

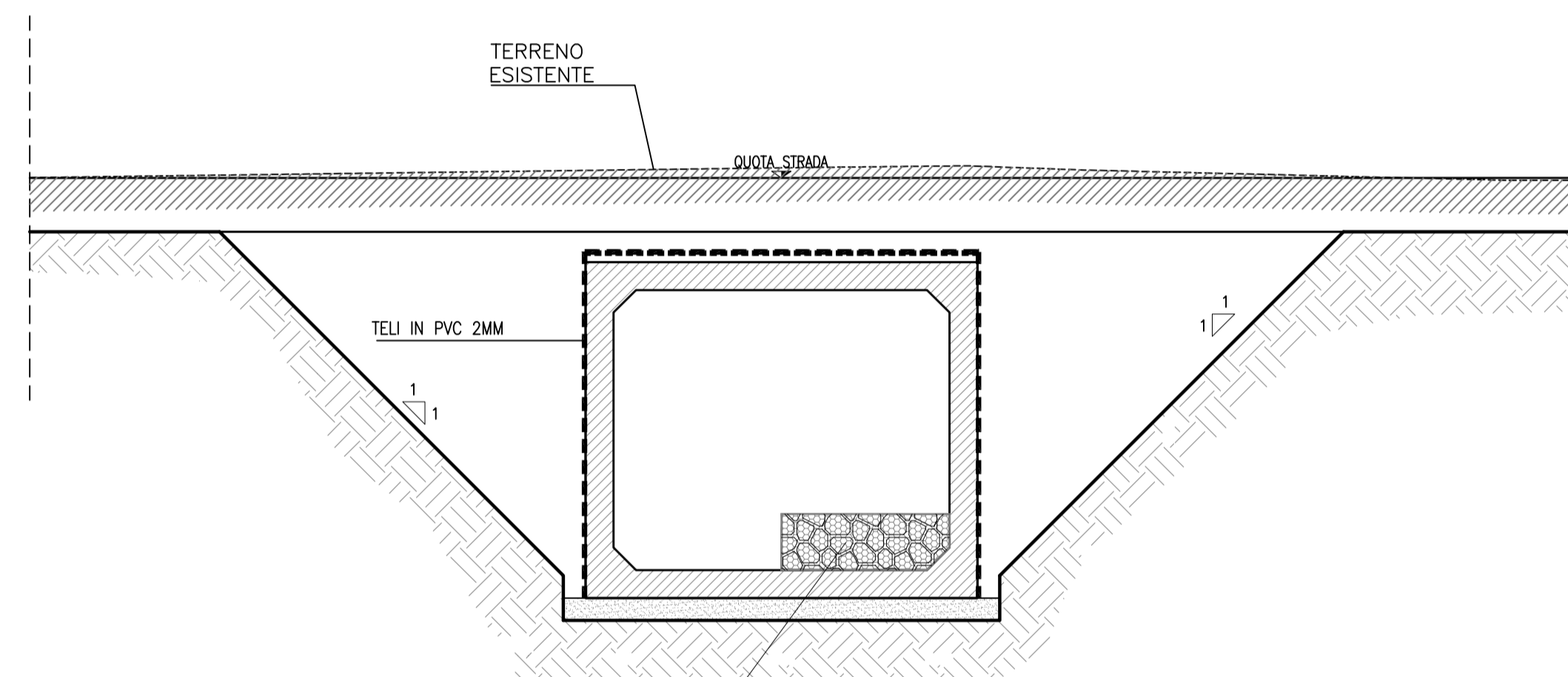
CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE DELL'OPERA:
 RT001 – ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO VIAB. SECONDARIA SP33
 RI001 – ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO ASSE AUTOSTRADALE PK -0+525
 RI002 – ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO ASSE AUTOSTRADALE PK 0+352

IMPERMEABILIZZAZIONE DI SUPERFICI DI CLS CON TELI PVC 2 MM

Impermeabilizzazione di pareti o superfici in calcestruzzo semplice, armato o precompresso, con teli in PVC dello spessore non inferiore a mm 2, eseguita sia in galleria artificiale che all'aperto, con primo strato di tessuto non tessuto di 600 g/mq applicato al sottofondo con bottoni pvc semirigido ad alta resistenza a mezzo di chiodi a sparo in ragione di 4 / mq. L'impermeabilizzazione sarà eseguita con i teli stesi e saldati per termofusione sia ai bottoni che alla ripresa tra i teli. E' compreso nel prezzo il collocamento di tubo drenante alla base della parete, se trattasi di applicazione verticale; inoltre e' compreso ogni onere, fornitura e magistero per dare il lavoro compiuto.

