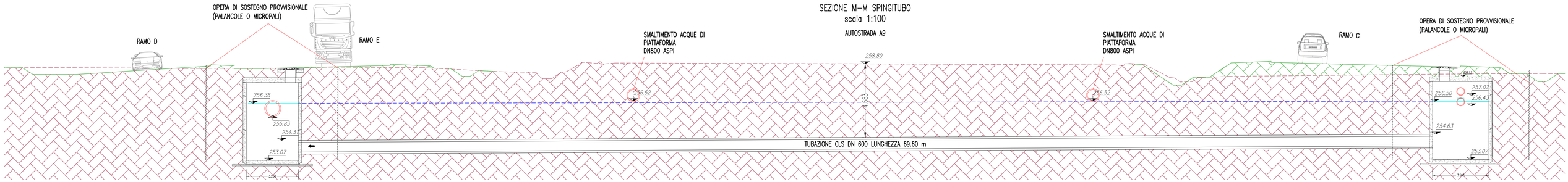
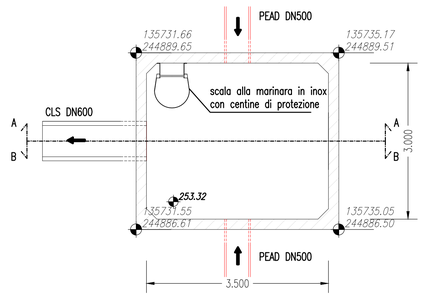
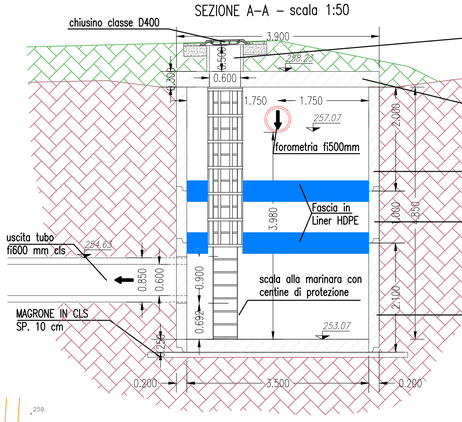


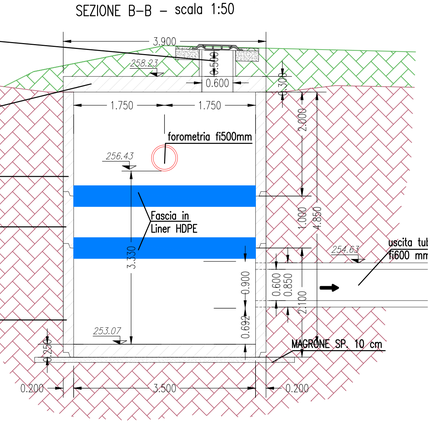
POZZETTO DI SPINTA (I1–2RC11)
PIANTA – scala 1:50



POZZETTO DI SPINTA (I1–2RC11)
SEZIONE A–A – scala 1:50



POZZETTO DI SPINTA (I1–2RC11)
SEZIONE B–B – scala 1:50



forometria fi600mm per accesso vasca

SOLETTA DI COPERTURA POZZETTONE in cls armato vibrocompresso cm 390x340 spess. 30cm (mc3,98–peso 9.950Kg)

SCATOLARE in cls armato vibrocompresso cm 350x300xh.200 spess. 20cm mc5,68–peso 14.200Kg

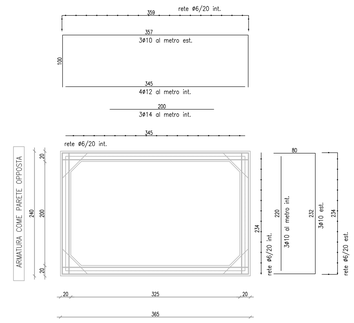
SCATOLARE in cls armato vibrocompresso cm 350x300xh.100 spess. 20cm mc2,84–peso7.100Kg

SCATOLARE in cls armato vibrocompresso cm 350x300xh.200 spess. 20cm fondo cm 350x300 spess.25 cm mc(5,96+2,63)–peso 21.475Kg

SCHEMA ARMATURE – SCATOLARE USO POZZETTO 325x200sp20cm CON SOLETTA 365x240sp30cm

Scala 1:50
Armatura per m lineare di pozzetto

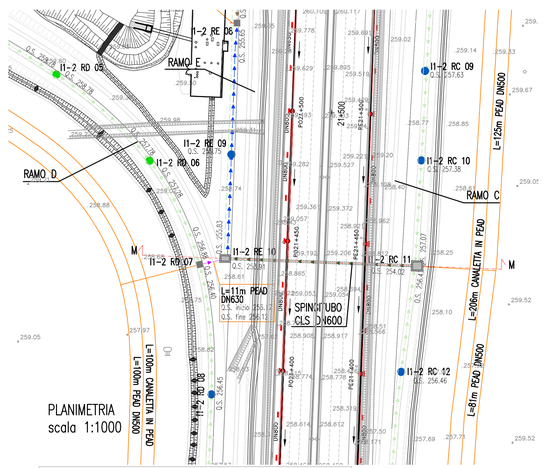
Note: ric. 30cm, carichi veicolari 600kN



