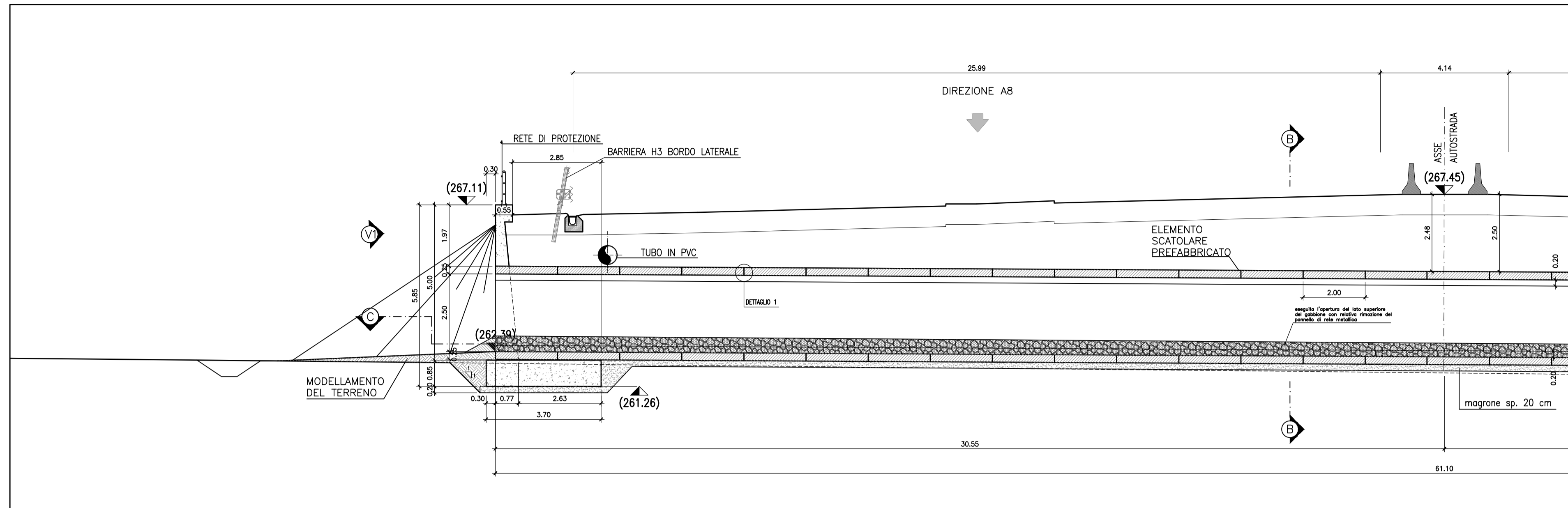
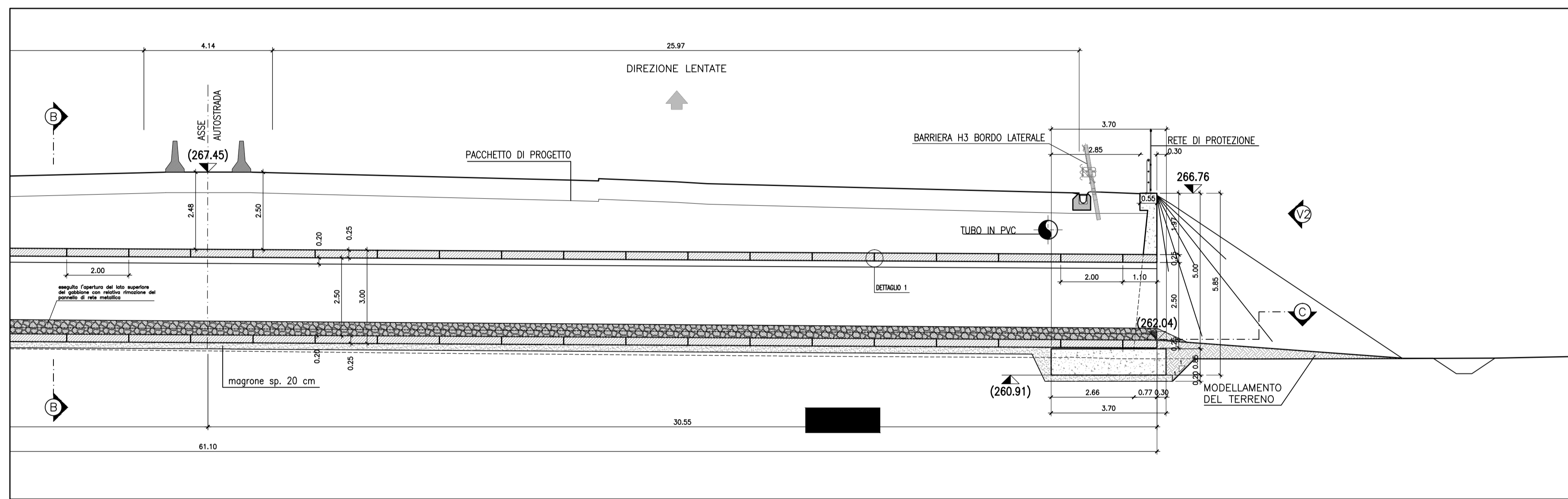


