

Variante S.S.1 Aurelia – Variante in Comune di Massa 1°Lotto (Canal Magro – Stazione).

PROGETTO DEFINITIVO

cod. F1397

PROGETTAZIONE: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI		MANDATARIA: 		MANDANTI:  	
IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Andrea Renso – TECHNITAL Ordine Ingegneri Provincia di Verona n. A2413			IL PROGETTISTA: GRUPPO DI PROGETTAZIONE: COORDINAMENTO PROGETTAZIONE, PROGETTAZIONE STRADALE, GEOTECNICA ED OPERE STRUTTURALI: Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723		
IL GEOLOGO: Geol. Pietro Accolti Gil – POLITECNICA Ordine Geologi Regione Toscana n° 728			STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE: Arch. Paola Gabrielli – POLITECNICA ordine Architetti Provincia di Bologna n. 2921		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Marcello Mancone – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5723			CANTIERIZZAZIONE E FASI ESECUTIVE: Ing. Alessio Gori – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Firenze n.5969		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO: Ing. Raffaele Franco Carso			IDROLOGIA ED IDRAULICA: Ing. Alessandro Cecchelli – POLITECNICA ordine ingegneri Provincia di Grosseto n.760		
PROTOCOLLO:		DATA:		COLLABORATORI DI PROGETTO: Ing. Massimo Palermo – POLITECNICA Ing. Mattia De Caro – POLITECNICA Ing. Giulio Melosi – POLITECNICA Geom. Franco Mariotti – POLITECNICA	

09 – INTERFERENZE

Relazione Tecnica

CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. D P F I 1 0 D 1 9 0 1		NOME FILE 0901_T00IN00INTRE01B		Progr. ELAB. 0901		REV.	SCALA:
CODICE ELAB.		T 0 0 I N 0 0 I N T R E 0 1		B			
D							
C							
B	REVISIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS	11/2020	POLITECNICA	F.FATICHI	M.MANCONE	A.RENSO	
A	EMISSIONE	06/2020	POLITECNICA	F.FATICHI	M.MANCONE	A.RENSO	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	SOCIETA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	1
2	DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO.....	1
3	INTERFERENZE RILEVATE	2
4	DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	2
4.1	Linee elettriche (Ente ENEL S.p.A.)	2
4.2	Fognatura (Gaia S.p.A.)	4
4.3	Acquedotto (Gaia S.p.A.)	6
4.4	Gas (2i Rete Gas S.p.A.)	7
4.5	Linee Telefoniche (Telecom S.p.A.)	8
4.6	Elettrodotti (Terna S.p.A.)	9
4.7	Canale irriguo (Regione Toscana - Difesa del suolo- Genio civile Toscana Nord)	9
5	ALLEGATI – RICHIESTE TRASMESSE AGLI ENTI	10

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica descrive le INTERFERENZE che l'opera progettata presenta con le reti e gli impianti dei Pubblici Servizi attualmente esistenti sulle aree interessate dall'intervento.

Durante le precedenti fasi della progettazione sono state censite alcune interferenze che sono state recepite negli elaborati del presente progetto. Durante la fase di progettazione definitiva sono stati acquisiti ulteriori documenti ad integrazione di quanto già indicato e si è proceduto quindi ad ipotizzare la risoluzione delle interferenze stesse che andranno però concordate con gli enti Competenti durante le successive fasi della progettazione.

