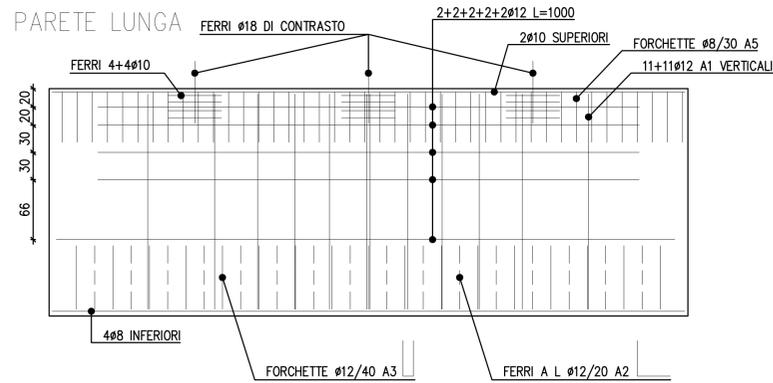
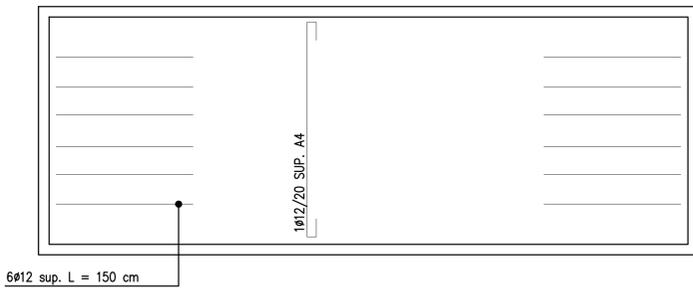
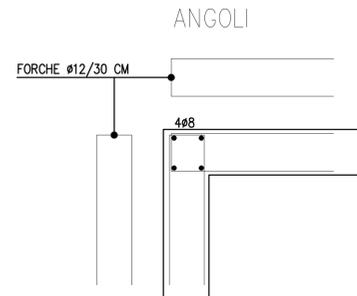
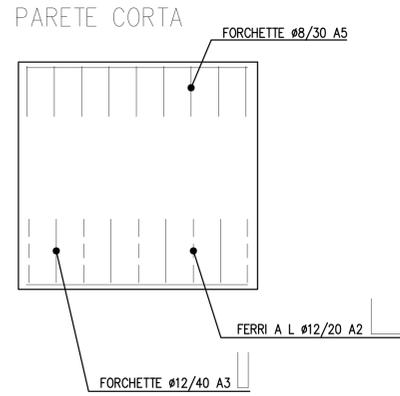
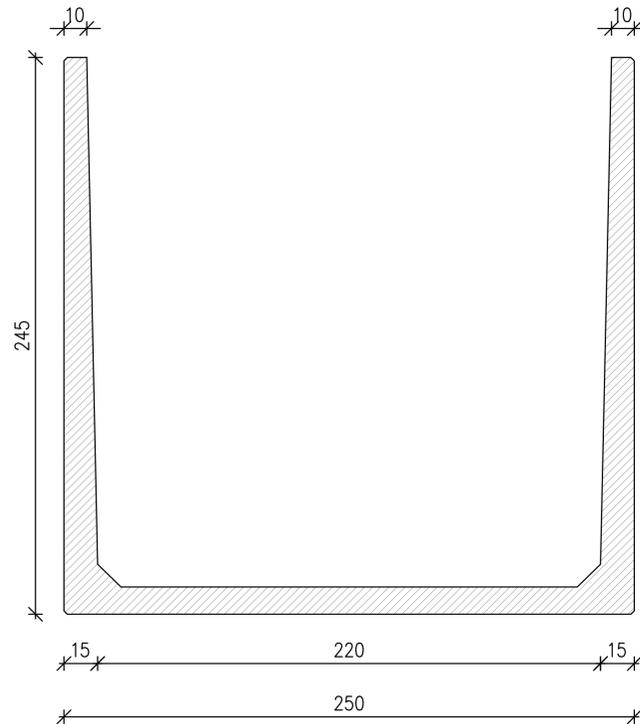


