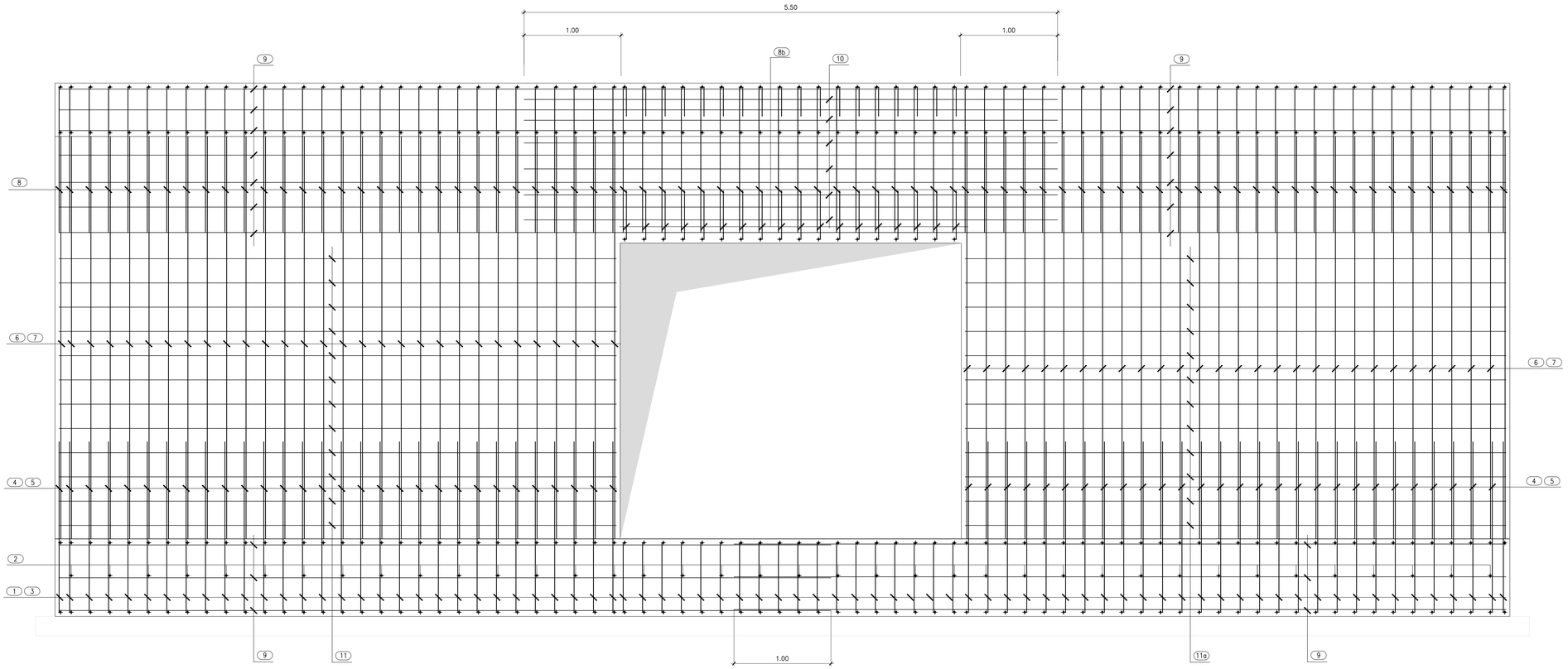
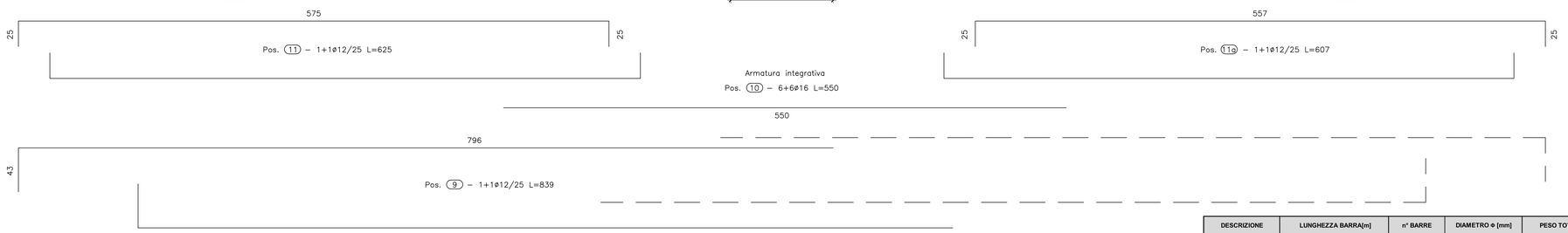
SEZIONE C-C
Scala 1:20





DESCRIZIONE		LUNGHEZZA BARRA[m]	n° BARRE	DIAMETRO ø [mm]	PESO TOTALE [kg]
POS	1	4,76	77	22	1.093,71
POS	2	3,92	38	12	132,25
POS	3	4,76	77	22	1.093,71
POS	4	2,27	59	24	475,62
POS	5	2,26	59	20	328,84
POS	6	4,85	58	24	998,97
POS	7	4,15	58	18	480,82
POS	8	3,11	59	16	289,61
POS	8b	2,87	18	16	81,54
POS	9	8,39	14	12	104,28
POS	10	5,5	12	16	104,17
POS	11	6,25	24	12	133,17
POS	11a	6,07	24	12	129,34
				TOTALE	5.446,02

CALCESTRUZZI (Rif. EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

MURI

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 25 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4,XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOVIA SCATOLARI -
CALCESTRUZZO PER ELEMENTI SCATOLARI PREFABBRICATI

- CLASSE DI RESISTENZA : C40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 350 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4
- COPRIFERRO : C = 40 mm

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO D'ARMATURA

- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk. +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI - ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI
ASSE AUTOSTRADALE PK. -0+525
ARMATURE MURI IMBOCCO SUD - TAV.2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A01	R001	0	CN	AR	005	E01

Scala: 1:20

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2013	AS BUILT	E
Febbraio 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Arch. Giovanni CANNITO

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA — Mandante: GP Ingegneria — Mandante: Consorzio Stabile Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati