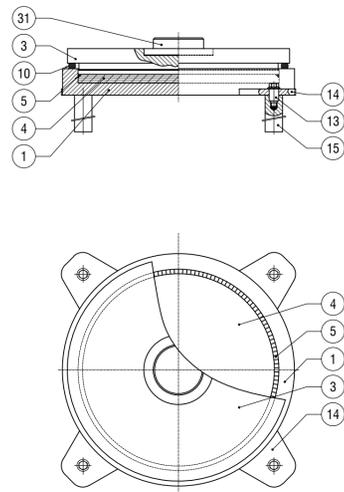


APPOGGIO TIPO FISSO

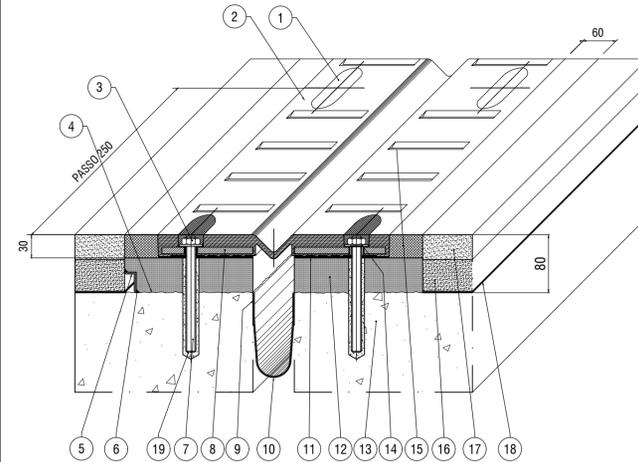
Sezione e pianta



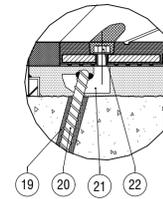
DESCRIZIONE E MATERIALI			
Pos.	N°	DESCRIZIONE	MATERIALI
31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
15	4	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
14	4	Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN 10025-2
13	4	Spina d'ancoraggio	Classe 12.9 EN 20898
10	1	Parapolvere	Gomma
5	1	Guarnizione interna	POM - HC 9021
4	1	Disco in gomma	NR 50 ± 5 Sh/A (MG2)
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA

Escursione 100 mm



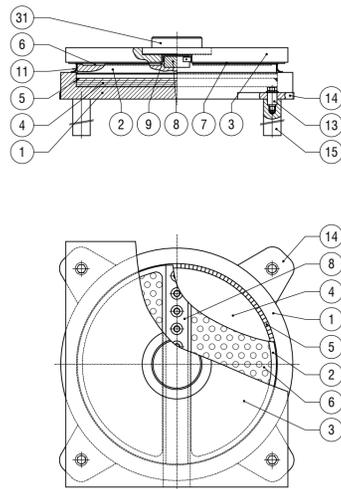
Soluzione Alternativa di ancoraggio



1	Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
2	Elemento modulare	Gomma vulc. 70 ± 5 Sh/A
3	Dado M12 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
4	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150
5	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
6	Stuccatura	
7	Barra filettata M12x160	Classe B7 ASTM
8	Piastra ponte	S235JR EN 10025
9	Stuccatura	
10	Scossalina raccolta acque = 1,2 mm	Hyalon
11	Stuccatura	
12	Alettamento in malta	
13	Testata soletta	
14	Rondella	
15	Massello	
16	Bynder	
17	Manto d'usura	
18	Impermeabilizzazione impalcato	
19	Resina di ancoraggio	Primer P 150
20	Tirafondo A.M Ø14x150	Fe b 44 k
21	Zanca d'ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
22	Vite T.E M12x45 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898

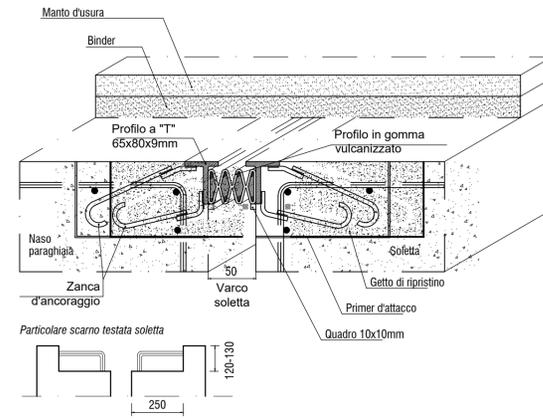
APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE

Sezione e pianta



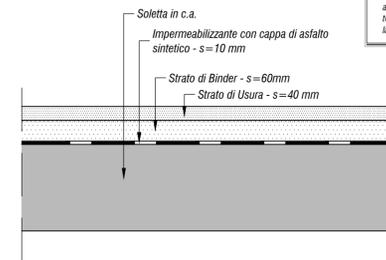
DESCRIZIONE E MATERIALI			
Pos.	N°	DESCRIZIONE	MATERIALI
31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
15	4	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
14	4	Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN 10025-2
13	4	Spina d'ancoraggio	Classe 12.9 EN 20898
11	1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
9	2	Listello laterale	CM1 EN 1337-2
8	1	Guida centrale	S355JR EN 10025-2
7	2	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712 EN 10088-2
6	2	Pattino piano antirifilazione	PTFE EN 1337-2
5	1	Guarnizione interna	POM - HC 9021
4	1	Disco in gomma	NR 50 ± 5 Sh/A (MG2)
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

