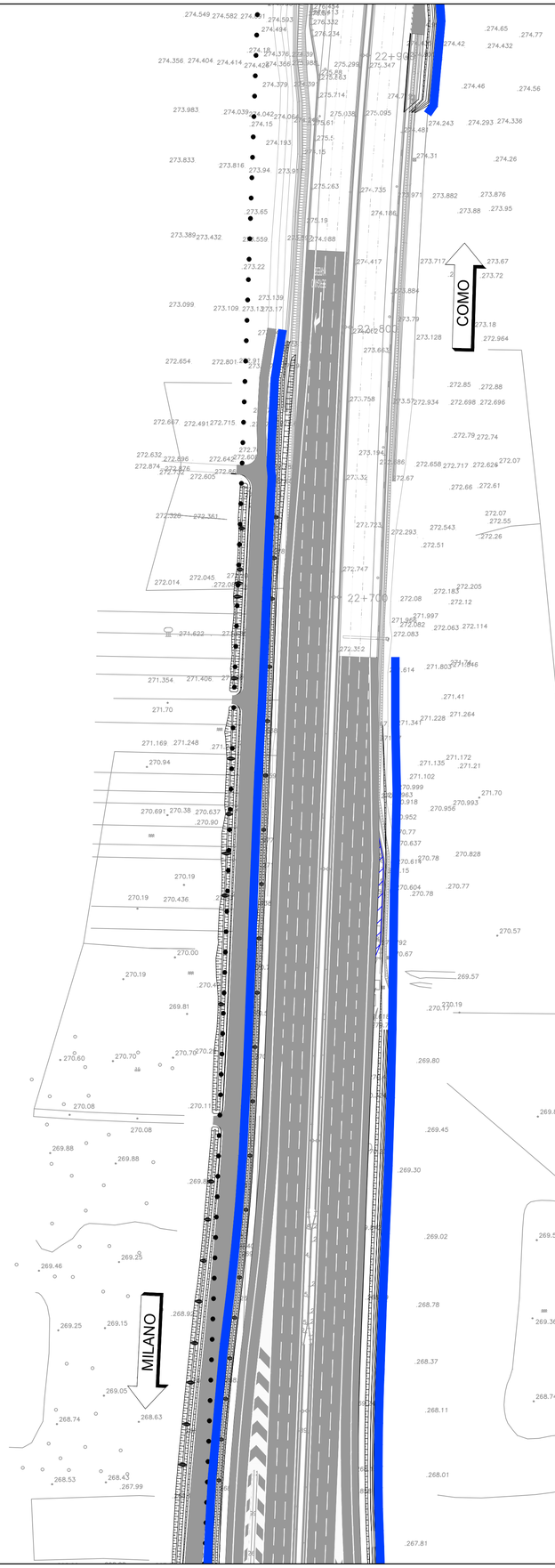


LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE
Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento

CONTINUA

DISCONTINUE

a — 7.5 m — 4.5 m — 7.5 m — 4.5 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h

e — 3 m — 3 m — 3 m — 3 m — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

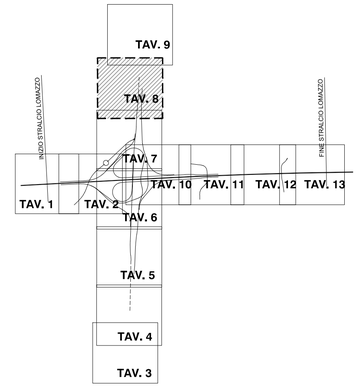
f — 1 m — 1 m — 1 m — 1 m — Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

Larghezza minima strisce longitudinali escluse quelle di margine per autostrade e per strade extraurbane principali: 15 cm

La larghezza minima delle strisce di margine per le autostrade e per le strade extraurbane principali: 25 cm

- Recinzione autostradale
- Recinzione impianto
- Consegna chiavi cancello KN
- Recinzione H=2.5
- Parapetto + rete di protezione
- Cancello competenza ASPI
- Rete integrata alla barriera H4BP
- Pantenet protect + palo a T
- Cancello

QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [ ][ ][ ][ ][ ][ ][ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PARTE GENERALE

INQUADRAMENTO GENERALE

PLANIMETRIA DELLE RECINZIONI - TAV. 8

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	GE	PP	019	E_02

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E
Febbraio 2016	Revisione	E_01
Marzo 2016	Revisione	E_02

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Progetto s.r. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Leggieri — Verificato: Sorge — Approvato: Possati