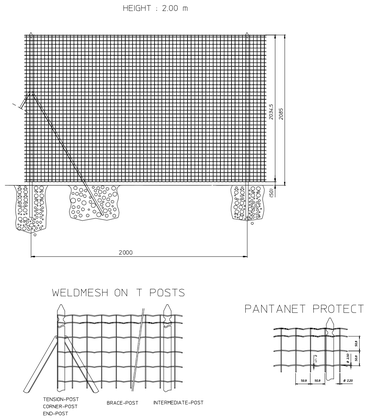
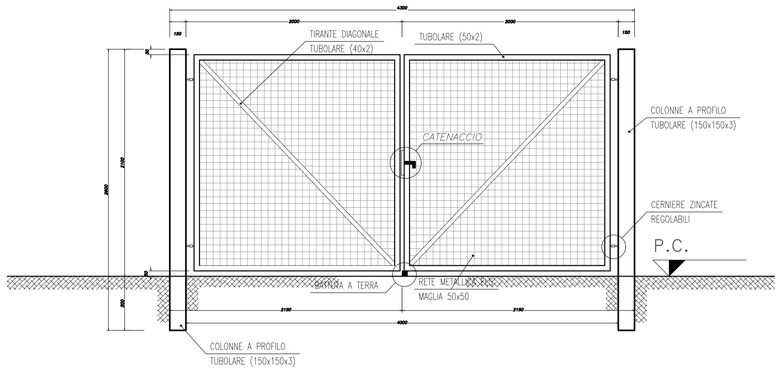
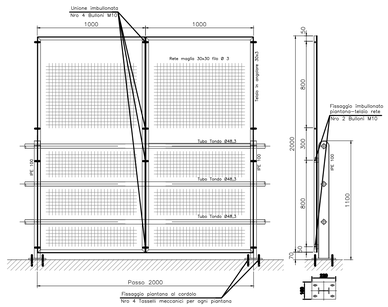
PANTANET PROTECT + PALO A T(1:10)



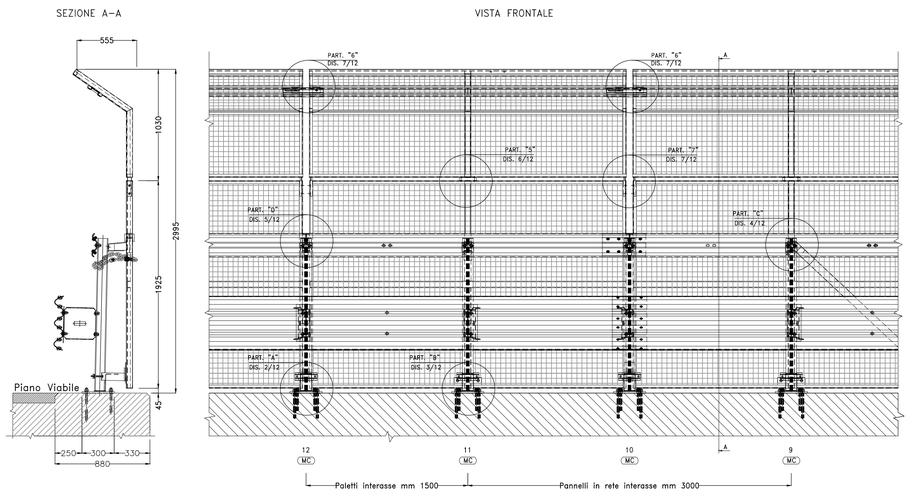
PROSPETTO CANCELLO



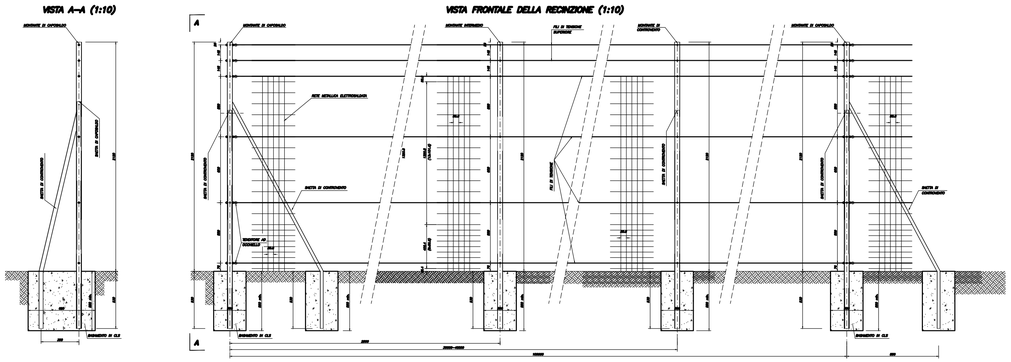
PARAPETTO + RETE DI PROTEZIONE (1:10)



