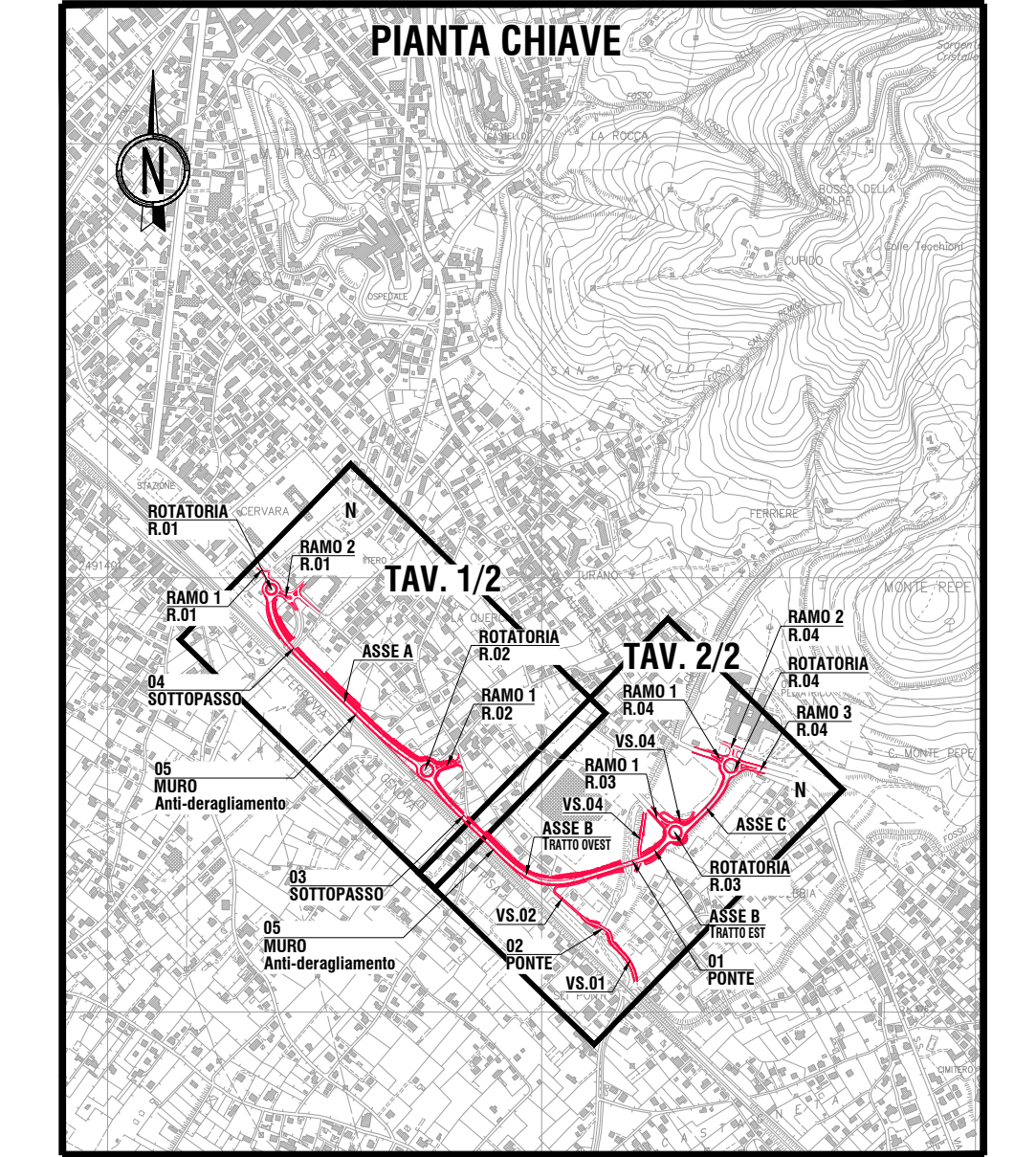


RIEPILOGO BARRIERE DI SICUREZZA									
ID	Inizio	Asse	Prog.	Fine	Prog.	Fine	Sviluppo	Tipologia	
1	2	Asse A	0,00	Asse A	84,50	84,50	84,50	ANAS H2BL	
2	3	Asse A	84,50	Asse A	116,50	116,50	32,00	ANAS H3BL	
3	4	Asse A	116,50	Asse A	135,50	135,50	19,00	ANAS H3BP	
4	5	Asse A	135,50	Asse A	167,50	167,50	32,00	ANAS H3BL	
5	6	Asse A	167,50	RO2 Ramo 01	37,40	37,40	438,80	ANAS H2BL	
6	7	Asse A	18,00	Asse A	125,50	125,50	107,50	ANAS H2BL	
7	8	Asse A	403,00	Asse B	646,60	646,60	243,60	ANAS H2BL	
8	9	RO2 Ramo 01	37,40	Asse B	652,00	652,00	110,60	ANAS H2BL	
11	12	Asse B	652,00	Asse B	687,00	687,00	35,00	ANAS H3BL	
12	13	Asse B	687,00	Asse B	697,00	697,00	10,00	ANAS H3BP	
13	14	Asse B	697,00	Asse B	732,00	732,00	35,00	ANAS H3BL	
14	15	Asse B	732,00	Asse B	1091,00	1091,00	359,00	ANAS H2BL	
15	21	Asse B	1114,00	Asse B	1114,00	1114,00	23,00	ANAS H3BL	
21	22	Asse B	1114,00	Asse B	1148,50	1148,50	34,50	ANAS H3BP	
22	23	Asse B	1148,50	Asse B	1171,50	1171,50	23,00	ANAS H3BL	
23	24	Asse B	1171,50	RO3 Ramo 01	23,60	23,60	113,70	ANAS H2BL	
24	25	RO3 Ramo 01	35,40	RO4 Ramo 02	42,75	42,75	261,00	ANAS H2BL V2	
25	26	Asse B	844,00	Asse B	1100,40	1100,40	256,40	ANAS H2BL	
16	17	Asse B	1100,40	Asse B	1123,40	1123,40	23,00	ANAS H3BL	
17	18	Asse B	1123,40	Asse B	1157,90	1157,90	34,50	ANAS H3BP	
18	19	Asse B	1157,90	Asse B	1180,90	1180,90	23,00	ANAS H3BL	
19	20	Asse B	1180,90	Asse C	1331,60	1331,60	150,70	ANAS H2BL	
20	28	Asse C	42,75	RO4 Ramo 04	21,00	21,00	195,00	ANAS H2BL V2	
28	29	V501	84,00	V501	142,50	142,50	58,50	ANAS H2BL V2	
29	31	V501	142,50	V501	155,00	155,00	12,50	ANAS H2BL V2	
31	32	V501	155,00	V501	186,00	186,00	30,00	ANAS H2BL V2	
32	33	V501	186,00	V501	186,00	186,00	0,00	ANAS H2BL V2	