GIUNTO DI ROTAZIONE



DETTAGLIO STRATI PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATO

Scala 1:10

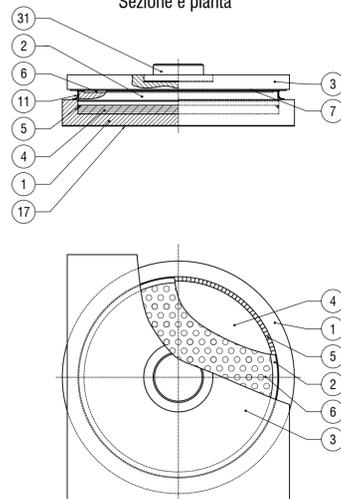


NOTE:
Il dettaglio presente è valido anche per le zone di passaggio tecnico non trasferibile presenti lateralmente all'impalcato

NOTA:
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALL' ELABORATO IN CUI È PRESENTE LA TABELLA MATERIALI RELATIVA AD OGNI OPERA D'ARTE. - RIF. 0500_T00GE00STRD01

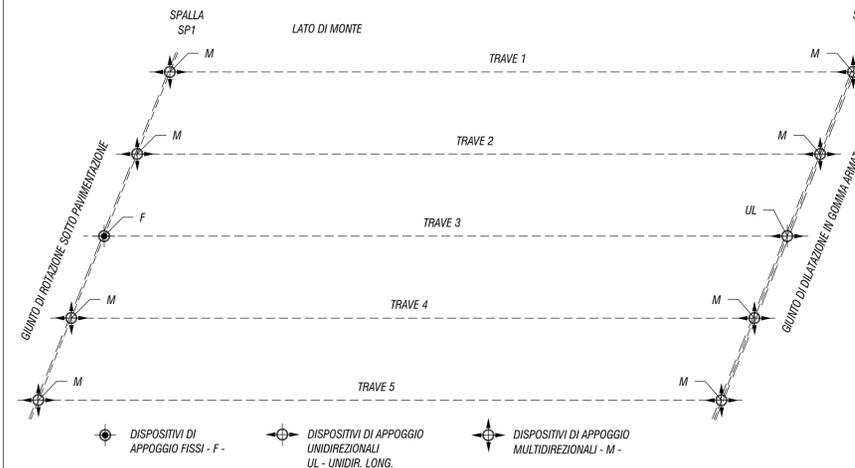
APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE

Sezione e pianta



DESCRIZIONE E MATERIALI			
Pos.	N°	DESCRIZIONE	MATERIALI
31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
17		Rigature aggiramento resina	
11	1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
7	1	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712 EN 10088-2
6	1	Pattino piano antirifilazione	PTFE EN 1337-2
5	1	Guarnizione interna	POM - HC 9021
4	1	Disco in gomma	NR 50 ± 5 Sh/A (MG2)
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

SCHEMA DI VINCOLAMENTO IMPALCATO



DISPOSITIVI DI APPOGGIO FISSI - F -
DISPOSITIVI DI APPOGGIO UNIDIREZIONALI UL - UNIDIR. LONG.
DISPOSITIVI DI APPOGGIO MULTIDIREZIONALI - M -

PRESTAZIONI RICHIESTE PER I DISPOSITIVI DI APPOGGIO (VALORI DI CALCOLO)

ASSI DI APPOGGIO	DISPOSITIVI	COMB. SLU						COMB. SISMA SLV			COMB. SLE - rara			SPOSTAMENTI	
		R _h [kN]	V _h [kN]	V _v [kN]	R _s [kN]	V _s [kN]	V _v [kN]	R _h [kN]	V _h [kN]	V _v [kN]	Long. [mm]	Trasv. [mm]			
SP1	F	700	100	650	850	1300	2300	500	90	500	0	0			
	M	850	0	0	800	0	0	600	0	0	± 5	± 5			
SP2	M	850	0	0	800	0	0	600	0	0	± 35	± 5			
	UL	700	150	0	600	1300	0	500	90	0	± 35	0			

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

90
DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa 1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

cod. FI397

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Rensò – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 42413	MANDATARIA: 	MANDANTI: POLITECNICA ELLIOTTI PER RIMANE MATILDI+PARTNERS
IL GEOLOGO: Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI: Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Firenze n.5723	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Alessio Gori – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.5969	
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Corso	IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA Ordine Ingegneri Provincia di Grosseto n.760	
COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA Ing. Giulio Melosi – POLITECNICA Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA		

05 - OPERE D'ARTE
Opere d'arte principali - Ponte sul canal Magro
OP.01 -Dettagli appoggi e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.	REV.	SCALA:
PROGETTO	0506_T00OP01STRCA04B	0506		
DPF110 D 1901 CODICE ELAB. T00OP01STRCA04			B	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D						
C						
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	11/2020	POLITECNICA	A.PANFILI	M.MANCONE	A.RENSO
A	EMMISSIONE	06/2020	POLITECNICA	C.AMIGLIANO	M.MANCONE	A.RENSO