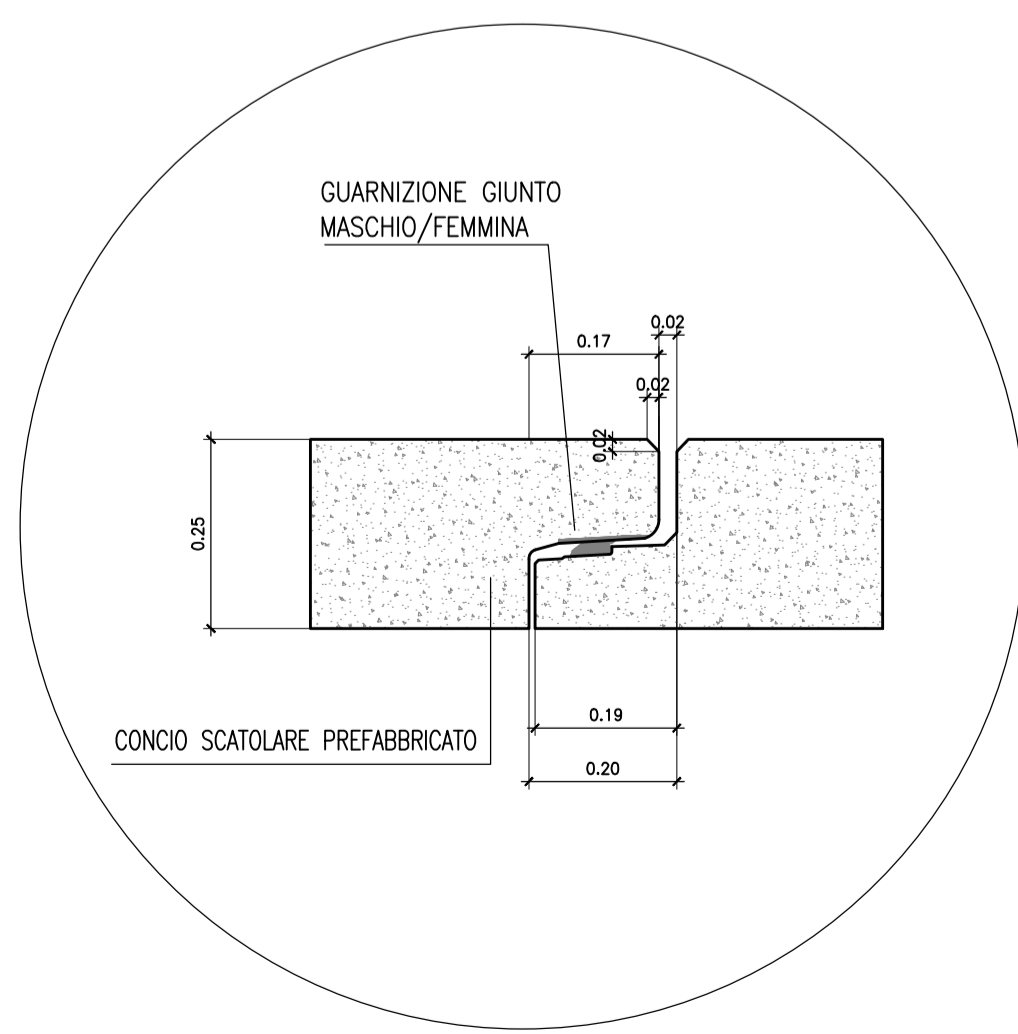
SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
Scala 1:100