2 DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Il tracciato di Variante ha inizio in corrispondenza del limite del centro abitato dove sarà realizzata la rotatoria R01 nel piazzale dell'attuale distributore di carburante. Il relativo Ramo 01 permetterà il raccordo con Via Pellegrini verso il centro di Massa, mentre il Ramo 02 è rappresentato da un raccordo stradale con circolazione rotatoria che permetterà di innestarsi sia sulle viabilità di monte (Via del Papino e Via delle Gorine) sia su Viale della Repubblica per sottopassare il rilevato ferroviario attuale (ed il futuro rilevato stradale in affiancamento) in direzione mare. La viabilità in Variante prosegue invece dalla R01 in direzione sud-est per circa 100m per avvicinarsi alla ferrovia Genova – Pisa, in affiancamento alla quale la nuova viabilità prosegue per circa 450 m fino a giungere alla rotatoria R02. In questo tratto, denominato Asse A, è previsto il prolungamento del sottopasso ferroviario esistente di Viale della Repubblica come introdotto precedentemente. Dalla R02 si sviluppano, procedendo in senso orario, prima il Ramo 01 di raccordo con la viabilità esistente Via delle Gorine, e successivamente il nuovo tratto di viabilità principale denominato Asse B. Questo tratto continua a svilupparsi in parallelismo con la linea ferroviaria per circa 300m per poi virare in direzione nord-est. L'Asse B prosegue in questa direzione per circa 150m fino al Canal Magro; sull'intersezione sarà realizzato il ponte stradale denominato OP.01, dalla sponda est del Canal Magro il tracciato continua per circa 100m fino alla rotatoria R03. Da questa rotatoria si sviluppa il Ramo 01 di innesto su Via del Jare per dare accesso al Mercato Ortofrutticolo, mentre in direzione nord-est continua il tracciato principale con il tratto denominato Asse C. Questo tratto rappresenta in sostanza un risezionamento/riqualifica della sede viaria esistente per uno sviluppo di circa 170m fino alla rotatoria R04 all'altezza dell'ospedale pediatrico a est di Turano. Questa rotatoria sarà realizzata nella zona dell'attuale intersezioni con la strada Aurelia permettendo di raccordare la Variante in progetto al vecchio tracciato, sia in direzione est che ovest, e dare accesso al polo ospedaliero.

In linea del tutto generale il nuovo tracciato stradale di Variante risulta sempre in rilevato rispetto al piano campagna, le sezioni stradali sono delimitate da scarpate a pendenza naturale e, nei tratti in cui il percorso attraversa zone abitate dove si ha poco spazio a disposizione, da muri di sottoscarpa in c.a.

Il progetto è completato dalla realizzazione di quattro brevi tratti di viabilità secondarie necessarie per dare continuità al sistema viario attuale che viene "tagliato" dalla realizzazione del nuovo tracciato di Variante. La viabilità secondaria più importante è sicuramente il proseguimento del tratto sud di Via delle Gorine (denominato

VS.01). Dal sottopasso ferroviario esistente sarà risezionata l'attuale strada per circa 100m per poi procedere alla realizzazione di un nuovo tracciato che si "alza" altimetricamente per superare il Canal Magro con un ponte stradale di progetto (denominato OP.02) e poi scende nuovamente per raccordarsi con la strada esistente. Quest'ultima sarà poi ripavimentata per circa 110m prima di svoltare in direzione nord-est, prima dell'ostruzione rappresentata dal nuovo rilevato dell'Asse B, formando una nuova viabilità di collegamento (VS.02) per raggiungere un fondo altrimenti intercluso. Le altre viabilità secondaria VS.03 e VS.04 rappresentano anch'esse viabilità poderali di accesso a fondi interclusi dalla realizzazione della nuova Variante. La VS.03 si sviluppa a nord da Via del Jare parallelamente al Canal Magro, con sezioni in sterro contenute da muri di sostegno, per sottopassare l'Asse B attraverso l'apposito scatolare che affianca la spalla est del ponte OP.01. Anche la VS.04 si sviluppa da Via del Jare in direzione est affiancando il rilevato esistente dell'Asse C.

3 INTERFERENZE RILEVATE

Risultano, allo stato dei fatti, più reti interferenti con il tracciato di progetto, ovvero:

- Linee elettriche (Ente ENEL S.p.A.)
- Fognatura (Gaia S.p.A.)
- Acquedotto (Gaia S.p.A.)
- Gas (2i Rete Gas S.p.A.)
- Linee Telefoniche (Telecom S.p.A.)
- Elettrodotti (Terna S.p.A.)
- Canale irriguo (Regione Toscana - Difesa del suolo- Genio civile Toscana Nord)

Ad oggi, non risultano note alcune delle quote delle linee interrato indicate negli elaborati, si è proceduto quindi ad ipotizzare la risoluzione con le informazioni ad oggi disponibili

