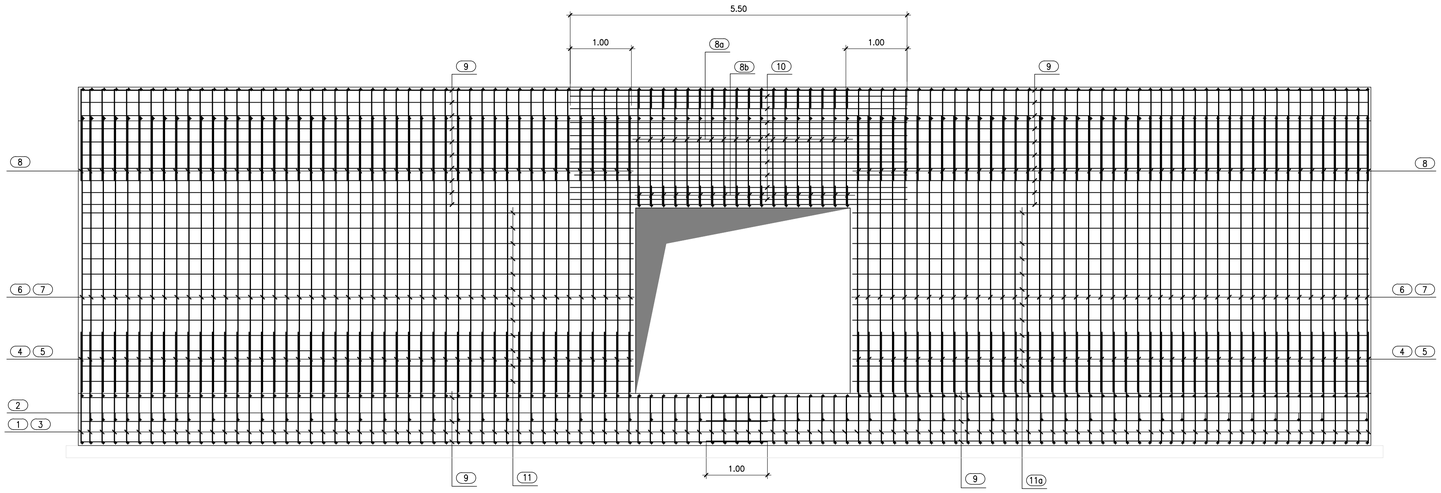
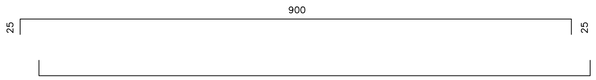
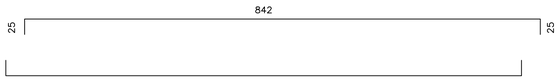
SEZIONE C-C
Scala 1:50



Pos. 11 – 1+1ø12/25 L=950



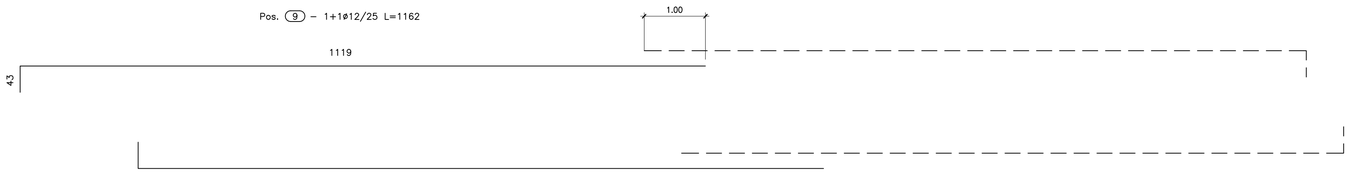
Pos. 11a – 1+1ø12/25 L=892



Armatura integrativa

Pos. 10 – 9+9ø16 L=550

Pos. 9 – 1+1ø12/25 L=1162



DESCRIZIONE		LUNGHEZZA BARRA[m]	n° BARRE	DIAMETRO Φ [mm]	PESO TOTALE [kg]
POS	1	5,16	108	22	1.662,95
POS	2	4,22	56	12	209,81
POS	3	5,6	108	22	1.804,75
POS	4	2,32	90	26	870,24
POS	5	2,31	90	20	512,71
POS	6	5,15	90	26	1.931,77
POS	7	4,45	90	20	987,69
POS	8	3,11	90	16	441,78
POS	8a	3,5	18	16	99,44
POS	8b	3,03	18	16	86,08
POS	9	11,62	26	12	268,23
POS	10	5,5	18	16	156,26
POS	11	9,5	24	12	202,42
POS	11a	8,92	24	12	190,06
				TOTALE	9.424,18

CALCESTRUZZI (Rif. EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

MURI

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 25 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4,XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOVIA SCATOLARI -
CALCESTRUZZO PER ELEMENTI SCATOLARI PREFABBRICATI

- CLASSE DI RESISTENZA : C40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 350 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4
- COPRIFERRO : C = 40 mm

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO D'ARMATURA

- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk. +1+800)
OPERE D'ARTE MINORI - ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI
ASSE AUTOSTRADALE PK. 0+352
ARMATURE MURI IMBOCCO SUD - TAV. 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A01	RI002	0	ON	AR	005	E

Scala: 1:20

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	AS BUILT	E
Febbraio 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Referente Tecnico: Arch. Giovanni CANNITO

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domarico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Viola — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati