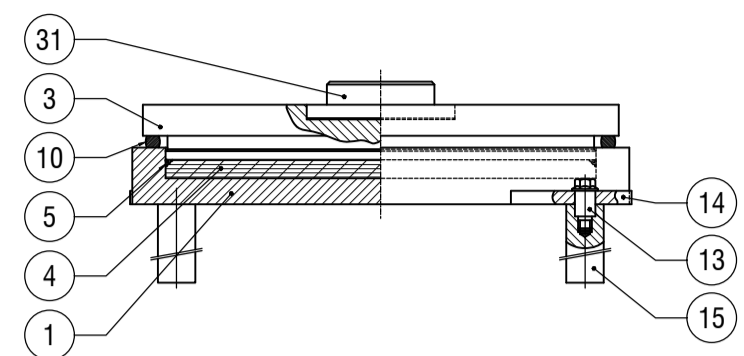


APPOGGIO TIPO FISSO

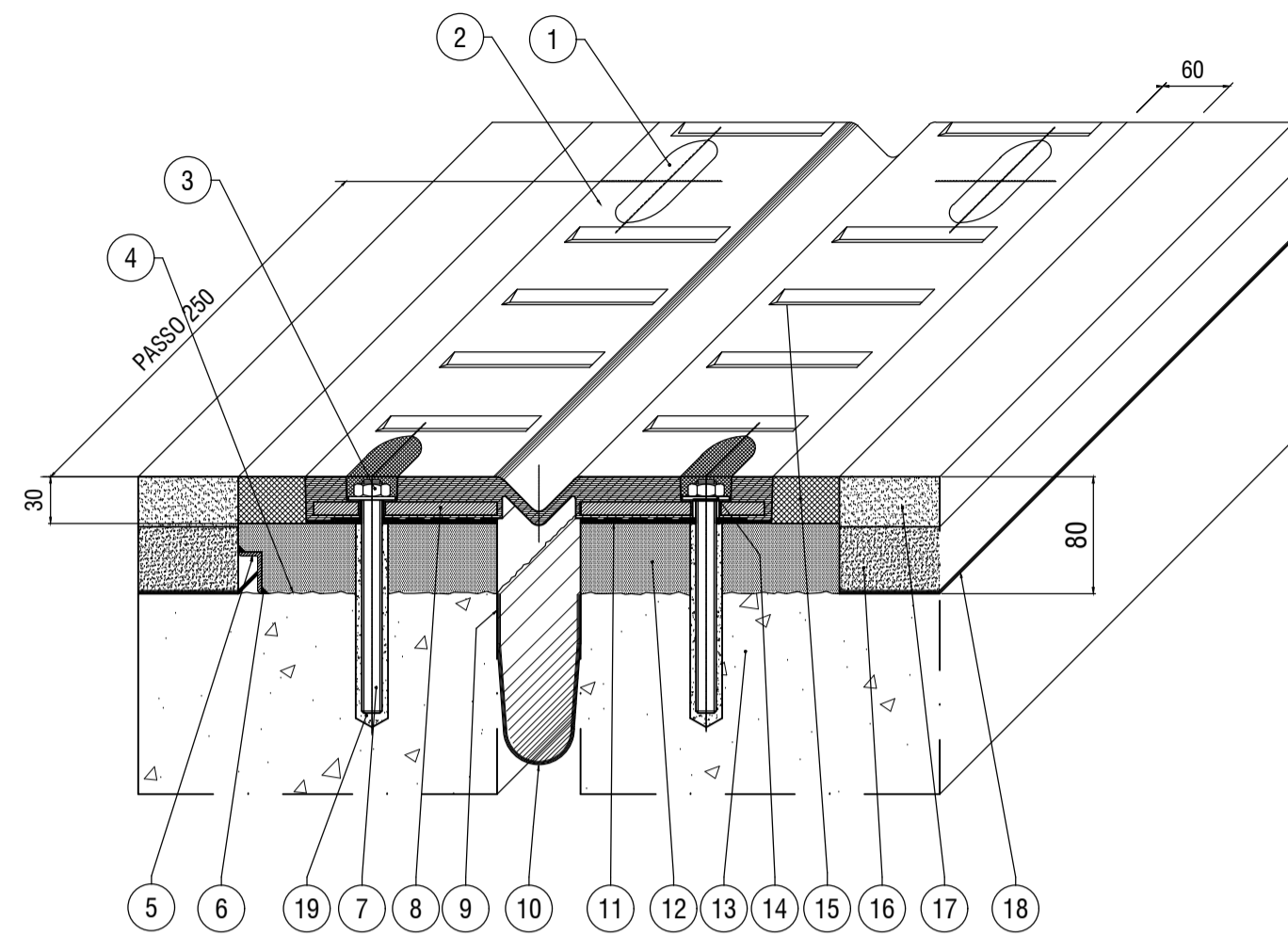
Sezione e pianta



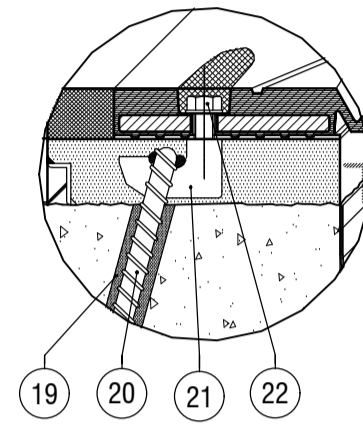
DESCRIZIONE E MATERIALI			
Pos.	N°	DESCRIZIONE	MATERIALI
31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
15	4	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
14	4	Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN 10025-2
13	4	Spina d'ancoraggio	Classe 12.9 EN 20898
10	1	Parapolvere	Gomma
5	1	Guarnizione interna	POM - HC 9021
4	1	Disco in gomma	NR 50±5 Sh/A (MG2)
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA

Escursione 100 mm



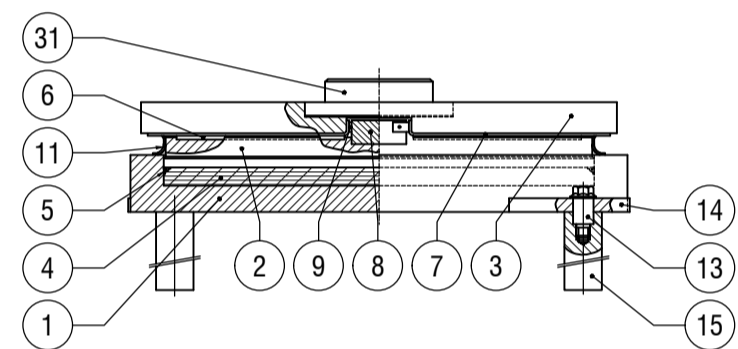
Soluzione Alternativa di ancoraggio



1	Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
2	Elemento modulare	Gomma vulc. 70±5 Sh/A
3	Dado M12 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
4	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150
5	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
6	Stuccatura	
7	Barra filettata M12x160	Classe B7 ASTM
8	Piastra ponte	S235JR EN 10025
9	Stuccatura	
10	Scossalina raccolta acque = 1,2 mm	Hypalon
11	Stuccatura	
12	Alettamento in malta	
13	Testata soletta	
14	Rondella	
15	Massello	
16	Bynder	
17	Manto d'usura	
18	Impermeabilizzazione impalcato	
19	Resina di ancoraggio	Primer P 150
20	Tirafondo A.M Ø14x150	Fe b 44 k
21	Zanca d'ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
22	Vite T.E M12x45 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898