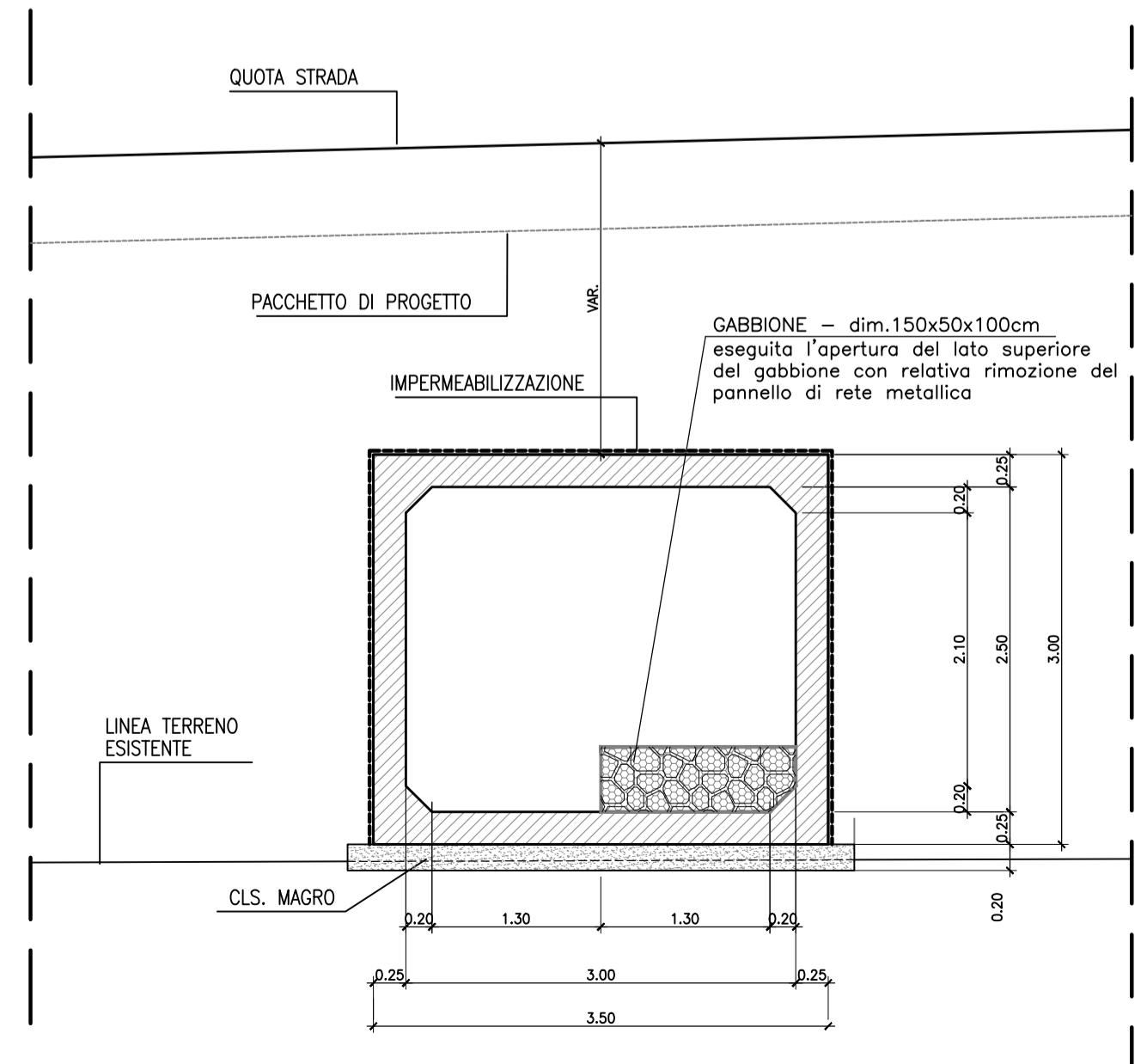
SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
Scala 1:100



