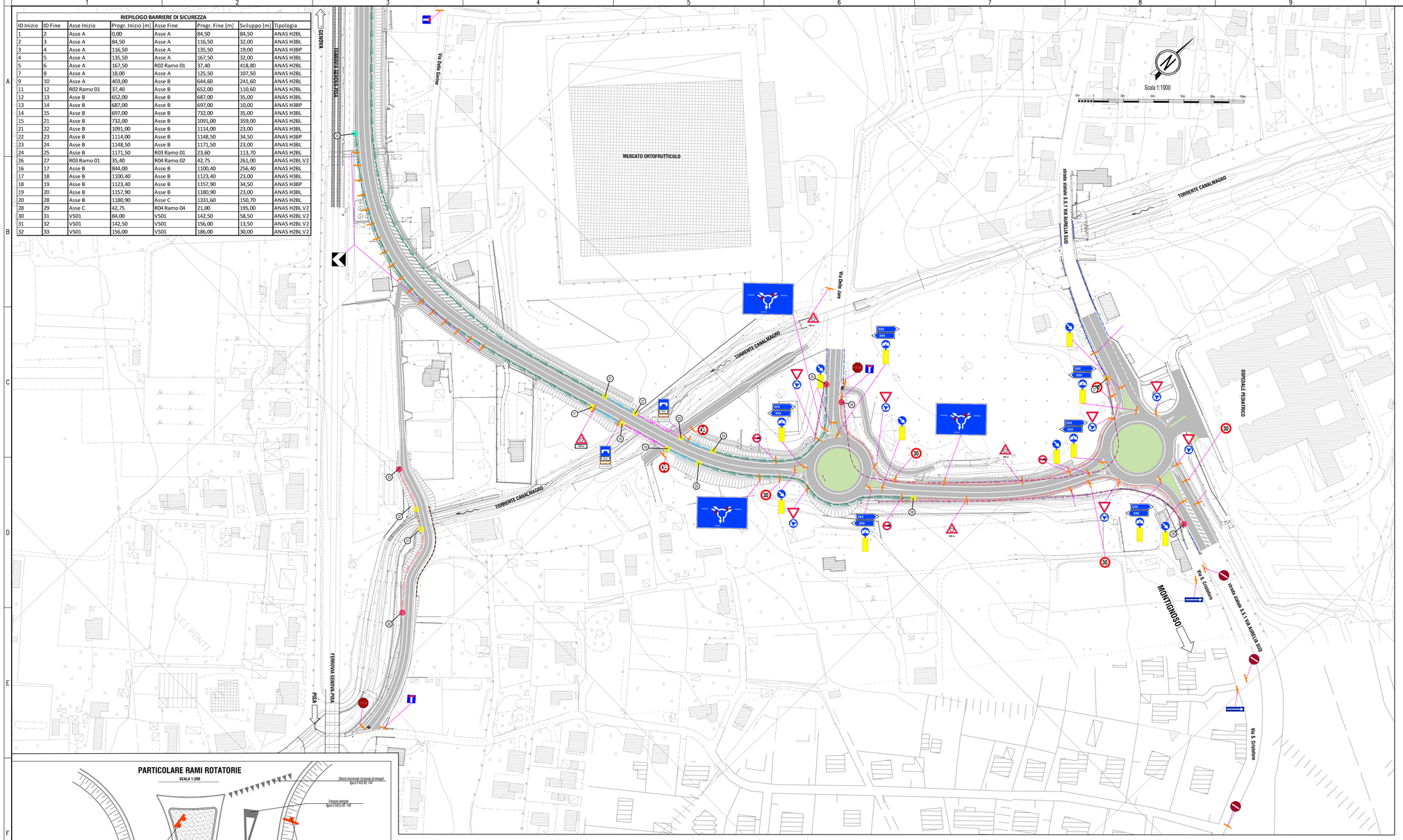
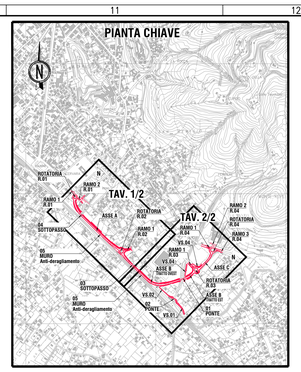
RIEPILOGO BARRIERE DI SICUREZZA							
ID Inizio	ID Fine	Asse Inizio	Progr. Inizio [m]	Asse Fine	Progr. Fine [m]	Sviluppo [m]	Tipologia
1	2	Asse A	0,00	Asse A	84,50	84,50	ANAS H2BL
2	3	Asse A	84,50	Asse A	116,50	32,00	ANAS H3BL
3	4	Asse A	116,50	Asse A	135,50	19,00	ANAS H3BP
4	5	Asse A	135,50	Asse A	167,50	32,00	ANAS H3BL
5	6	Asse A	167,50	R02 Ramo 01	37,40	418,80	ANAS H2BL
7	8	Asse A	18,00	Asse A	125,50	107,50	ANAS H2BL
9	10	Asse A	403,00	Asse B	644,60	241,60	ANAS H2BL
11	12	R02 Ramo 01	37,40	Asse B	652,00	110,60	ANAS H2BL
12	13	Asse B	652,00	Asse B	687,00	35,00	ANAS H3BL
13	14	Asse B	687,00	Asse B	697,00	10,00	ANAS H3BP
14	15	Asse B	697,00	Asse B	732,00	35,00	ANAS H3BL