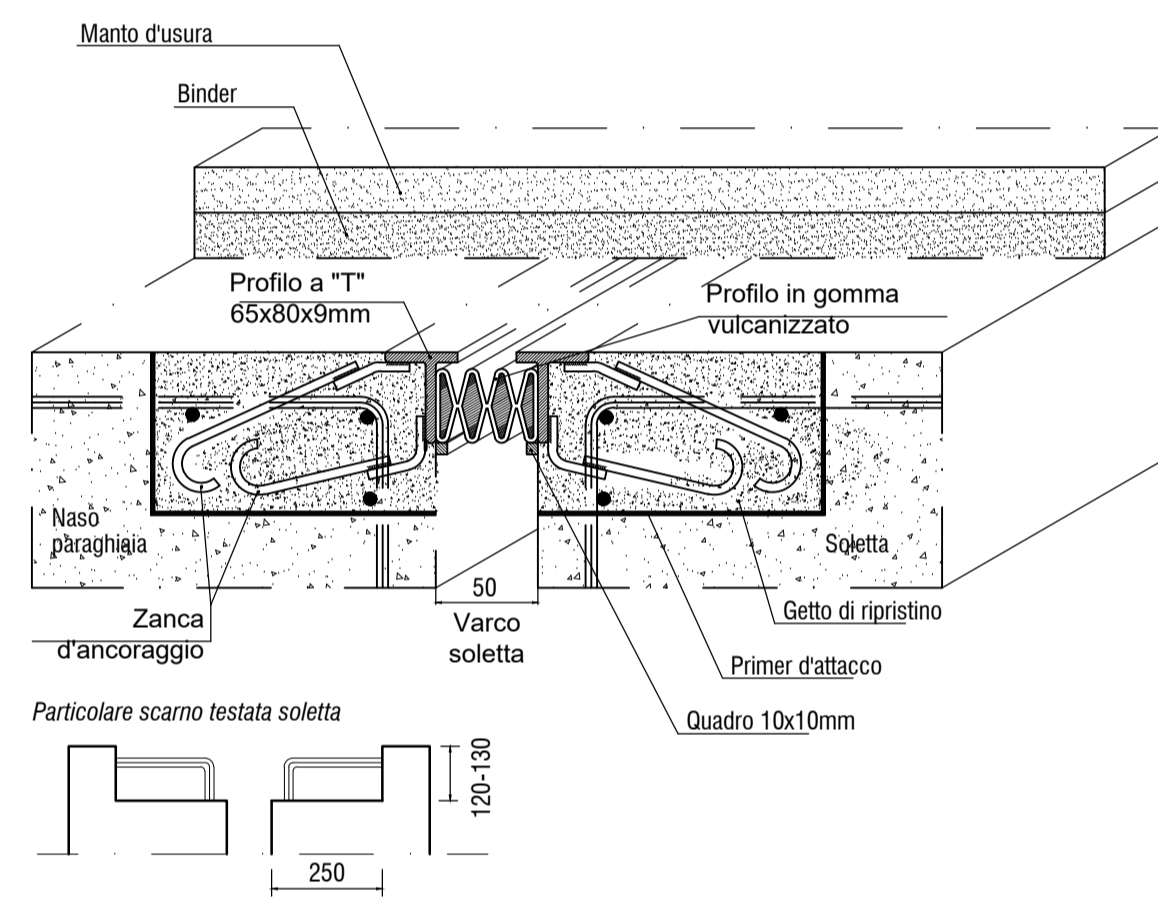
APPOGGIO TIPO UNIDIREZIONALE

Sezione e pianta



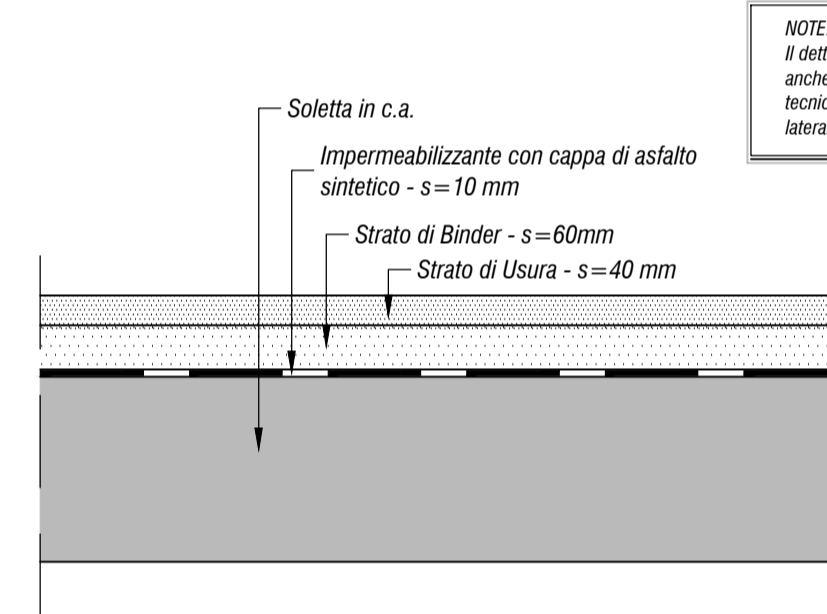
DESCRIZIONE E MATERIALI			
Pos.	N°	DESCRIZIONE	MATERIALI
31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
15	4	Zanca d'ancoraggio	1 C40 TQ+T EN 10083
14	4	Orecchia d'ancoraggio	S355J2 EN 10025-2
13	4	Spina d'ancoraggio	Classe 12.9 EN 20898
11	1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
9	2	Listello laterale	CM1 EN 1337-2
8	1	Guida centrale	S355JR EN 10025-2
7	2	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712 EN 10088-2
6	2	Pattino piano antirifilione	PTFE EN 1337-2
5	1	Guarnizione interna	POM - HC 9021
4	1	Disco in gomma	NR 50±5 Sh/A (MG2)
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