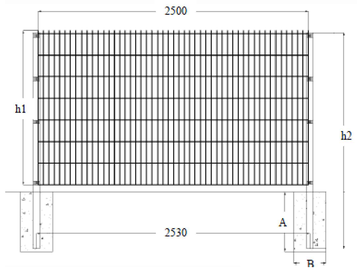
RETE INTEGRATA ALLA BARRIERA H4BP (1:10)

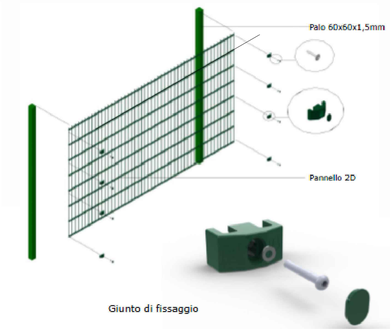


RECINZIONE AUTOSTRADALE(1:10)



RECINZIONE IMPIANTO (1:10)





1.1 PANNELLI

Recinzione elettrosaldata con doppi tondini orizzontali su tutte le maglie.
Maglie 200 x 50 mm.
Diametro dei doppi tondini orizzontali: 6 mm.
Diametro dei tondini verticali: 5 mm.
Larghezza dei pannelli: 2500 mm.
Fili d'acciaio zincati a caldo, elettrosaldati e rivestiti in poliestere.
Quantità minima di zinco: 40 g/m².
Quantità minima di poliestere: 100 micron.
Colori: Verde RAL 6005.

1.2 POSA IN OPERA PANNELLI

I pannelli posso essere installati con le punte di vivagno rivolte verso l'alto o il basso.
Si consiglia la posa con le punte rivolte verso il basso per altezze del pannello comprese tra 630 e 1230 mm.

1.3 PALI QUADRI

Pali a sezione quadrata, zincati sia internamente che esternamente e rivestiti in poliestere.
Zincati a caldo, quantità minima di zinco: 275 g/m² (2 lati combinati - secondo norme EN 10147).
Quantità minima di poliestere: 60 micron.
Sezione 60 x 60 x 1.5 mm; 6.68 cm².
Resistenza a trazione: 330 a 510 N/mm² (secondo EN10025-2).
Accessori per il fissaggio dei pannelli:
- Giunti di fissaggio: per il fissaggio di 2 pannelli al palo, forniti di copribullone
- Bulloni di sicurezza M6: speciali bulloni in acciaio inox a testa bombata per il bloccaggio dei giunti degli inserti dei pali.

Graffe speciali: in acciaio inox per agganciare 2 pannelli in corrispondenza di angoli acuti.
Cappuccio in plastica.
Colori RAL: verde 6005.

1.4 POSA IN OPERA CON PALI QUADRI

I pali vanno messi in opera su plinti di calcestruzzo, distanziati di 247 cm (cp. ad interasse di 253 cm).
Dosare il calcestruzzo a 250 Kg di cemento 325.
Dopo aver posato i pali, vi si fissano i pannelli usando i giunti di fissaggio.
- Angolo retto o ottuso: con un palo d'angolo dotato di inserti su due lati a 90°, che permettono il fissaggio dei pannelli.
- Angolo acuto: con due pali intermedi posati a 50 cm dall'angolo, i pannelli vanno posati con sporgenza di 50 cm dai pali congiungendosi all'altezza dell'angolo. Il fissaggio tra i due pannelli avviene sull'angolo con le graffe speciali inox ogni due maglie.

Per installazioni a gradoni su terreni in pendenza è possibile fissare il pannello con un giunto aggiuntivo e vite autoforante.

1.5 PALI CON PIASTRA DI BASE

Piastra di base 140 x 60 x 8 mm saldata al palo da ancorare a terra con viti M10 non fornite.

Recinzione	Pannello		Palo		Plinto	
Altezza	h1	N. Pieghe	h2	N. Fissaggi	A	B
1100	1030	-	1500	3	500	300
1300	1230	-	1700	4	500	300
1500	1430	-	2000	4	500	300
1700	1630	-	2200	5	500	300
1900	1830	-	2400	5	600	300
2100	2030	-	2600	6	600	300
2500	2430	-	3200	7	800	400

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE
TIPOLOGICI RECINZIONI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	GE	PC	001	E_02

Scala: 1:10

DATA	DESCRIZIONE	REV
Marzo 2016	Emissione	E
Maggio 2016	Revisione	E_01
Giugno 2016	Revisione	E_02

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Progettazione srl DIREZIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	consorzio stabile	Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. Alberto Cecchini — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Airoi
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Leggieri — Verificato: Sorge — Approvato: Possati