4 DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

4.1 Linee elettriche (Ente ENEL S.p.A.)

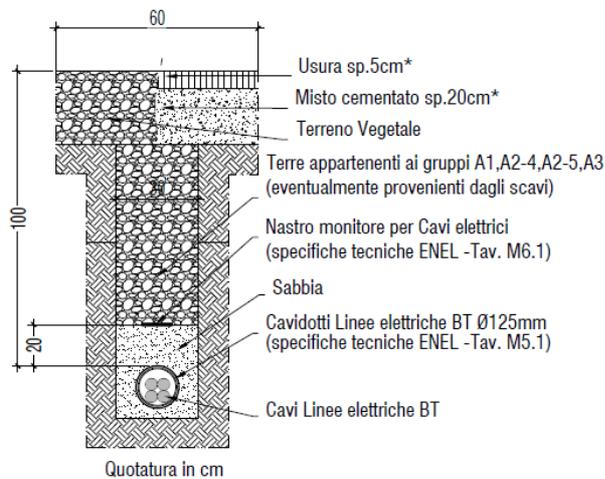
A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
LINEE ELETTRICHE(Ente gestore-ENEL)				
EN_01	R04	Non interferente	Cavo MT	N.D.
EN_02	R04	Non interferente	Cavo BT	N.D.
EN_03	Asse C - 1+240 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.
EN_04	Asse C - 1+020 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.
EN_05	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.
EN_06	VS01	Non interferente	Cavo BT	N.D.

EN_07	Asse C - 0+730 Km	Attraversamento	Cavo BT	N.D.
EN_08	Asse C - 0+550 Km	Attraversamento	Cavo MT	N.D.
EN_09	Asse C - 0+550 Km	Parallelismo	Cavo BT	N.D.
EN_10	Asse C - 0+120 Km	Parallelismo	Cavo MT	N.D.
EN_11	R04	Non interferente	Cavo MT	N.D.

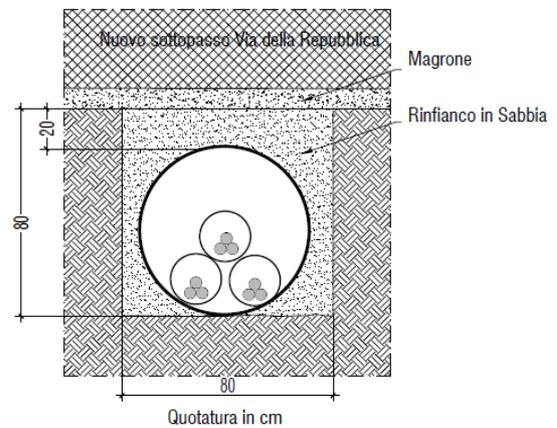
Sono state sviluppate in questa fase della progettazione, le seguenti tipologie e particolari di ipotesi di risoluzione per le reti interferenti, che dovranno essere condivise dagli Enti Gestori in fase di Conferenza dei Servizi e/o nelle sedi opportune.

ENEL_01

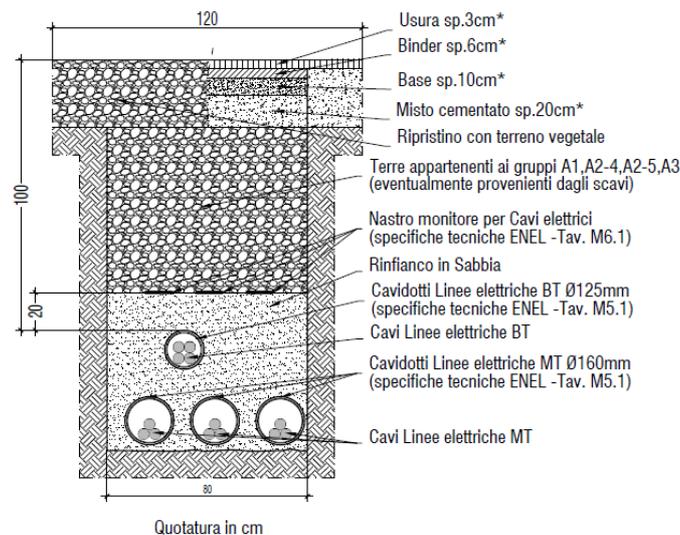


(*) Spessore previsto, salvo diversa prescrizione da parte dell'Ente proprietario della strada

ENEL_03



ENEL_02



(*) Spessore previsto, salvo diversa prescrizione da parte dell'Ente proprietario della strada

Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
LINEE ELETTRICHE(Ente gestore-ENEL)						
EN_01	R04	Non interferente	Cavo MT	N.D.	-	-
EN_02	R04	Non interferente	Cavo BT	N.D.	-	-
EN_03	Asse C - 1+240 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.	ENEL_01	Rimozione cavo aereo e posa nuovo cavidotto e cavi L=45 m
EN_04	Asse C - 1+020 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.	ENEL_01	Posa nuovo cavidotto e cavi L=90 m
EN_05	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.	ENEL_01	Posa nuovo cavidotto e cavi L=70 m
EN_06	VS01	Non interferente	Cavo BT	N.D.	-	-
EN_07	Asse C - 0+730 Km	Attraversamento	Cavo BT	N.D.	ENEL_01	Posa nuovo cavidotto e cavi L=100 m
EN_08	Asse C - 0+550 Km	Attraversamento	Cavo MT	N.D.	ENEL_02	Posa nuovo cavidotto e cavi L=90 m (3cavi) e Demolizione e ripristino cabina
EN_09	Asse C - 0+550 Km	Parallelismo	Cavo BT	N.D.	ENEL_02	Posa nuovo cavidotto e cavi L=90 m
EN_10	Asse C - 0+120 Km	Parallelismo	Cavo MT	N.D.	ENEL_03	Posa nuovo cavidotto, tubo in acciaio zincato e cavi
EN_11	R04	Non interferente	Cavo MT	N.D.	-	-

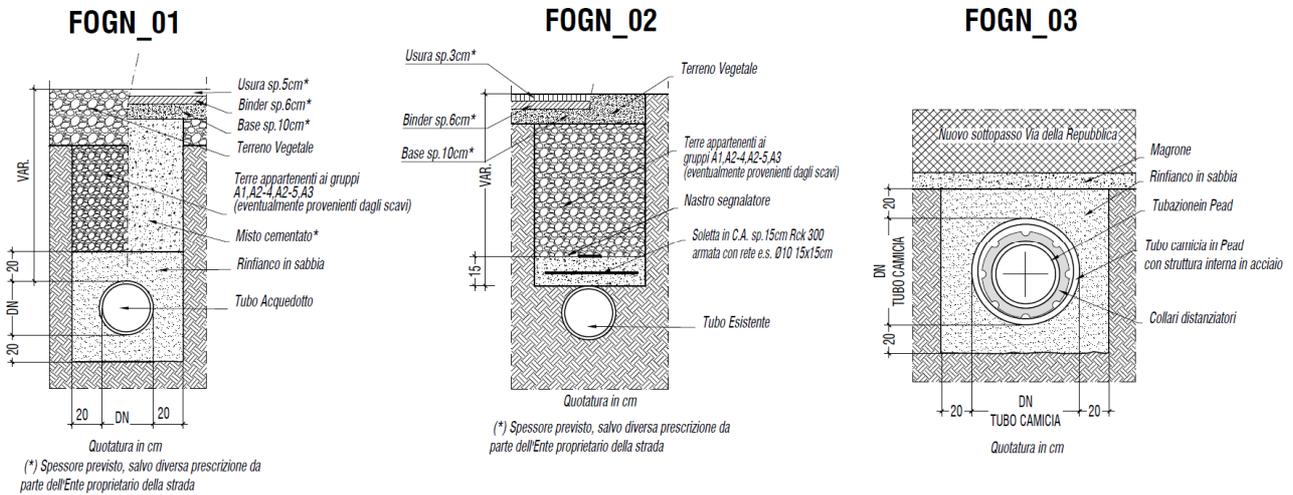
Si tratta principalmente di interferenze di linee aeree in attraversamento alla futura infrastruttura che verranno interrate. In alcuni casi si è scelto di proteggere le linee tramite tubo in acciaio zincato.

4.2 Fognatura (Gaia S.p.A.)

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
FOGNATURA (Gaia S.p.A.)				
F_01	R04	Non interferente	Condotta ø 250 mm	N.D.
F_02	Asse C - 0+120 Km	Parallelismo	Condotta ø 250 mm	N.D.
F_03	Asse C - 0+7200 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.
F_04	Viab. Esterna	Non interferente	N.D.	N.D.
F_05	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.

Sono state sviluppate in questa fase della progettazione, le seguenti tipologie e particolari di ipotesi di risoluzione per le reti interferenti, che dovranno essere condivise dagli Enti Gestori in fase di Conferenza dei Servizi e/o nelle sedi opportune.



Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
FOGNATURA (Gaia S.p.A.)						
F_01	R04	Non interferente	Condotta ø 250 mm	N.D.	-	-
F_02	Asse C - 0+120 Km	Parallelismo	Condotta ø 250 mm	N.D.	FOGN_03	Protezione con tubo camicia
F_03	Asse C - 0+7200 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.	FOGN_01	Posa nuova condotta L=50 m
F_04	Viab. Esterna	Non interferente	N.D.	N.D.	-	-
F_05	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.	FOGN_02	Protezione con soletta armata

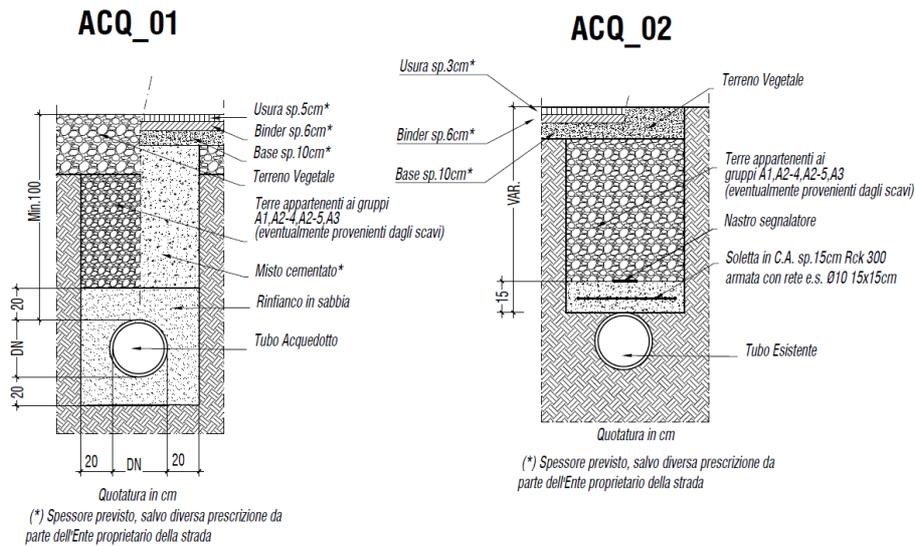
In alcuni casi è stata fatta la scelta di proteggere la condotta, senza prevederne lo spostamento, tramite una soletta in calcestruzzo armata con rete elettrosaldata. Nel caso in cui non sia possibile prevedere un ricoprimento opportuno, è stata prevista la posa di un tubo camicia ed in ricoprimento con magrone.

4.3 Acquedotto (Gaia S.p.A.)

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
ACQUEDOTTO (Gaia S.p.A.)				
A_01	R04	Non interferente	N.D.	N.D.
A_02	Asse C - 0+550 Km	Attraversamento	Condotta ø 100 mm	N.D.
A_03	Asse C - 0+710 Km	Attraversamento	Condotta ø 100 mm	N.D.
A_04	Asse C - 0+730-950 Km	Parallelismo	Condotta ø 200 mm	N.D.
A_05	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	Condotta ø 200 mm	N.D.

Sono state sviluppate in questa fase della progettazione, le seguenti tipologie e particolari di ipotesi di risoluzione per le reti interferenti, che dovranno essere condivise dagli Enti Gestori in fase di Conferenza dei Servizi e/o nelle sedi opportune.



Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
ACQUEDOTTO (Gaia S.p.A.)						
A_01	R04	Non interferente	N.D.	N.D.	-	-
A_02	Asse C - 0+550 Km	Attraversamento	Condotta ø 100 mm	N.D.	ACQ_01	Posa nuova condotta L=120 m
A_03	Asse C - 0+710 Km	Attraversamento	Condotta ø 100 mm	N.D.	ACQ_01	Posa nuova condotta L=60 m

A_04	Asse C - 0+730-950 Km	Parallelismo	Condotta ϕ 200 mm	N.D.	ACQ_01	Posa nuova condotta L=250 m
A_05	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	Condotta ϕ 200 mm	N.D.	ACQ_02	Protezione con soletta armata