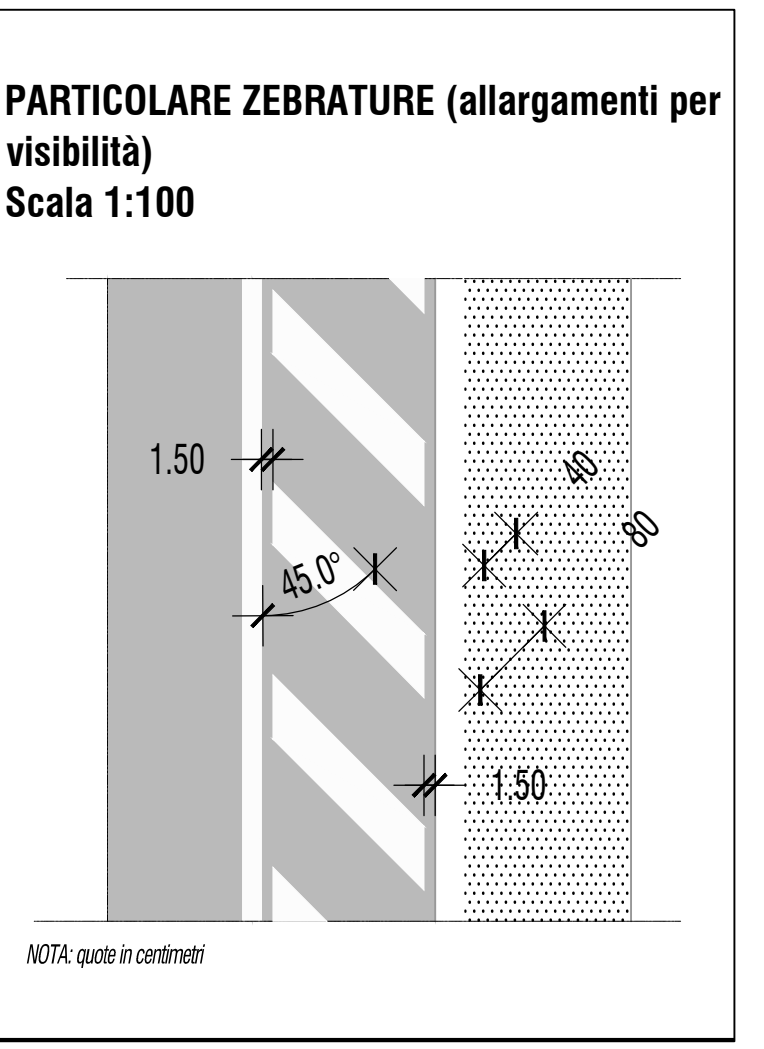
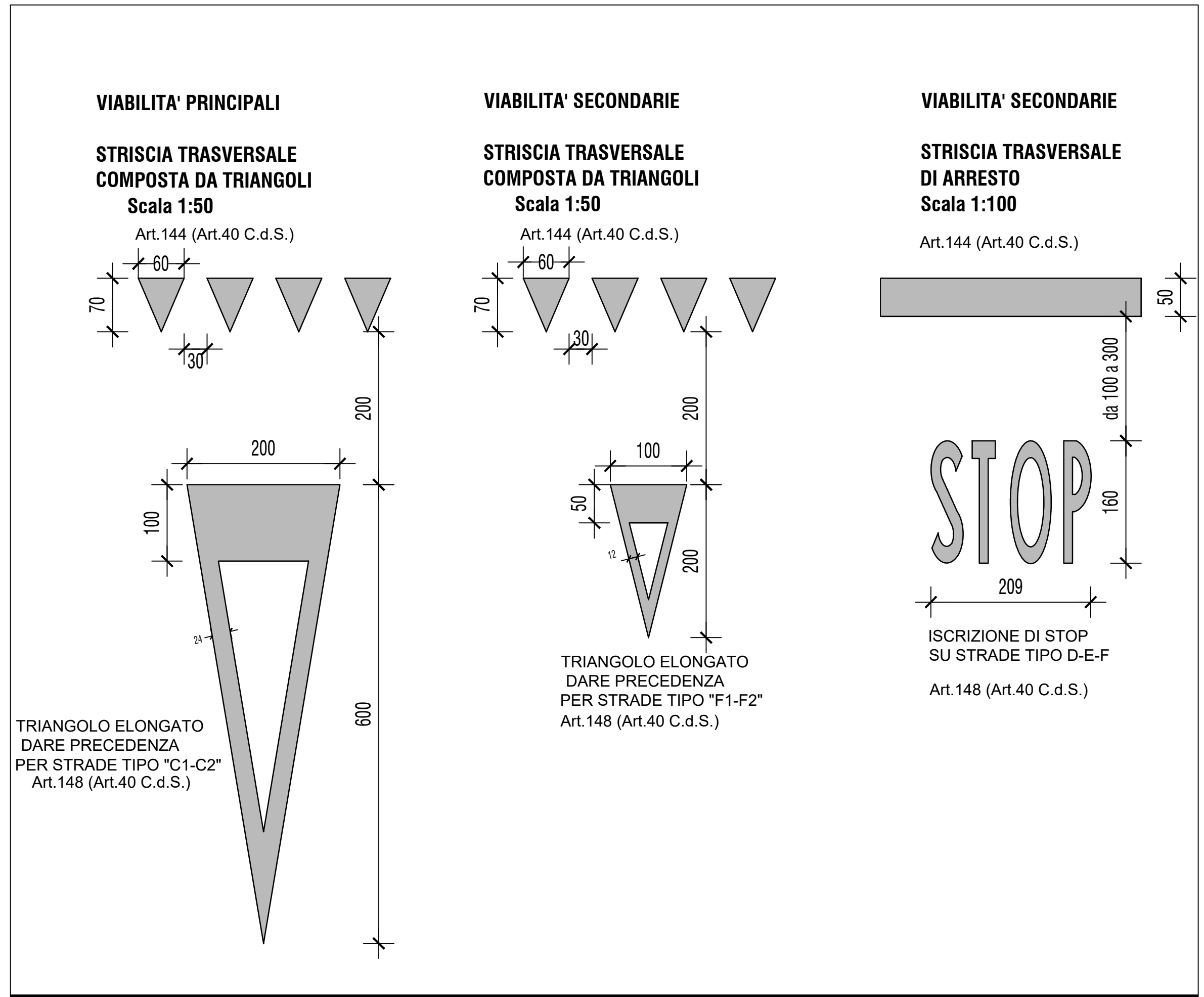
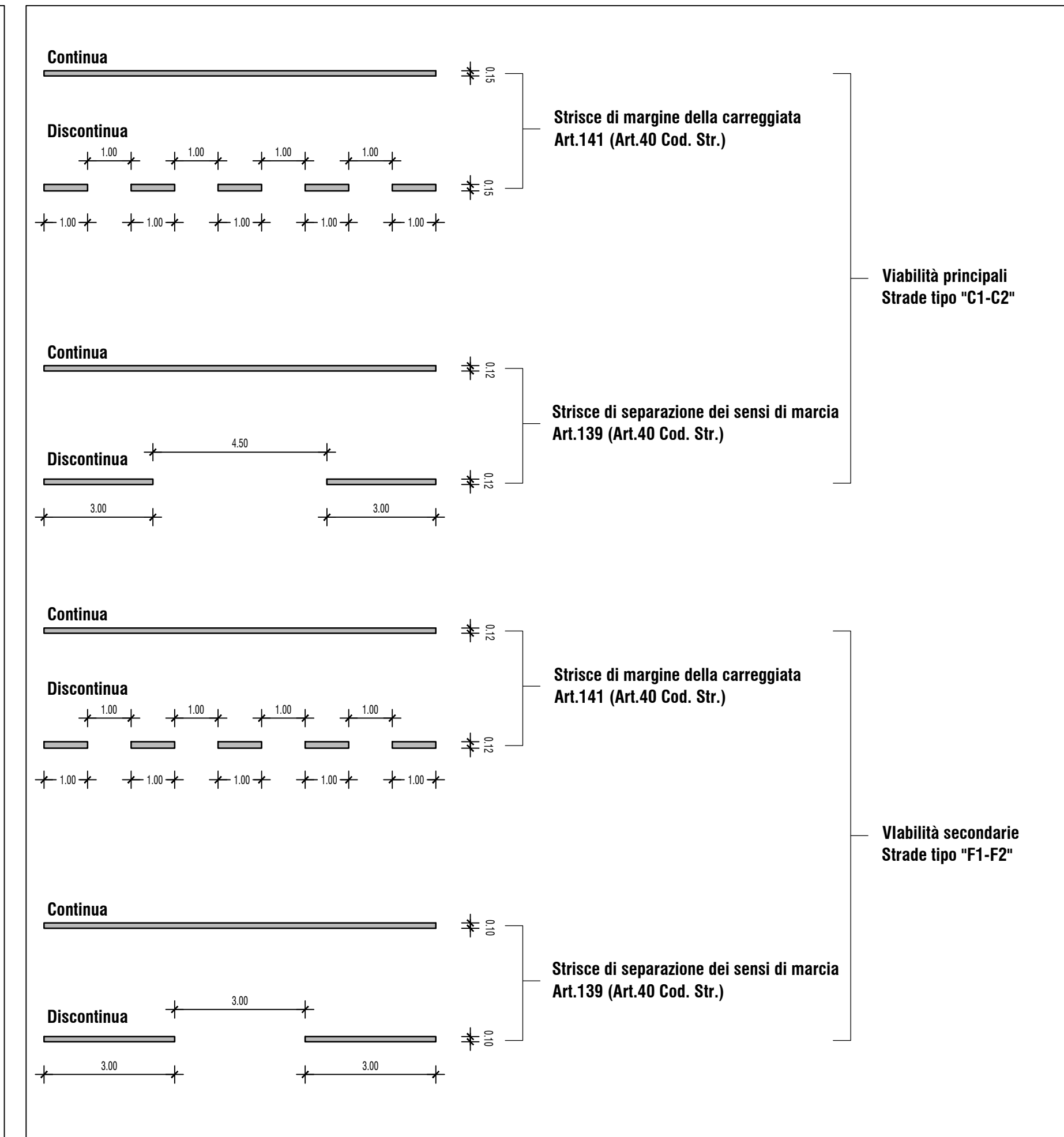
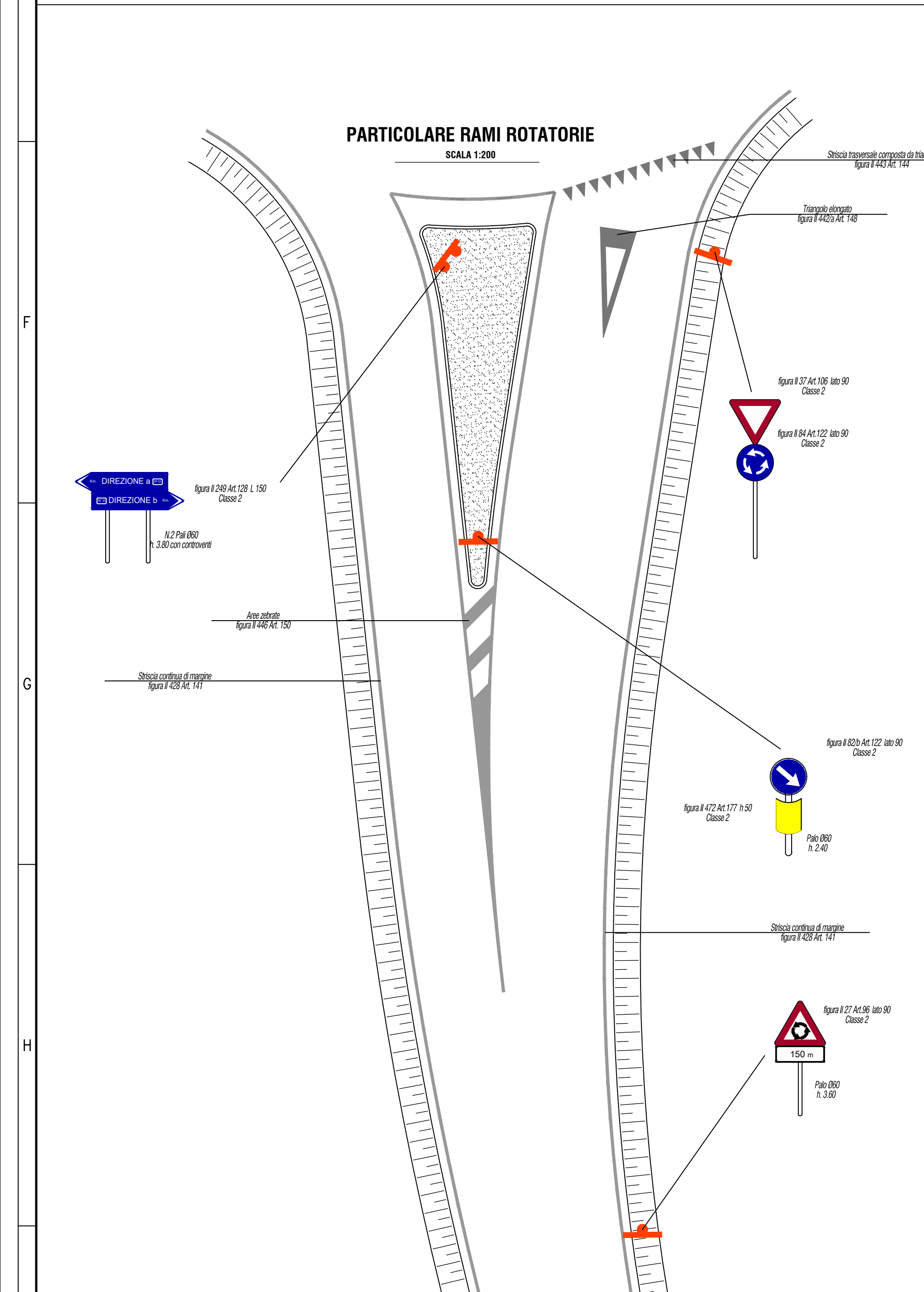
LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
 - La segnaletica dovrà essere conforme a quanto disposto dal D.P.R. 16/12/1992 Art. 137-149
 - I segnali di direzione dovranno essere disposti in numero massimo di 8 segnali per supporto ed avere colorazione definita dal D.Lgs. 30/04/1992 e dal D.P.R. 16/12/1992 a parte della tipologia di località indicata dai segnali stessi. Numero, tipo e contenuto delle scritte dovrà essere concordato con le Amm. Locali.
 - I particolari relativi all'installazione dei segnali verticali saranno progettati in fase esecutiva.

