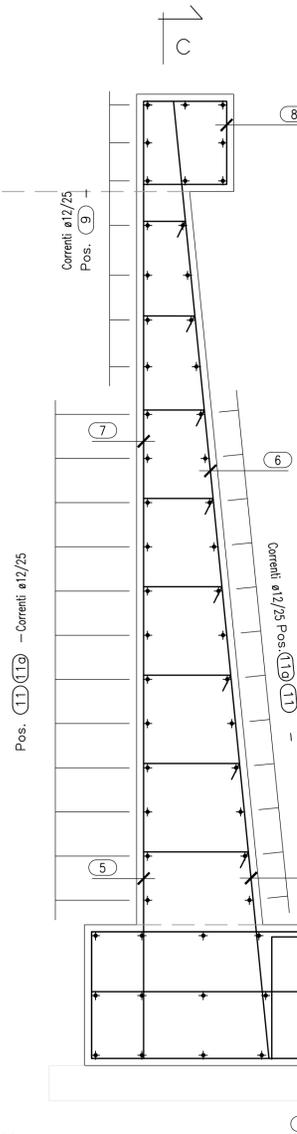
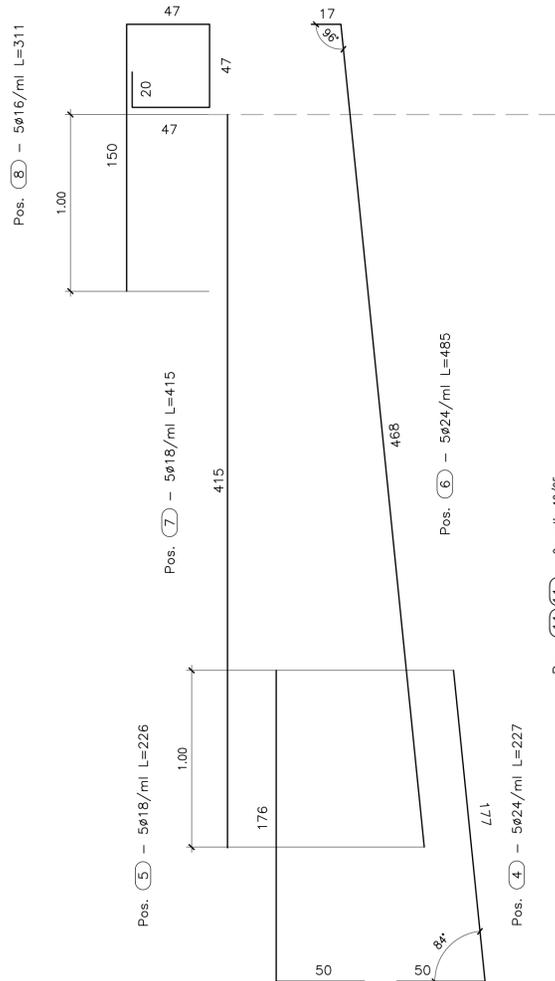
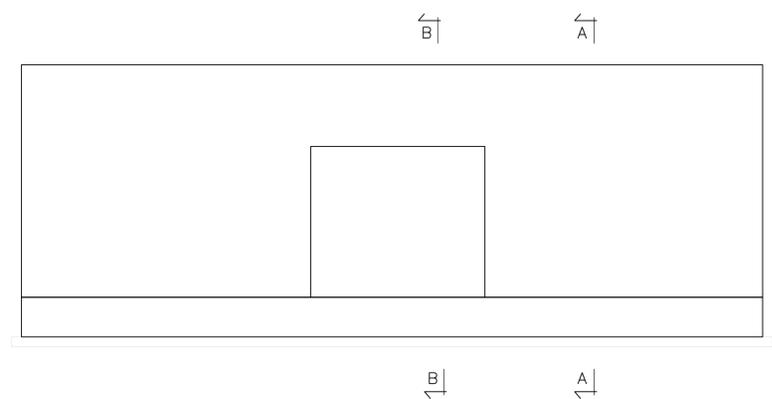
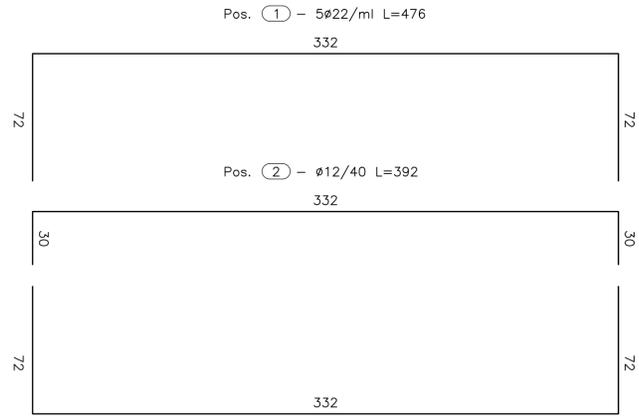
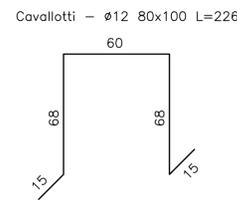
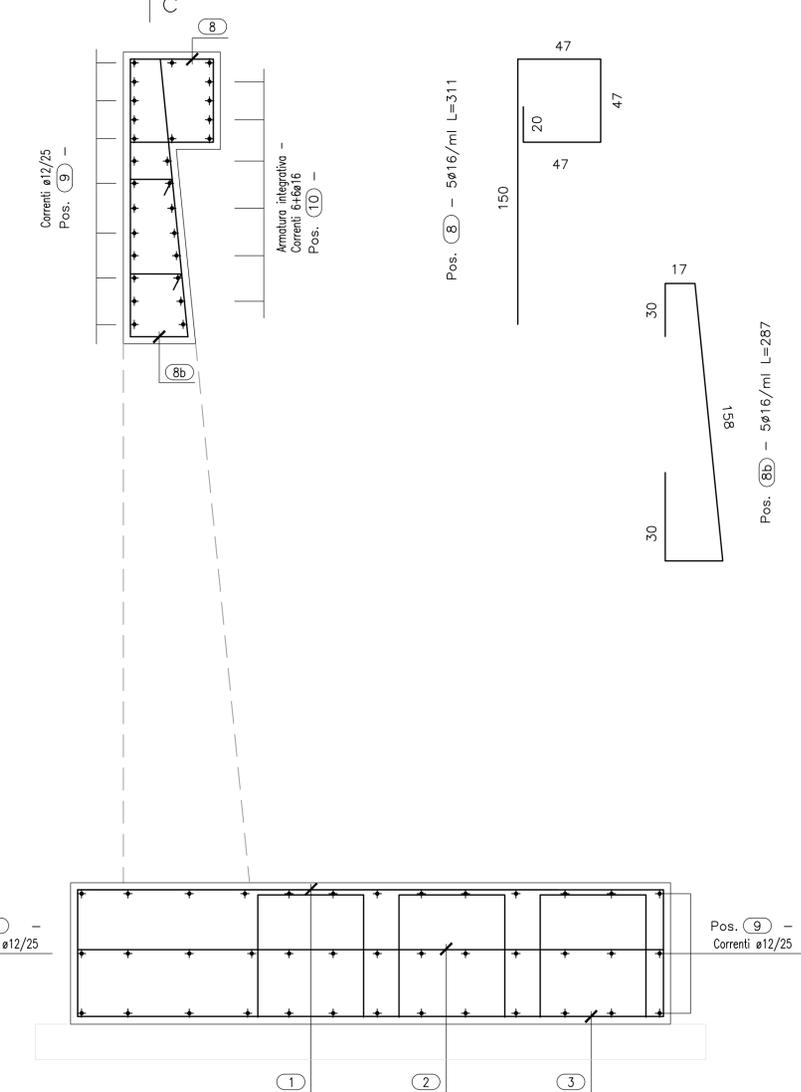