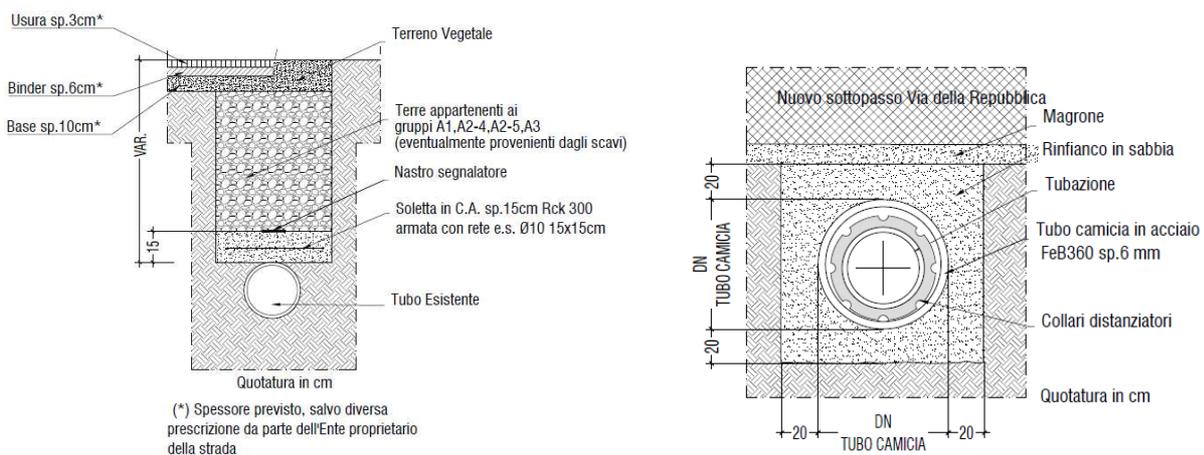
A parte il caso di un parallelismo di lunghezza pari a circa 250 m, trattasi fundamentalmente di interferenze in attraversamento.

4.4 Gas (2i Rete Gas S.p.A.)

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione e di sopralluoghi sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
GAS (2i Rete Gas S.p.A.)				
G_01	R04	Non interferente	N.D.	N.D.
G_02	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.
G_03	R02	Non interferente	N.D.	N.D.
G_04	Asse C - 0+120 Km	Parallelismo	N.D.	ND
G_05	R05	Non interferente	N.D.	N.D.

Sono state sviluppate in questa fase della progettazione, le seguenti tipologie e particolari di ipotesi di risoluzione per le reti interferenti, che dovranno essere condivise dagli Enti Gestori in fase di Conferenza dei Servizi e/o nelle sedi opportune.



Si riporta di seguito l'elenco completo delle reti rilevate con la tipologia di risoluzione valutata sulla base di esperienze assunte su analoghi interventi:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
GAS (2i Rete Gas S.p.A.)						
G_01	R04	Non interferente	N.D.	N.D.	-	-
G_02	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	N.D.	N.D.	GAS_01	Protezione con soletta armata
G_03	R02	Non interferente	N.D.	N.D.	-	-
G_04	Asse C - 0+120 Km	Parallelismo	N.D.	ND	GAS_01	Protezione con tubo camicia e riposizionamento armadi gas e sfiati
G_05	R05	Non interferente	N.D.	N.D.	-	-

Sono solo due le zone in cui si riscontra interferenza fra le rete del gas ed il tracciato: in un caso è stato scelto di prevedere una protezione alla condotta esistente tramite realizzazione di una soletta armata e nell'altro la protezione tramite tubo camicia.

4.5 Linee Telefoniche (Telecom S.p.A.)

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
Linea Telefonica (Telecom S.p.A.)				
TEL_01	Asse C - 0+500 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.
TEL_02	Asse C - 0+550 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.
TEL_03	R02	Non interferente	Cavo aereo	N.D.
TEL_04	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.
TEL_05	Viab. Esterna	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.

Trattasi principalmente di linee aeree da rimuovere

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
Linea Telefonica (Telecom S.p.A.)						
TEL_01	Asse C - 0+500 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.	-	Rimozione cavo aereo
TEL_02	Asse C - 0+550 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.	-	Rimozione cavo aereo
TEL_03	R02	Non interferente	Cavo aereo	N.D.	-	Rimozione cavo aereo
TEL_04	Asse C - 0+950 Km	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.	-	Interramento cavo aereo
TEL_05	Viab. Esterna	Attraversamento	Cavo aereo	N.D.	-	Spostamento palo

4.6 Elettrodotti (Terna S.p.A.)

E' stata verificata la presenza di un elettrodotto in alta tensione i cui cavi passano comunque ad una quota maggiore di 17.00 m rispetto a quella del futuro piano stradale

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
Linea Alta Tensione (Terna S.p.A.)						
TE_01	Pk. 0+730 Km	Attraversamento	N.D.	43,6	TEL_01	Non interferente - franco minimo 17,00 m

4.7 Canale irriguo (Regione Toscana - Difesa del suolo- Genio civile Toscana Nord)

A seguito dell'analisi del materiale cartaceo a disposizione sono state individuate le seguenti interferenze:

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota
Regione Toscana - Difesa del suolo- Genio civile Toscana Nord				
CI_01	Pk. 0+260 Km	Parallelismo	N.D.	N.D.