15	21	Asse B	732,00	Asse B	1091,00	359,00	ANAS H2BL
21	22	Asse B	1091,00	Asse B	1114,00	23,00	ANAS H3BL
22	23	Asse B	1114,00	Asse B	1148,50	34,50	ANAS H3BP
23	24	Asse B	1148,50	Asse B	1171,50	23,00	ANAS H3BL
24	25	Asse B	1171,50	R03 Ramo 01	23,60	113,70	ANAS H2BL
26	27	R03 Ramo 01	35,40	R04 Ramo 02	42,75	261,00	ANAS H2BL V2
16	17	Asse B	844,00	Asse B	1100,40	256,40	ANAS H2BL
17	18	Asse B	1100,40	Asse B	1123,40	23,00	ANAS H3BL
18	19	Asse B	1123,40	Asse B	1157,90	34,50	ANAS H3BP
19	20	Asse B	1157,90	Asse B	1180,90	23,00	ANAS H3BL
20	28	Asse B	1180,90	Asse C	1331,60	150,70	ANAS H2BL
28	29	Asse C	42,75	R04 Ramo 04	21,00	195,00	ANAS H2BL V2
30	31	VS01	84,00	VS01	142,50	58,50	ANAS H2BL V2
31	32	VS01	142,50	VS01	156,00	13,50	ANAS H2BL V2
32	33	VS01	156,00	VS01	186,00	30,00	ANAS H2BL V2



