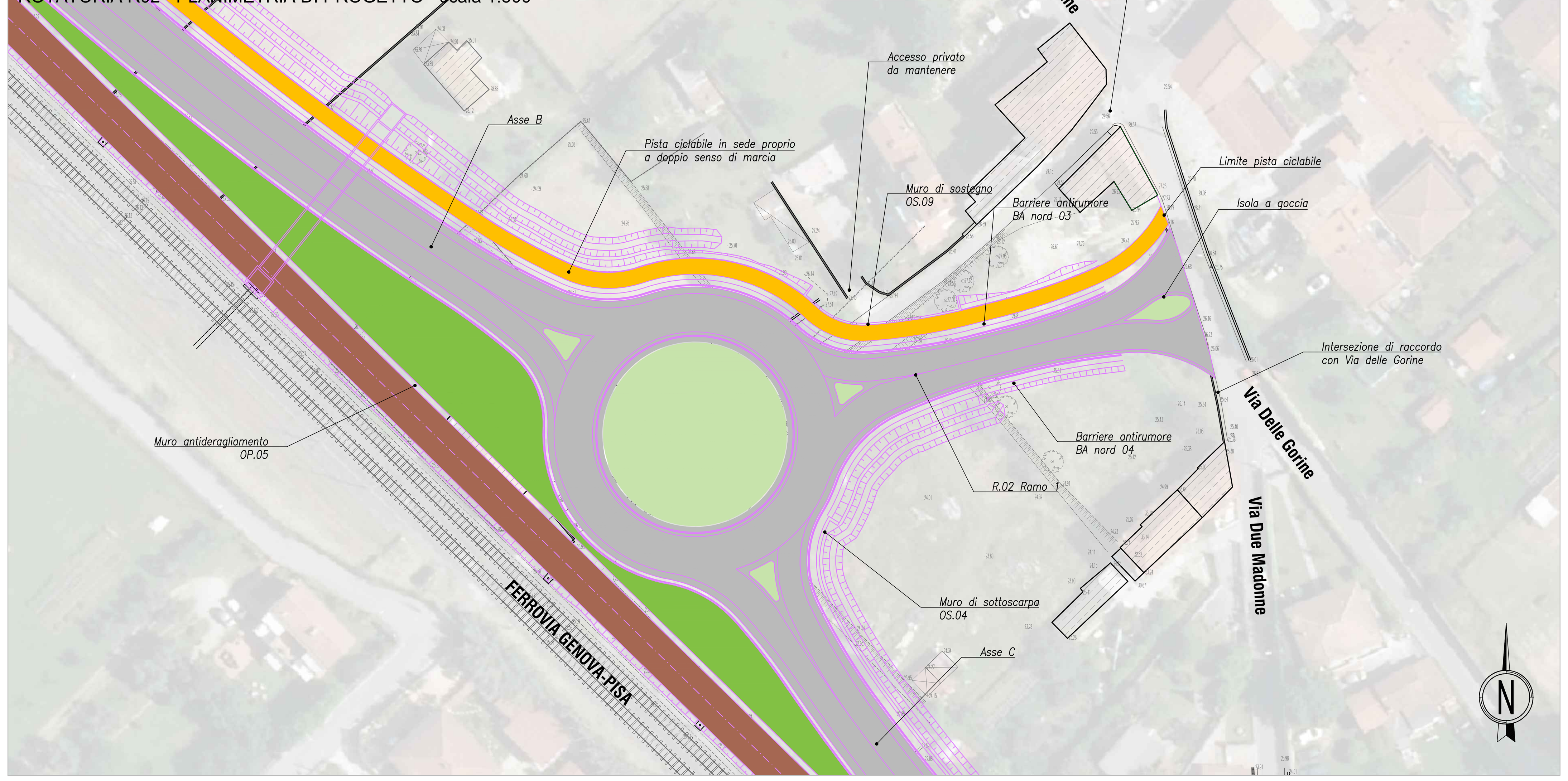
ROTATORIA R01 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - scala 1:500