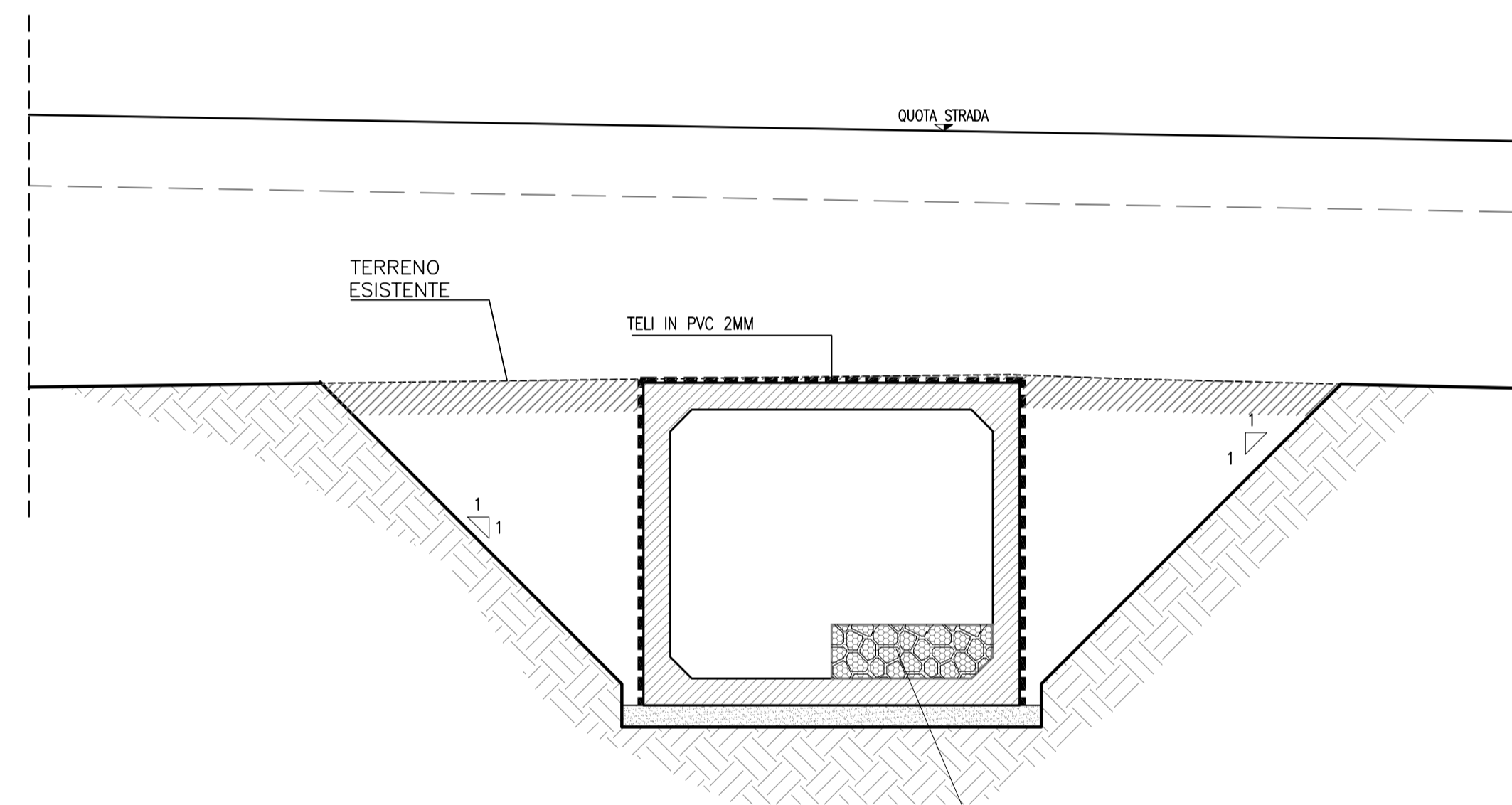
TIPOLOGICO IMPERMEABILIZZAZIONE

SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO FAUNISTICO VIAB. SECONDARIA SP33, Scala 1:50