GIUNTO DI ROTAZIONE



DETTAGLIO STRATI PAVIMENTAZIONE SU IMPALCATO

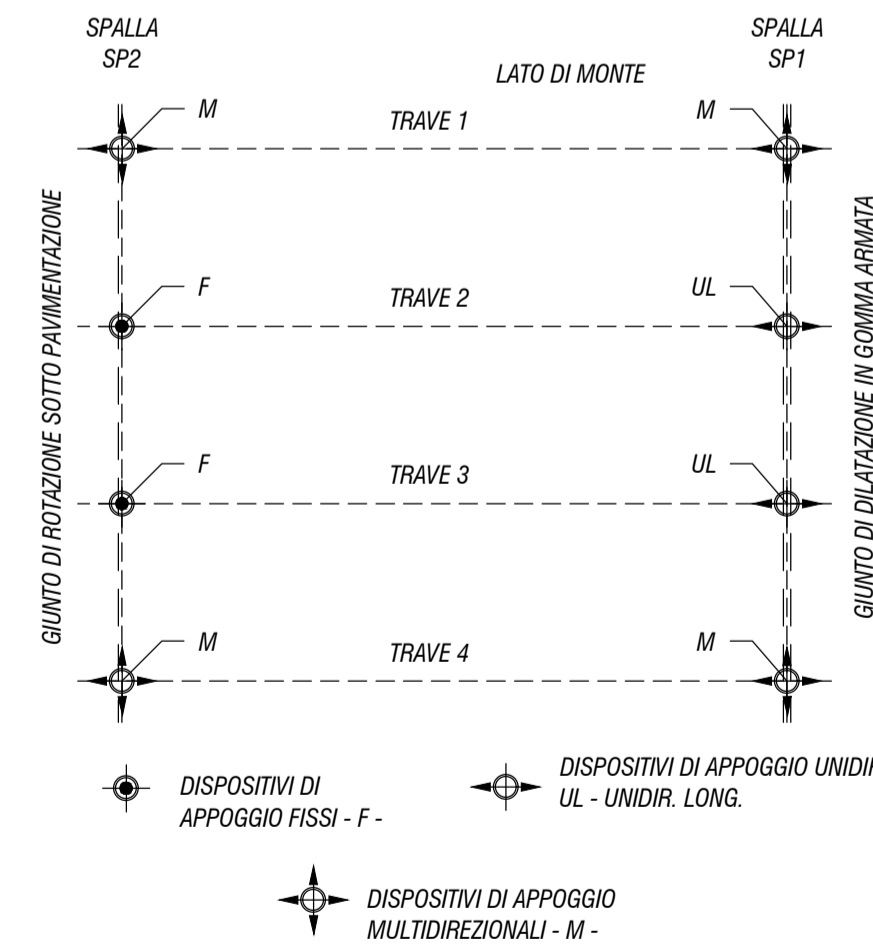
Scala 1:10



NOTE:
Il dettaglio presente è valido anche per le zone di passaggio tecnico non trasversale presenti lateralmente all'impalcato

NOTE:
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALL'ELABORATO IN CUI È PRESENTE LA TABELLA MATERIALI RELATIVA AD OGNI OPERA D'ARTE. - RIF. 0500_T00GEO00STR0101

