



QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO

LEGENDA

<ul style="list-style-type: none"> ● Pozzetto in PEAD ■ Pozzetti sifone ■ Codioloa grigliata ⬇ Pluviale verso pozzo disperdente — Collettore PEAD DN315 — Collettore PEAD DN630 — Collettore PEAD DN1200 — Collettore PEAD SPIRALATO DN1360 S (diametro interno 1200mm) — Collettore PEAD SPIRALATO DN1625 S (diametro interno 1400mm) — Collettore PEAD SPIRALATO DN1730 S (diametro interno 1500mm) — Collettore ACCIAIO INOX DN300 — Collettore CLS DN300 — Collettore CLS DN600 — Collettore PVC DN200 — Canaletta in PEAD — Codice pozzetto 	<ul style="list-style-type: none"> ● Pozzetto di salto in PEAD ■ Pluviale impalcato ▼ Embrice ● Pozzetto a scomparsa — Collettore PEAD DN400 — Collettore PEAD DN800 — Collettore PEAD SPIRALATO DN1360 S (diametro interno 1200mm) — Collettore PEAD SPIRALATO DN1625 S (diametro interno 1400mm) — Collettore PEAD SPIRALATO DN1730 S (diametro interno 1500mm) — Collettore CLS DN400 — Collettore CLS DN800 — Collettore PEAD DN160 — Cunetta alla francese — Pozzetto in calcestruzzo ● Pozzo disperdente (h=3m) ● Pozzo disperdente (h=5m) ● Pozzo disperdente (h=20m) — Collettore PEAD DN500 — Collettore PEAD DN1000 — Collettore ACCIAIO INOX DN125 	<ul style="list-style-type: none"> — ALTRO APPALTO (ASPI) — Collettore CLS DN500 — Collettore ACCIAIO INOX DN125 — Fosso / trincea drenante
--	---	---

114 E 13
 L Progressiva pozzetto
 L Carreggiata Est - Ovest / Rampa / Condotta Esterna
 L Impianto di recapito

0,5 260,20
 L Quota di Scorrimento [m s.m.m.]

LEGENDA - INTERVENTO SUGLI ELEMENTI DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA ASPI

— ELEMENTI DI CAPTAZIONE ASPI	← SPOSTAMENTO ELEMENTO DI CAPTAZIONE ASPI
— POSIZIONE ELEMENTO DI CAPTAZIONE COME DA PROGETTO ASPI	X DISMISSIONE ELEMENTO DI CAPTAZIONE ASPI CON RIMOZIONE E RIPRISTINO DELLA PAVIMENTAZIONE

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E 0 C01 TW001 A | P | 005 A_05] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11806000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk +0+850 a Pk +1+800)

IDROLOGIA E IDRAULICA
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
SVINCOLO LOMAZZO (INTERCONNESSIONE A9)
PLANIMETRIA DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA TAV.5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
---	---

Scala: 1:1000

DATA Novembre 2015 Febbraio 2016	DESCRIZIONE Emissione Revisione	REV E E_01
---	--	-------------------------

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP Progettazione e servizi tecnici e ingegneristici
 Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autostradale Padovana Lombarda
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Airo
 Referente Tecnico: Ing. Daniele Pagnoni

APPROVATO
 Autostradale Padovana Lombarda
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Dominico

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Possati
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Russo Verificato: Bagvio Approvato: Possati