ARMATURA COME PARETE OPPOSTA

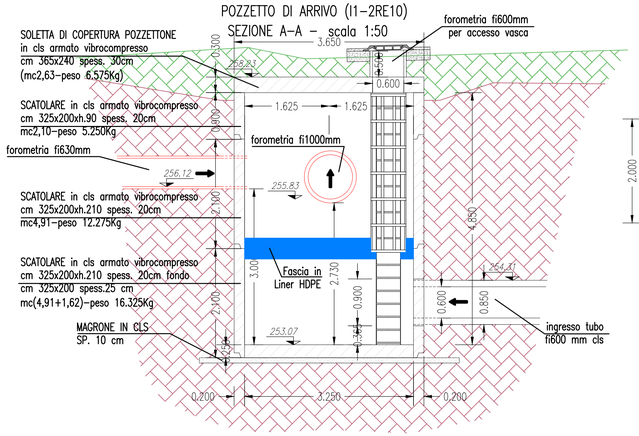
LEGENDA

- SEDIME AUTOSTRADALE NUOVE RAMPE
- TERRENO E SEDIME AUTOSTRADALE A9
- TUBAZIONE PEAD
- TUBAZIONE CLS
- VERSO SCORRIMENTO
- 258.02 — QUOTE SUL MEDIO MARE
- +X.XX (F) +Y.YY — COORDINATE TOPOGRAFICHE



PLANIMETRIA
scala 1:1000

POZZETTO DI ARRIVO (I1–2RE10)
SEZIONE A–A – scala 1:50



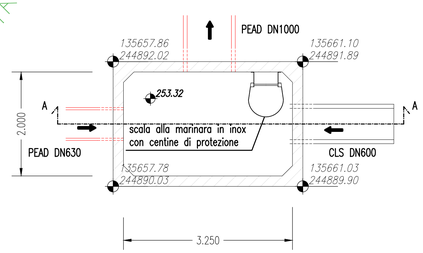
SOLETTA DI COPERTURA POZZETTONE in cls armato vibrocompresso cm 365x240 spess. 30cm (mc2,63–peso 6.575Kg)

SCATOLARE in cls armato vibrocompresso cm 325x200xh.90 spess. 20cm mc2,10–peso 5.250Kg

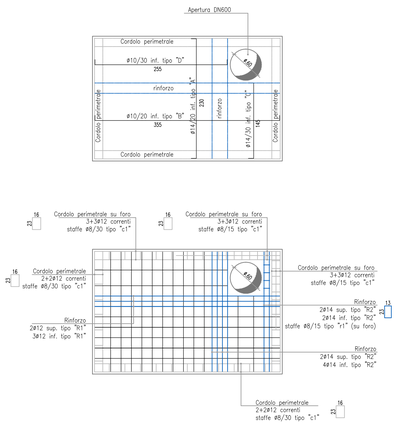
SCATOLARE in cls armato vibrocompresso cm 325x200xh.210 spess. 20cm mc4,91–peso 12.275Kg

SCATOLARE in cls armato vibrocompresso cm 325x200xh.210 spess. 20cm fondo cm 325x200 spess.25 cm mc(4,91+1,62)–peso 16.325Kg

POZZETTO DI ARRIVO (I1–2RE10)
PIANTA – scala 1:50



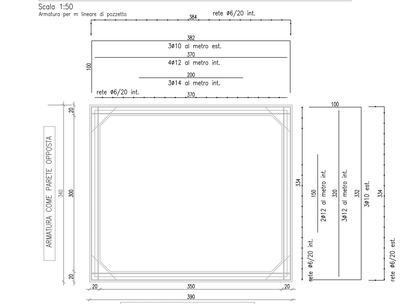
SOLETTA 365x240cm sp 30cm Scala 1:50



SCHEMA ARMATURE – SCATOLARE USO POZZETTO 350x300sp20cm CON SOLETTA 390x340sp30cm

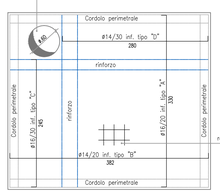
Scala 1:50
Armatura per m lineare di pozzetto

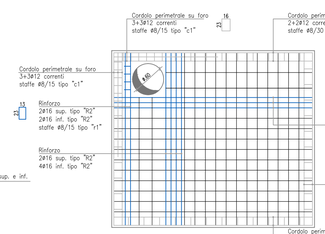
Note: ric. 30cm, carichi veicolari 600kN



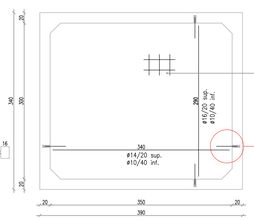
ARMATURA COME PARETE OPPOSTA

SOLETTA 390x340cm sp 30cm Scala 1:50

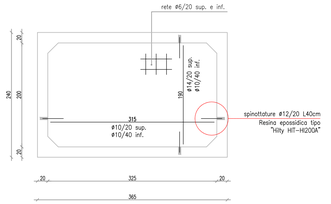




PARTICOLARE FONDO 350x300cm sp20cm



PARTICOLARE FONDO 350x300cm sp20cm



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrade Pedemontane Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

IDROLOGIA E IDRAULICA
SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
OPERE PARTICOLARI ACQUE DI PIATTAFORMA
SPINGITUBO: PLANIMETRIE E SEZIONI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	WBS OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	TW000			PL	001	E_01

Scala: Vare

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015.	Emissione	E
Marzo 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Ing. Daniel Paonelli

APPROVATO

Autostrade Pedemontane Lombarde — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. — Mandante: GP Progettazione srl DIREZIONE PROGETTI DI INGEGNERIA — Mandante: CONSORZIO STABILE ARCHITETTURA E INGEGNERIA — Mandante: Arch. Salvatore Venuglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI.
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Russo — Verificato: Bagliv — Approvato: Possati