PIANTA CHIAVE



LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

- La segnaletica dovrà essere conforme a quanto disposto dal D.P.R. 16/12/1992 Art. 137-149
- I segnali di direzione dovranno essere disposti in numero massimo di 6 segnali per supporto ed avere colorazione definita dal D.Lgs. 30.04.1992 e dal D.P.R. 16.12.1992 a partire dalla tipologia di località indicata dai segnali stessi. Numero, tipo e contenuto delle iscrizioni dovrà essere concordato con le Amm.ni Locali.
- I particolari relativi all'installazione dei segnali verticali saranno progettati in fase esecutiva.

TIPOLOGIA	RIF. D.P.R 16.12.1992	DESCRIZIONE
	FIGURA 36 art. 106	Dare precedenza
	FIGURA 37 art. 107	Fermarsi e dare precedenza
	FIGURA 27 art. 96	Circolazione rotatoria
	FIGURA II 309 art.135	Strada senza uscita
	FIGURA 317 art. 135	Ponte
	FIGURA 48 art. 116	Divieto di sorpasso
	FIGURA II 84 art. 122	Rotatoria
	FIGURA 80/a art. 122	Direzione obbligatoria diritto
	FIGURA 83/b art. 106	Passaggio obbligatorio
	FIGURA II 90b art.122	Pista ciclabile
	FIGURA II 91b art.122	Fine pista ciclabile
	FIGURA 472 art. 177	Delineatore speciale di ostacolo

TIPOLOGIA	RIF. D.P.R 16.12.1992	DESCRIZIONE
	FIGURA 254 art. 128	Segnale di direzione su strada extraurbana
	FIGURA II 238 art. 127	Preavviso di intersezione
4,20 m	FIGURA II 66 art. 118	Transito vietato per veicoli di altezza maggiore di X.XX m
30	FIGURA II 50 art.116	Limite di velocità
	FIGURA II 468 art. 174	Delineatori modulari di curva

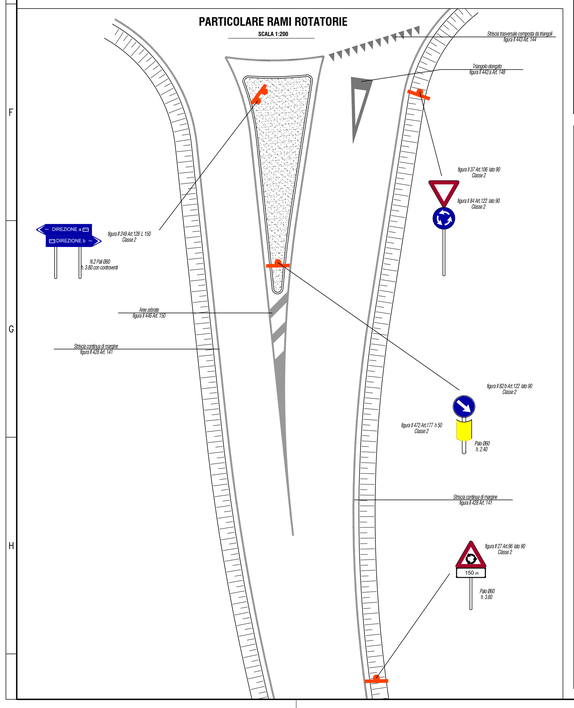
LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

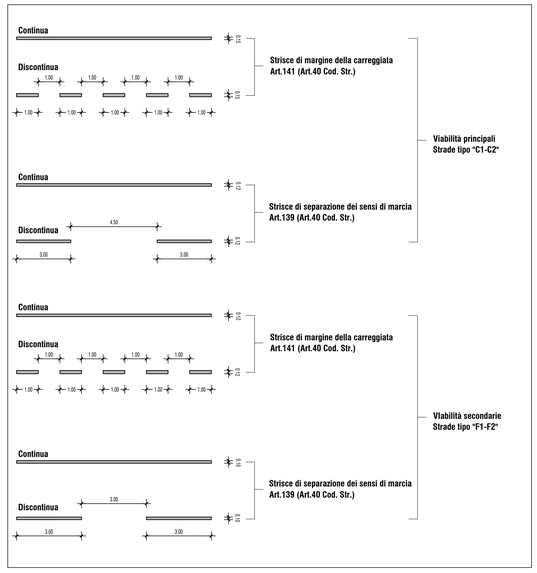
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA MANTENERE
- BARRIERA METALLICA ESISTENTE DA DEMOLIRE
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE TIPO ANAS CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE TIPO ANAS CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI
- H2BL V2 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE TIPO ANAS V2 CON PROFILO SALVA MOTOCICLISTI
- H2BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- H1 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- PARAPETTO
- ZONE DI TRANSIZIONE
- ZONE DI TRANSIZIONE CON BARRIERE ESISTENTI
- TERMINALE BARRIERA DI SICUREZZA
- ANCORAGGIO A STRUTTURA MURO