Trattasi di condotta interrata, di cui non è noto né la dimensione, né la profondità, da spostare per un tratto interferente con il rilevato stradale

N°cod. interferenza	Progressive	Tipologia Interferenza	Tipologia materiale	Quota	Sezione tipo Risoluzione	Risoluzione interferenza
Regione Toscana - Difesa del suolo- Genio civile Toscana Nord						
CI_01	Pk. 0+260 Km	Parallelismo	N.D.	N.D.	-	Posa nuova condotta L=80 m

Per maggiori dettagli si vedano i seguenti elaborati:

	09 - INTERFERENZE
0902_T00IN00INTPL01A	Enel - Planimetria censimento e risoluzione interferenze - tav.1/2
0903_T00IN00INTPL02A	Enel - Planimetria censimento e risoluzione interferenze - tav.2/2
0904_T00IN00INTPL03A	2i Rete Gas- Planimetria censimento e risoluzione interferenze
0905_T00IN00INTPL04A	Gaia- Fognature/Acquedotto - Planimetria censimento e risoluzione interferenze - tav.1/2
0906_T00IN00INTPL05A	Gaia- Fognature/Acquedotto - Planimetria censimento e risoluzione interferenze - tav.2/2
0907_T00IN00INTPL06A	Terna-AT- Planimetria censimento e risoluzione interferenze
0908_T00IN00INTPL07A	Telecom - Planimetria censimento e risoluzione interferenze
0909_T00IN00INTPL08A	Canali Demaniali Irrigui Genio Civile Toscana Nord - Planimetria censimento e risoluzione interferenze
0910_T00IN00INTES01A	Stima economica

5 ALLEGATI – RICHIESTE TRASMESSE AGLI ENTI

Da: lviscanti@politecnica.it
Inviato: venerdì 3 luglio 2020 17:38
A: david.marcucci@gaia-spa.it
Cc: Ing. Marcello Mancone; fmariotti@politecnica.it; 'bellucci nicola'
Oggetto: Variante s.s. 1 "Aurelia" Comune di Massa: interferenze - fognatura e acquedotto
Allegati: 0905_T00IN00INTPL04A.pdf; 0906_T00IN00INTPL05A.pdf

Buona sera,

alla società Politecnica Ingegneria ed Architettura (per la quale lavoro) è stato assegnato da Anas s.p.a. il servizio di progettazione definitiva dell'intervento denominato Variante SS 1 Aurelia nel Comune di Massa.

Allego alla presente, una planimetria contenente l'interferenza della nuova viabilità con i sottoservizi della vostra rete.

Le informazioni riportate provengono dal progetto preliminare (incluso materiale da voi fornito allegato alla medesimo progetto preliminare) e dai nostri rilievi effettuati in situ durante la presente fase di progettazione definitiva.

Chiedo un riscontro su quanto riportato nei nostri elaborati progettuali, al fine di concordare la soluzione ottimale per la gestione/risoluzione delle interferenze e relativi oneri (a carico del soggetto proponente, Anas).

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Ringraziando anticipatamente per la gentile collaborazione,
cordiali saluti

Luciano Viscanti
Ingegnere

Partner



Viale Giovanni Amendola, 6
50121 Firenze - Italia
Tel +39 055 2001660
Fax +39 055 2344856
www.politecnica.it

+39 3387414239
lviscanti@politecnica.it

Da: lviscanti@politecnica.it
Inviato: venerdì 3 luglio 2020 17:39
A: stefano1.giorgi@telecomitalia.it
Cc: Ing. Marcello Mancone; fmariotti@politecnica.it
Oggetto: Variante s.s. 1 "Aurelia" Comune di Massa: Interferenze - Rete telefonica
Allegati: 0908_T00IN00INTPL07A.pdf

Buona sera,

alla società Politecnica Ingegneria ed Architettura (per la quale lavoro) è stato assegnato da Anas s.p.a. il servizio di progettazione definitiva dell'intervento denominato Variante SS 1 Aurelia nel Comune di Massa.