TIPOLOGIA	REF. D.P.R. 16.12.1992	DESCRIZIONE	TIPOLOGIA	REF. D.P.R. 16.12.1992	DESCRIZIONE
	FIGURA 36 art. 106	Dare precedenza		FIGURA 254 art. 128	Segnale di direzione su strada extraurbana
	FIGURA 37 art. 107	Formarsi e dare precedenza		FIGURA II 238 art. 127	Preavviso di intersezione
	FIGURA 27 art. 96	Circulazione rotatoria		FIGURA II 66 art. 118	Transito vietato per veicoli di altezza maggiore di 3,25 m
	FIGURA II 309 art.135	Strada senza uscita		FIGURA II 50 art.116	Limite di velocità
	FIGURA 317 art. 135	Ponte		FIGURA II 468 art. 174	Delimitatori modulari di curva
	FIGURA 48 art. 116	Divieto di sovrappi			
	FIGURA II 84 art. 122	Rotatoria			
	FIGURA 80/a art. 122	Direzione obbligatoria dritto			
	FIGURA 83/b art. 106	Pannaggio obbligatorio			
	FIGURA II 90b art.122	Pista ciclabile			
	FIGURA II 91b art.122	Fine pista ciclabile			
	FIGURA 472 art. 177	Delimitatore speciale di ostacolo			

LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

	BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE		ZONE DI TRANSIZIONE
	BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA DEMOLIRE		ZONE DI TRANSIZIONE CON BARRIERE ESISTENTI
	BARRIERA METALLICA CLASSE 100 BORDO PONTE		TERMINALE BARRIERA DI SICUREZZA
	BARRIERA METALLICA CLASSE 100 BORDO LATERALE		ANCORAGGIO A STRUTTURA MAURO
	BARRIERA METALLICA CLASSE 100 BORDO LATERALE		
	BARRIERA METALLICA CLASSE 100 BORDO PONTE		
	BARRIERA METALLICA CLASSE 100 BORDO PONTE		
	BARRIERA METALLICA CLASSE 100 BORDO PONTE		
	PARAPELLO		

NOTE BARRIERE DI SICUREZZA:
 - Le polilinee rappresentative dei dispositivi di sicurezza riportate nel presente elaborato e quelle in lunghezza di barriere di sicurezza esplicitate, non comprendono gli ingombri dei terminali. Questi ultimi sono specifici per ciascuna tipologia di dispositivo (vedi elaborato "Barriere di sicurezza - particolari costruttivi"). In presenza di dispositivi di sicurezza esistenti in corrispondenza dei terminali di una barriera di progetto, quest'ultima dovrà essere raccordata con quelle esistenti in modo da garantire il corretto funzionamento del sistema. In questo caso non dovrà essere prevista l'installazione di un terminali per le barriere di sicurezza di progetto.
 - Le transizioni tra dispositivi di sicurezza di diversa tipologia e classe e fra dispositivi esistenti e di nuova installazione saranno progettate in fase esecutiva.
 - Le modalità di installazione delle barriere saranno esplicitate in fase esecutiva.



Sanas GRUPPO FS ITALIANE **90** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante S.S.1 Aurelia - Variante in Comune di Massa 1°Lotto (Canal Magro - Stazione).

PROGETTO DEFINITIVO cod. F1397

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: **POLITECNICA** MANDANTI: **MATILDI-PARTNERS**

PROGETTO: **0417_T00PS00TRAPLO1B** PROG. ELAB. **0417** REV. **0** SCALA: **varie**

04 - PROGETTO STRADALE
 Segnaletica e barriere di sicurezza - tav. 1/2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI RISTRUTTURAZIONE ANAS	11/2008	POLITECNICA	WLF GARD	MARCONI	A.ROSSI
A	REVISIONE	04/2008	POLITECNICA	M. DE GARDI	MARCONI	A.ROSSI