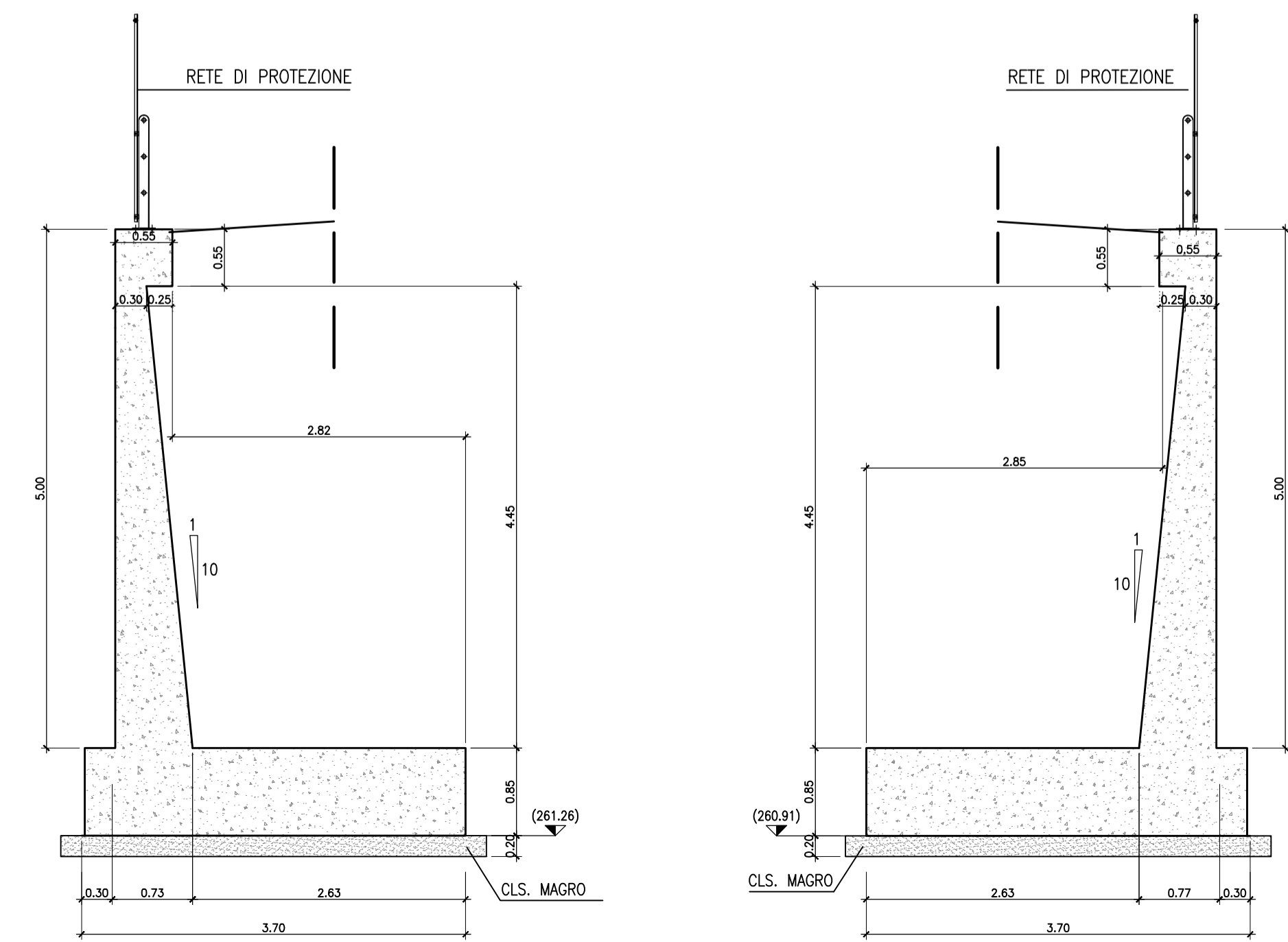
DETTAGLIO 1  
Scala 1:10



SEZIONE B-B  
Scala 1:50



MURO IN SINISTRA (IMBOCCO NORD) E IN DESTRA (IMBOCCO SUD) - SEZIONE D-D / E-E  
Scala 1:50



CALCESTRUZZI (Rif. EN 1992-1:2004 e UNI EN 206-1:2006)

MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA : C12/15
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 150 kg/mc

MURI

- CLASSE DI RESISTENZA : C32/40
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S4
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 25 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 300 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4, XF1
- COPRIFERRO : C = 40 mm

SOTTOVIA SCATOLARI -

CALCESTRUZZO PER ELEMENTI SCATOLARI PREFABBRICATI

- CLASSE DI RESISTENZA : C40/50
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP : S3
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO : 30 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO : 350 kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC4
- COPRIFERRO : C = 40 mm

ARMATURE PER C.A. E C.A.P.

ACCIAIO D'ARMATURA

- ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO B450 C

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGILO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F1180600270017

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

**AS BUILT**

**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk. +1+800)**  
OPERE D'ARTE MINORI - ATTRAVERSAMENTI FAUNISTICI  
ASSE AUTOSTRADALE PK. 0+352  
SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F001078 WBS		<b>IMPRESA</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.	
<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>LOTTO</b>	<b>ZONA</b>	<b>OPERA</b>
A	B	A01	R002
<b>TRATTO D'OPERA</b>	<b>PARTE</b>	<b>PROGRESSIVO</b>	<b>REVISIONE</b>
0	ON	CA	001
<b>DATA</b>		<b>DESCRIZIONE</b>	<b>REV</b>
Settembre 2015		AS BUILT	E
<b>CONCEDENTE</b>		<b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini	
<b>CONCESSIONARIO</b>		<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b>	
Autstrade Pademontana Lombardia Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini Referente Tecnico: Arch. Giovanni CANNITO		3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.	
<b>APPROVATO</b>		<b>3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Stefano Luca Presenti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809	
Autstrade Pademontana Lombardia Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico		Redatto: Viola Verificato: Di Sanzo Approvato: Possati	