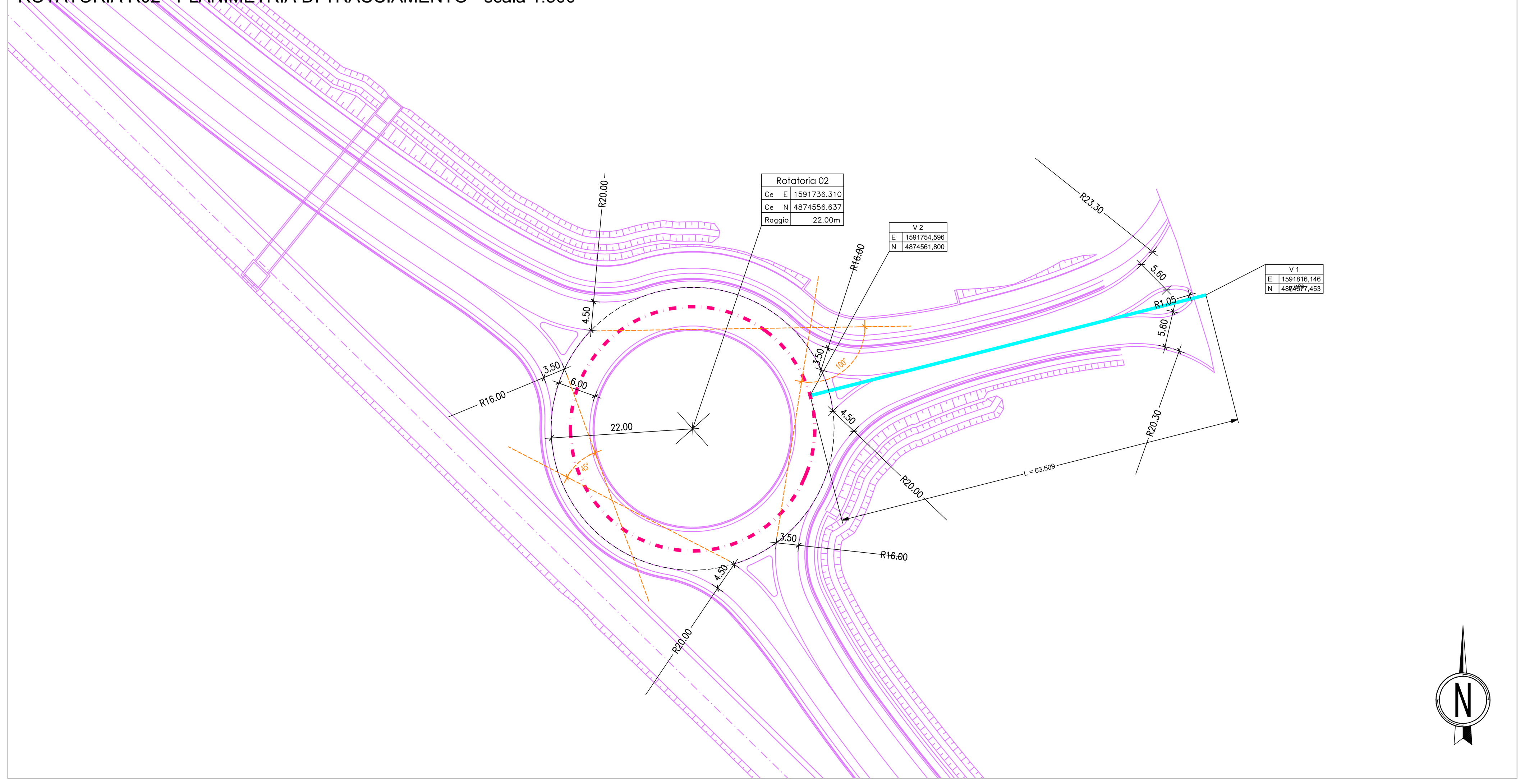
PLANIMETRIA CHIAVE



ROTATORIA R02 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - scala 1:500



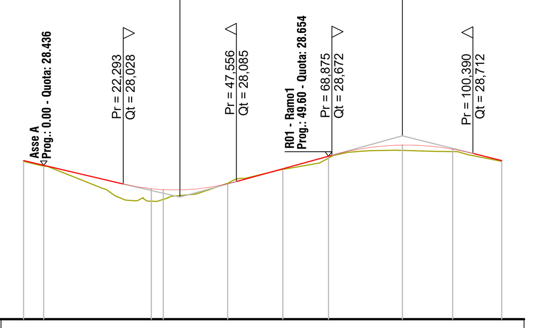
ROTATORIA R02 - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - scala 1:500