SEZIONE B-B
Scala 1:20



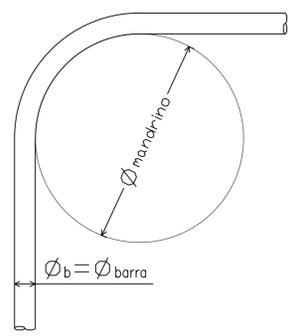
SEZIONE A-A
Scala 1:20



DESCRIZIONE	LUNGHEZZA BARRA[m]	n° BARRE	DIAMETRO ø [mm]	PESO TOTALE [kg]
POS 1	4,76	77	22	1.093,71
POS 2	3,92	38	12	132,25
POS 3	4,76	77	22	1.093,71
POS 4	2,27	59	24	475,62
POS 5	2,26	59	20	328,84
POS 6	4,85	58	24	998,97
POS 7	4,15	58	18	480,82
POS 8	3,11	59	16	289,61
POS 8b	2,87	18	16	81,54
POS 9	8,39	14	12	104,28
POS 10	5,5	12	16	104,17
POS 11	6,25	24	12	133,17
POS 11a	6,07	24	12	129,34
TOTALE				5.446,02

PARTICOLARE PIEGATURA FERRI

$\phi_b = \phi_{barra}$	$\phi_{mandrino}$
$\phi_b \leq 12 \text{ mm}$	$4\phi_{barra}$
$12 \text{ mm} < \phi_b \leq 16 \text{ mm}$	$5\phi_{barra}$
$16 \text{ mm} < \phi_b \leq 25 \text{ mm}$	$8\phi_{barra}$
$25 \text{ mm} < \phi_b \leq 50 \text{ mm}$	$10\phi_{barra}$



CALCESTRUZZI (Rif. EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO
 - CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
 - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

MURI
 - CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
 - MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 25 mm
 - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4, XF1
 - COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOVIA SCATOLARI - CALCESTRUZZO PER ELEMENTI SCATOLARI PREFABBRICATI
 - CLASSE DI RESISTENZA : C40/50
 - CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3
 - MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
 - CONTENUTO MIN. CEMENTO : 350 kg/mc
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4
 - COPRIFERRO : C = 40 mm

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO D'ARMATURA
 - ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F1180600027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk. +1+800)
 OPERE D'ARTE MINORI - ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI
 ASSE AUTOSTRADALE PK -0+525
 ARMATURE MURI IMBOCCO SUD - TAV.1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F001078
 WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandataria: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.
 Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG **MALTURO** **STRABAG**

CONCESSIONARIO
 Autstrade Pademontana Lombarda
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Airo
 Referente Tecnico: Arch. Giovanni CANNITO

PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco DOMENICO

CONCEDENTE
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
 3TI ITALIA S.p.A.
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Lanza
 Arch. Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci Verificato: Di Sanzo Approvato: Possati