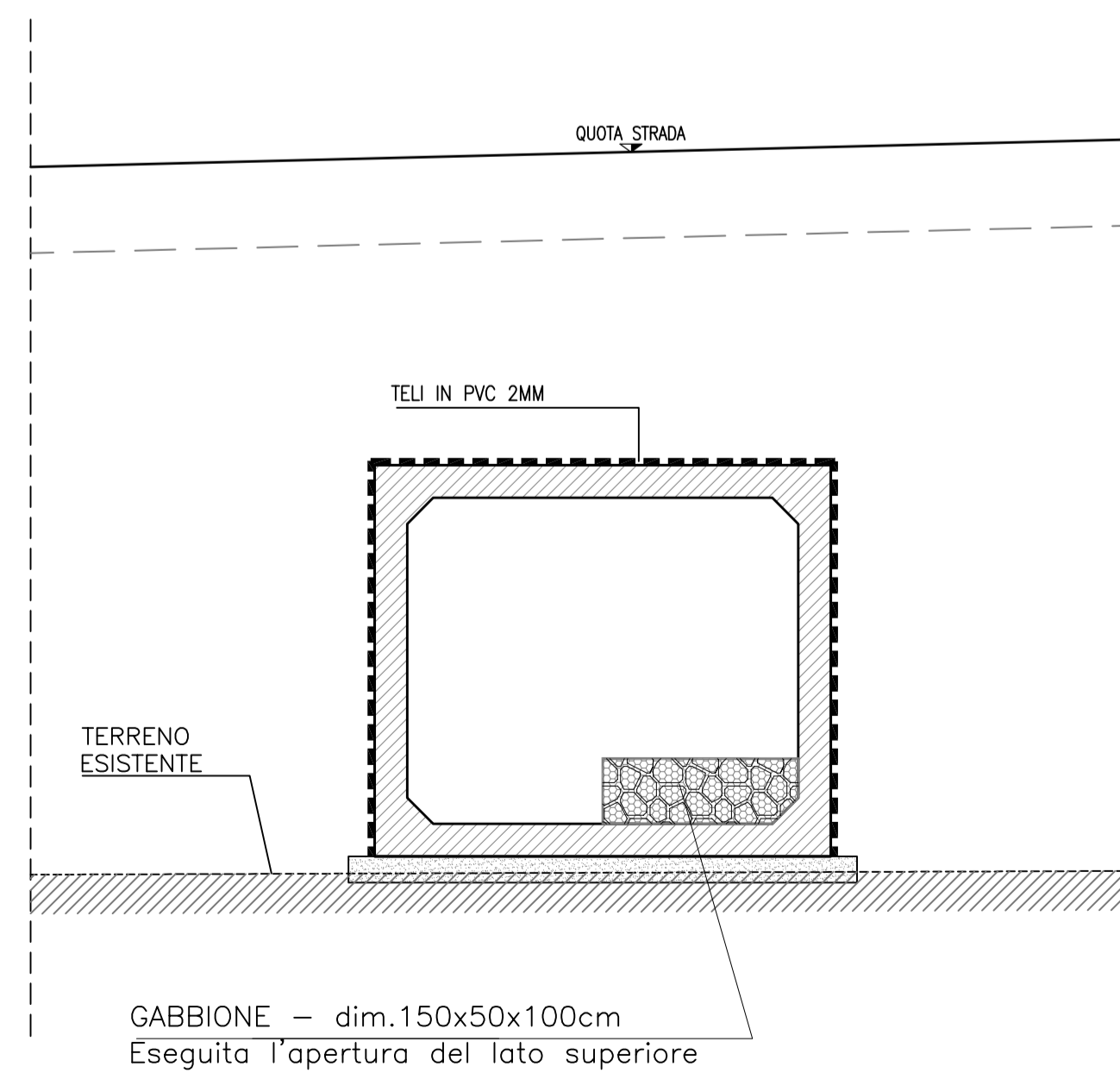
GABBIONE – dim.150x50x100cm
 Eseguita l'apertura del lato superiore del gabbione con relativa rimozione del pannello di rete metallica

SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO FAUNISTICO ASSE AUTOSTRADALE PK -0+525 , Scala 1:50



GABBIONE – dim.150x50x100cm
 Eseguita l'apertura del lato superiore del gabbione con relativa rimozione del pannello di rete metallica

SEZIONE TRASVERSALE SOTTOPASSO FAUNISTICO ASSE AUTOSTRADALE PK 0+352 , Scala 1:50



GABBIONE – dim.150x50x100cm
 Eseguita l'apertura del lato superiore del gabbione con relativa rimozione del pannello di rete metallica

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-
-	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] - [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE
 Autstrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B0600027007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
 TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk. +1+800)
 OPERE D'ARTE MINORI - ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI
 PARTE GENERALE
 TIPOLOGICO IMPERMEABILIZZAZIONE SOTTOVIA

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	D	ADK	GE000	0	ON	001	01

Scala: 1:50

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	AS BUILT	E

IMPRESA
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

CONCEDENTE: CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autstrada Pedemontana Lombarda
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Aina
 Referente Tecnico: Arch. Giovanni Cambi

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Arch. Salvatore Vermiglio

APPROVATO: Autstrada Pedemontana Lombarda
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Loren Piccinini
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Musumeci
 Verificato: Di Sarzo
 Approvato: Possati