Allego alla presente, una planimetria contenente l'interferenza della nuova viabilità con i sottoservizi della vostra rete.

Le informazioni riportate provengono dal progetto preliminare (incluso materiale da voi fornito allegato alla medesimo progetto preliminare) e dai nostri rilievi effettuati in situ durante la presente fase di progettazione definitiva.

Chiedo un riscontro su quanto riportato nei nostri elaborati progettuali, al fine di concordare la soluzione ottimale per la gestione/risoluzione delle interferenze e relativi oneri (a carico del soggetto proponente, Anas).

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Ringraziando anticipatamente per la gentile collaborazione,
cordiali saluti.

Luciano Viscanti
Ingegnere

Partner



Viale Giovanni Amendola, 6
50121 Firenze - Italia
Tel +39 055 2001660
Fax +39 055 2344856
www.politecnica.it

+39 3387414239
lviscanti@politecnica.it

Da: lviscanti@politecnica.it
Inviato: venerdì 3 luglio 2020 17:39
A: stefano.buzzelli@2iretegas.it
Cc: Ing. Marcello Mancone; fmariotti@politecnica.it; 'bellucci nicola'
Oggetto: Interferenze con variante Aurelia - Rete gas
Allegati: 0904_T00IN00INTPL03A.pdf

Buona sera,

alla società Politecnica Ingegneria ed Architettura (per la quale lavoro) è stato assegnato da Anas s.p.a. il servizio di progettazione definitiva dell'intervento denominato Variante SS 1 Aurelia nel Comune di Massa.

Allego alla presente, una planimetria contenente l'interferenza della nuova viabilità con i sottoservizi della vostra rete.

Le informazioni riportate provengono dal progetto preliminare (incluso materiale da voi fornito allegato alla medesimo progetto preliminare) e dai nostri rilievi effettuati in situ durante la presente fase di progettazione definitiva.

Chiedo un riscontro su quanto riportato nei nostri elaborati progettuali, al fine di concordare la soluzione ottimale per la gestione/risoluzione delle interferenze e relativi oneri (a carico del soggetto proponente, Anas).

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Ringraziando anticipatamente per la gentile collaborazione,
cordiali saluti

Luciano Viscanti
Ingegnere

Partner



Viale Giovanni Amendola, 6
50121 Firenze - Italia
Tel +39 055 2001660
Fax +39 055 2344856
www.politecnica.it

+39 3387414239
lviscanti@politecnica.it

Da: lviscanti@politecnica.it
Inviato: venerdì 3 luglio 2020 17:39
A: emanuele.denicola@e-distribuzione.com
Cc: Ing. Marcello Mancone; fmariotti@politecnica.it
Oggetto: Interferenze con variante Aurelia - Rete elettrica di distribuzione
Allegati: 0902_T00IN00INTPL01A.pdf; 0903_T00IN00INTPL02A.pdf

Buona sera,

alla società Politecnica Ingegneria ed Architettura (per la quale lavoro) è stato assegnato da Anas s.p.a. il servizio di progettazione definitiva dell'intervento denominato Variante SS 1 Aurelia nel Comune di Massa.

Allego alla presente, una planimetria contenente l'interferenza della nuova viabilità con i sottoservizi della vostra rete.

Le informazioni riportate provengono dal progetto preliminare (incluso materiale da voi fornito allegato alla medesimo progetto preliminare) e dai nostri rilievi effettuati in situ durante la presente fase di progettazione definitiva.

Chiedo un riscontro su quanto riportato nei nostri elaborati progettuali, al fine di concordare la soluzione ottimale per la gestione/risoluzione delle interferenze e relativi oneri (a carico del soggetto proponente, Anas).

Resto a disposizione per qualsiasi chiarimento.

Ringraziando anticipatamente per la gentile collaborazione,
cordiali saluti

Luciano Viscanti
Ingegnere

Partner



Viale Giovanni Amendola, 6
50121 Firenze - Italia
Tel +39 055 2001660
Fax +39 055 2344856
www.politecnica.it

+39 3387414239
lviscanti@politecnica.it