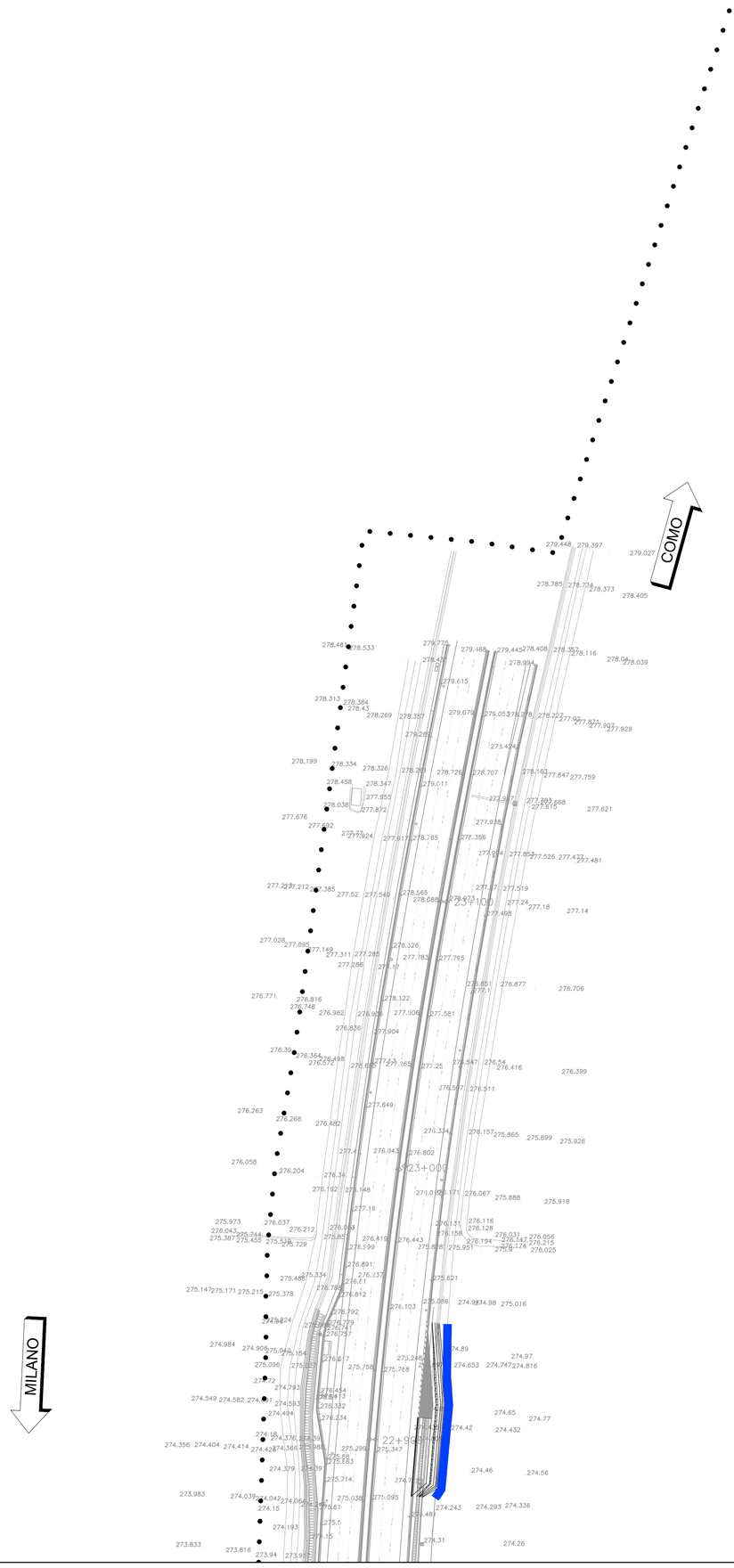


LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE
Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento

CONTINUA

DISCONTINUE

a — 7.5 m — 4.5 m — 7.5 m — 4.5 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h

e — 3 m — 3 m — 3 m — 3 m — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

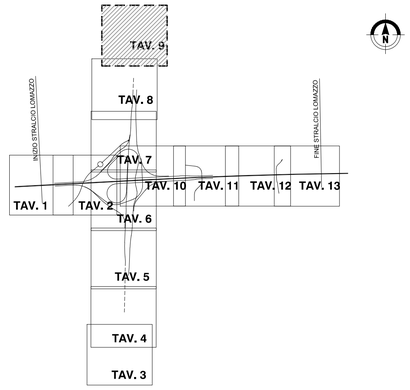
f — 1 m — 1 m — 1 m — 1 m — Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili

Larghezza minima strisce longitudinali escluse quelle di margine per autostrade e per strade extraurbane principali ..... 15 cm

La larghezza minima delle strisce di margine per le autostrade e per le strade extraurbane principali ..... 25 cm

- Recinzione autostradale
- Recinzione impianto
- Consegna chiavi cancello KN
- Recinzione H=2.5
- Parapetto + rete di protezione
- Cancello competenza ASPI
- Rete integrata alla barriera H4BP
- Pantenet protect + palo a T
- Cancello

QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | | | | | | | | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PARTE GENERALE
INQUADRAMENTO GENERALE
PLANIMETRIA DELLE RECINZIONI - TAV. 9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO DI OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	GE	PP	020	E_02

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E
Febbraio 2016	Revisione	E_01
Marzo 2016	Revisione	E_02

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini — Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI IN INGEGNERIA	GEOTECHNICAL DESIGN GROUP	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — ORDINE INGEGNERI ROMA — n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Leggieri — Verificato: Sorge — Approvato: Possati