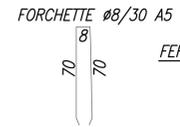
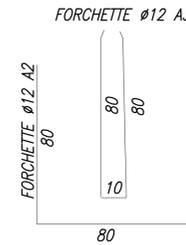
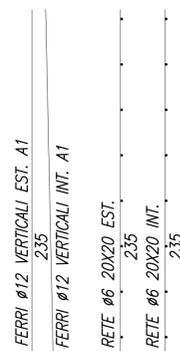
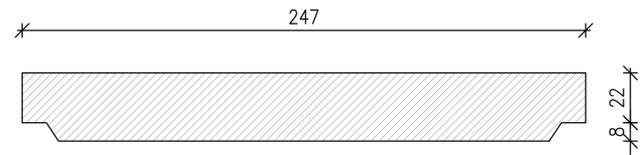
COMMESSA N. 7035/13 L=1140
 N.B.: PARETI E PLATEA ARMATE CON DOPPIA RETE Ø6 20X20
 PLATEA



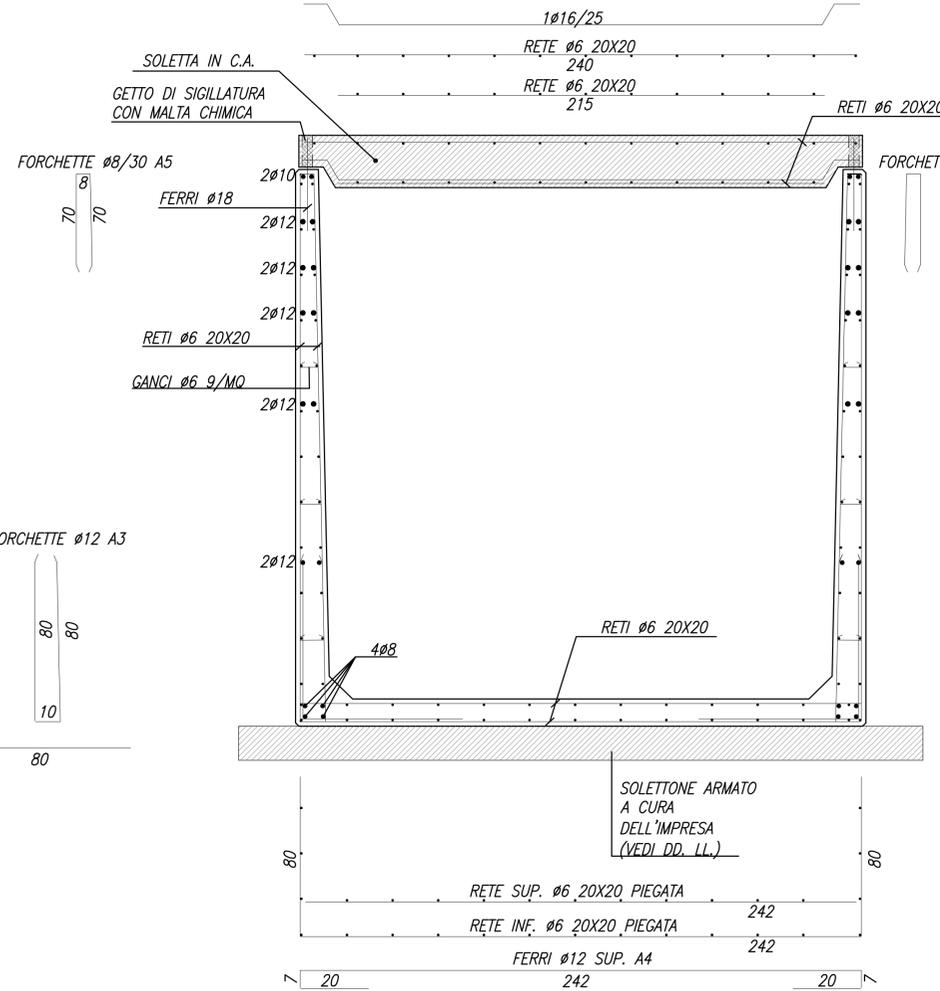
GEOMETRIA VASCA



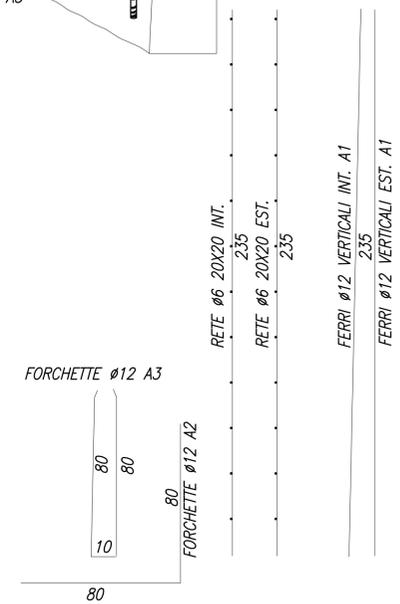
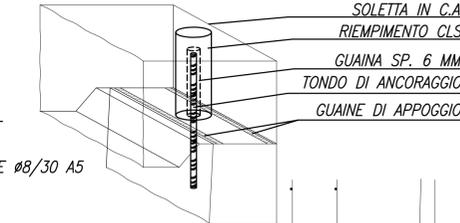
GEOMETRIA SOLETTA



SCHEMA ARMATURA IN SEZIONE



PARTICOLARE ANCORAGGIO SOLETTA



Acciaio B450C conforme al D.M. 14/01/2008:
 Proprietà Requisito
 Limite di snervamento $f_y \geq 450$ MPa
 Limite di rottura $f_t \geq 540$ MPa
 Allungamento totale al carico massimo Agt $\geq 7,5\%$
 Rapporto f_t/f_y $1,15 \leq R_m/R_e \leq 1,35$
 Rapporto fy misurato/ fy nom $\leq 1,25$
 Resistenza a fatica assiale 2 milioni di cicli
 Resistenza a carico ciclico 3 cicli/sec (deformazione $1,5 \pm 4 \%$)
 Idoneità al raddrizzamento dopo la piega Mantenimento delle proprietà mec.

Acciaio da carpenteria:
 Tipo Fe360 - S235
 Modulo elastico = 210000,0 MPa

Resistenze caratteristiche:
 $f_y = 2350,0$ daN/cm²
 $f_d = 2350,0$ daN/cm²
 $f_t = 3600,0$ daN/cm²

CALCESTRUZZO	MASSIMO A/C	CLASSE DI RESISTENZA MIN.	DOSAGGIO MIN. CEMENTO (kg/m ³)	COPRIFERRO NOMINALE
	0,4	C (50/60)	450	2.5 cm
		CLASSE DI ESPOSIZIONE	CLASSE DI ABBASSAMENTO DEL CONO	Dmax AGGREG. (MM)
		XA2	S5	16

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARIA AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

IDROLOGIA E IDRAULICA
 SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
 OPERE PARTICOLARI ACQUE DI PIATTAFORMA
 CARPENTERIA E ARMATURE VASCHE

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	CA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	Adx	TRV000	0					

Scalari: Vars

DATA: Marzo 2016, Emmissione

CONCEDENTE: CONCESSIONARIA AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO: Autostradale Padovana Lombarda

APPROVATO: Autostradale Padovana Lombarda

IMPRESA: RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE

STRABAG A.G.

IMPRESA costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.

STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO

Ing. Stefano Lanza Possati

Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20899

Redatto: Donatello, Verificato: Sorge, Approvato: Possati