PROFILO LONGITUDINALE R01

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -0,80 L = 34,92 i = -0,02	h = 1,37 L = 49,71 i = 0,03	h = -0,55 L = 22,18 i = -0,02

Num	1	2
Pr	34,925	84,632
Qt	27,737	29,105
R	500,000	600,000
T	12,632	15,758
Fr	0,160	0,207
Sv	25,266	31,519



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 25,000

NUMERO SEZIONI	R01-01	R01-02	R01-03	R01-04	R01-05	R01-06	R01-07	R01-08	R01-09	R01-10
DISTANZE PARZIALI	4,52	24,05	2,66	14,38	12,32	10,20	16,50	11,22	10,97	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	4,52	28,57	31,23	45,61	57,93	68,13	84,63	95,85	106,81
QUOTE TERRENO	28,54	28,43	27,63	27,67	28,04	28,36	28,61	28,78	28,76	28,54
QUOTE PROGETTO	28,54	28,44	27,92	27,90	28,04	28,37	28,65	28,90	28,81	28,54
DIFFERENZA DI QUOTA	0,00	0,01	0,29	0,23	-0,01	0,01	0,04	0,12	0,05	0,00

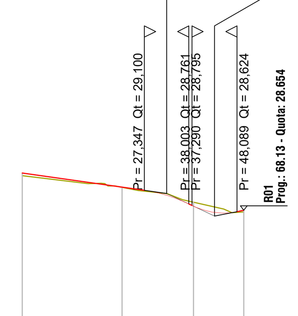
ANDAMENTO PLANIMETRICO: 1 Sv = 29,638 a = 110,9881 R = 17,000 | 2 Sv = 37,386 a = 140,0049 R = 17,000 | 3 Sv = 39,790 a = 149,0070 R = 17,000

SOPRAELEVAZIONI: Sx 0,020 0,020 0,020; Dx -0,020 -0,020 -0,020

PROFILO LONGITUDINALE R01 - RAMO1

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -0,46 L = 32,32 i = -0,01	h = -0,51 L = 10,73 i = -0,05	h = 0,13 L = 6,56 i = 0,02

Num	1	2
Pr	32,318	43,046
Qt	29,030	28,523
R	300,000	150,000
T	4,971	5,043
Fr	0,041	0,085
Sv	9,948	10,089



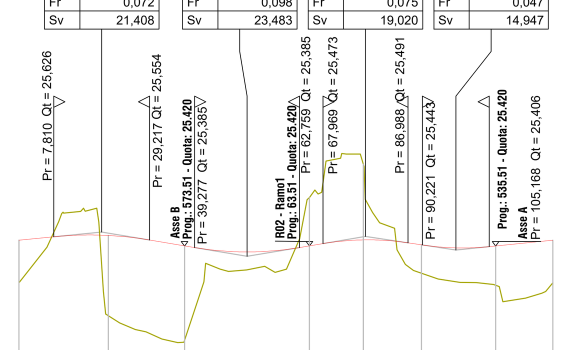
SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 25,000

NUMERO SEZIONI	R01-Ramo1 - 01	R01-Ramo1 - 02	R01-Ramo1 - 03	R01-Ramo1 - 04
DISTANZE PARZIALI	22,32	16,00	11,28	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	22,32	38,32	49,60
QUOTE TERRENO	29,43	29,17	28,83	28,62
QUOTE PROGETTO	29,49	29,17	28,75	28,65
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,06	-0,01	-0,09	-0,03