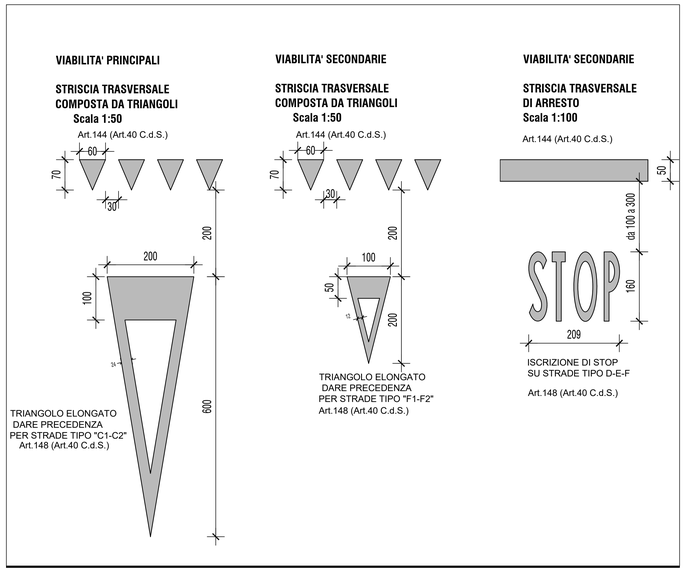
NOTE BARRIERE DI SICUREZZA:
- Le polilinee rappresentative dei dispositivi di sicurezza riportate nel presente elaborato, e quindi le lunghezze di barriere di sicurezza esplicitate, non comprendono gli ingombri dei terminali. Questi ultimi sono specifici per ciascuna tipologia di dispositivo (vedi elaborato "Barriere di sicurezza - particolari costruttivi"). In presenza di dispositivi di sicurezza esistenti in corrispondenza del termine di una barriera di progetto, quest'ultima dovrà essere raccordata con quelle esistenti in modo da garantire il corretto funzionamento del sistema. In questo caso non dovrà essere prevista l'installazione di un terminale per la barriera di sicurezza di progetti.
- Le transizioni tra dispositivi di sicurezza di diversa tipologia e classe e fra dispositivi esistenti e di nuova installazione saranno progettate in fase escutiva
-Le modalità di installazione delle barriere saranno esplicitate in fase esecutiva

PARTICOLARE RAMI ROTATORIE

SCALA 1:200

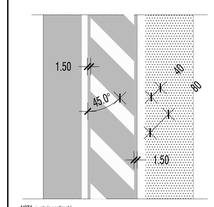






PARTICOLARE ZEBRATURE (allargamenti per visibilità)

Scala 1:100



NOTA: quote in centimetri

anas GRUPPO FS ITALIANE — 90 — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa 1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

PROGETTO DEFINITIVO

cod. FI397

PROGETTAZIONE:
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI

MANDATARIA: PROGETTAMA

MANDANTI: POLITECNICA SYSTEMS FOR HIGHWAYS — MATILDI-PARTNERS

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Ing. Andrea Renzo – ECOWITA;
Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413

IL GEOLOGO:
Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA
Ordine Geologi Regione Toscana n° 728

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Raffaele Franco Corso

PROTOCOLLO: DATA:

IL PROGETTISTA:
GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI:
Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:
Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA
ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921

CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE:
Ing. Alessio Gori – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5969

IDROLOGIA ED IDRAULICA:
Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA
ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760

COLLABORATORI DI PROGETTO:
Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA
Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA
Ing. Giulio Melosi – POLITECNICA
Geom. Franco Moriotti – POLITECNICA

04 – PROGETTO STRADALE

Segnaletica e barriere di sicurezza

Planimetria segnaletica e barriere di sicurezza – tav. 2/2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
DFFI10 D 1901	0418_T00PS00TRAPL02B	0418	B	varie
	CODICE ELAB.: T00PS00TRAPL02			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	11/2020	POLITECNICA	M.DE CARO	M.MANCONE	A.RENZO
A	EMISSIONE	06/2020	POLITECNICA	M. DE CARO	M.MANCONE	A.RENZO