SCHEMA DI VINCOLAMENTO IMPALCATO

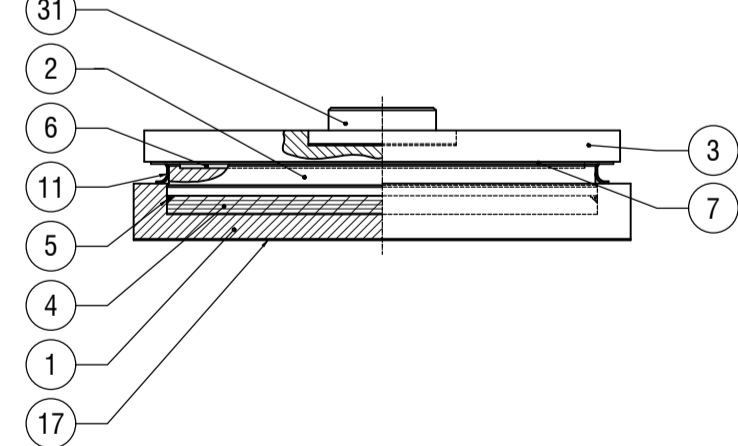


PRESTAZIONI MASSIME DISPOSITIVI DI APPOGGIO

ASSI DI APPOGGIO	DISPOSITIVI	COMB. SLU			COMB. SISMICA SLV			COMB. SLE - rara			SPOSTAMENTI	
		R _v [kN]	V ₁ [kN]	V ₂ [kN]	R _v [kN]	V ₁ [kN]	V ₂ [kN]	R _v [kN]	V ₁ [kN]	V ₂ [kN]		Long. [mm]
SP1	F	250	70	460	200	110	210	180	50	340	0	0
	M	300	0	0	210	0	0	205	0	0	±1	±1
SP2	M	300	0	0	210	0	0	205	0	0	±10	±1
	UL	250	50	0	200	110	0	180	30	0	±10	0

APPOGGIO TIPO MULTIDIREZIONALE

Sezione e pianta



DESCRIZIONE E MATERIALI			
Pos.	N°	DESCRIZIONE	MATERIALI
31	1	Perno d'ancoraggio	S355JR EN 10025-2
17		Rigature aggrappo resina	
11	1	Parapolvere - Raschiapolvere	Gomma
7	1	Pattino piano di scorrimento	X5 CrNiMo 1712 EN 10088-2
6	1	Pattino piano antirifilione	PTFE EN 1337-2
5	1	Guarnizione interna	POM - HC 9021
4	1	Disco in gomma	NR 50±5 Sh/A (MG2)
3	1	Elemento superiore	S355JR EN 10025-2
2	1	Elemento intermedio	S355JR EN 10025-2
1	1	Elemento di base	S355JR EN 10025-2

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa 1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

PROGETTO DEFINITIVO		cod. FI397
PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Ing. Andrea Rensio – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. 42413</i>	MANDATARIA: POLITECNICA E.L.L.I.C.E. PER IL MANTENIMENTO MATILDI+PARTNERS	MANDANTI: POLITECNICA E.L.L.I.C.E. PER IL MANTENIMENTO
IL GEOLOGO: <i>Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728</i>	IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI: <i>Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i>	STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: <i>Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921</i>
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723</i>	CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: <i>Ing. Alessio Gori – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.5969</i>	IDROLOGIA ED IDRAULICA: <i>Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.760</i>
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: <i>Ing. Raffaele Franco Corso</i>	COLLABORATORI DI PROGETTO: <i>Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA Ing. Giulio Melosi – POLITECNICA Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA</i>	
PROTOCOLLO:	DATA:	
05 - OPERE D'ARTE Opere d'arte principali - Ponte sul canal Magro - via Gorine OP.02 - Dettagli appoggi e giunti		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	PROGR. ELAB.
PROGETTO	0511_T00OP02STRCA03B	0511
LIV. PROG.	N. PROG.	REV.
D	1	B
C		
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	11/2020
A	EMMISSIONE	06/2020
REV.	DESCRIZIONE	DATA
	SOCIETA'	REDATTO
	VERIFICATO	APPROVATO