PROFILO LONGITUDINALE R02

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = 0,19 L = 18,51 i = 0,01	h = -0,54 L = 32,50 i = -0,02	h = 0,44 L = 26,46 i = 0,02	h = -0,30 L = 20,22 i = -0,01	h = 0,22 L = 21,69 i = 0,01

Num	1	2	3	4
Pr	18,514	51,018	77,478	97,695
Qt	25,733	25,188	25,633	25,331
R	800,000	700,000	600,000	600,000
T	10,703	11,741	9,510	7,473
Fr	0,072	0,098	0,075	0,047
Sv	21,408	23,483	19,020	14,947



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 23,000

NUMERO SEZIONI	R02-01	R02-02	R02-03	R02-04	R02-05	R02-06	R02-07	R02-08
DISTANZE PARZIALI	20,00	17,03	27,93	12,04	13,00	16,58	12,80	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	20,00	37,03	64,96	77,00	90,00	106,58	119,38
QUOTE TERRENO	24,60	23,85	23,31	26,50	27,25	24,81	24,54	24,60
QUOTE PROGETTO	25,55	25,66	25,42	25,42	25,56	25,42	25,42	25,55
DIFFERENZA DI QUOTA	0,95	1,80	2,11	-1,08	-1,69	0,61	0,88	0,95

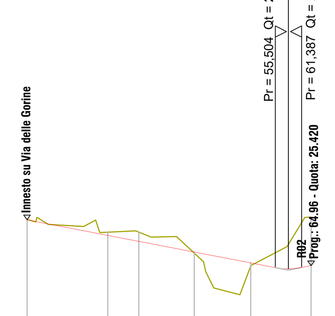
ANDAMENTO PLANIMETRICO: 1 Sv = 52,117 a = 174,6261 R = 19,000 | 2 Sv = 25,743 a = 86,2553 R = 19,000 | 3 Sv = 41,520 a = 139,1185 R = 19,000

SOPRAELEVAZIONI: Sx 0,020 0,020 0,020; Dx -0,020 -0,020 -0,020

PROFILO LONGITUDINALE R02 - RAMO1

LIVELLETTE (DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA)	h = -1,12 L = 58,45 i = -0,02	h = 0,10 L = 5,06 i = 0,02

Num	1
Pr	58,446
Qt	25,319
R	150,000
T	2,941
Fr	0,029
Sv	5,883



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000
QT.RIF. 23,000

NUMERO SEZIONI	R02-Ramo1 - 01	R02-Ramo1 - 02	R02-Ramo1 - 03	R02-Ramo1 - 04	R02-Ramo1 - 05	R02-Ramo1 - 06
DISTANZE PARZIALI	18,04	6,96	12,41	12,59	13,51	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,00	18,04	25,00	37,41	50,00	63,51
QUOTE TERRENO	26,45	26,17	26,17	25,69	25,41	26,50
QUOTE PROGETTO	26,44	26,10	25,96	25,72	25,48	25,42
DIFFERENZA DI QUOTA	-0,01	-0,07	-0,21	0,03	0,07	-1,08

anas GRUPPO FS ITALIANE — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa 1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI397

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI
MANDATARIA: TECHNITAL
MANDANTI: POLITECNICA BUILDING FOR HUMANS; MATILDI+PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renso – TECHNITAL
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA
Ordine Geologi Regione Toscana n° 728

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Carso

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI:
Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA
ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921
CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:
Ing. Alessio Gori – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969
IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA
ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.760
COLLABORATORI DI PROGETTO:
Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA
Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA
Ing. Giulio Melosi – POLITECNICA
Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA

04 – PROGETTO STRADALE
Interserzioni
R01–R02 Planimetria di progetto, tracciamento, profilo

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DPFI10 D 1901	0410_V00PS00TRAPP01B — CODICE ELAB. V00PS00TRAPP01	0410	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	11/2020	POLITECNICA	M.DE CARO.	M.MANCONE	A.RENSO
A	EMISSIONE	06/2020	POLITECNICA	M.DE CARO	M.MANCONE	A.RENSO