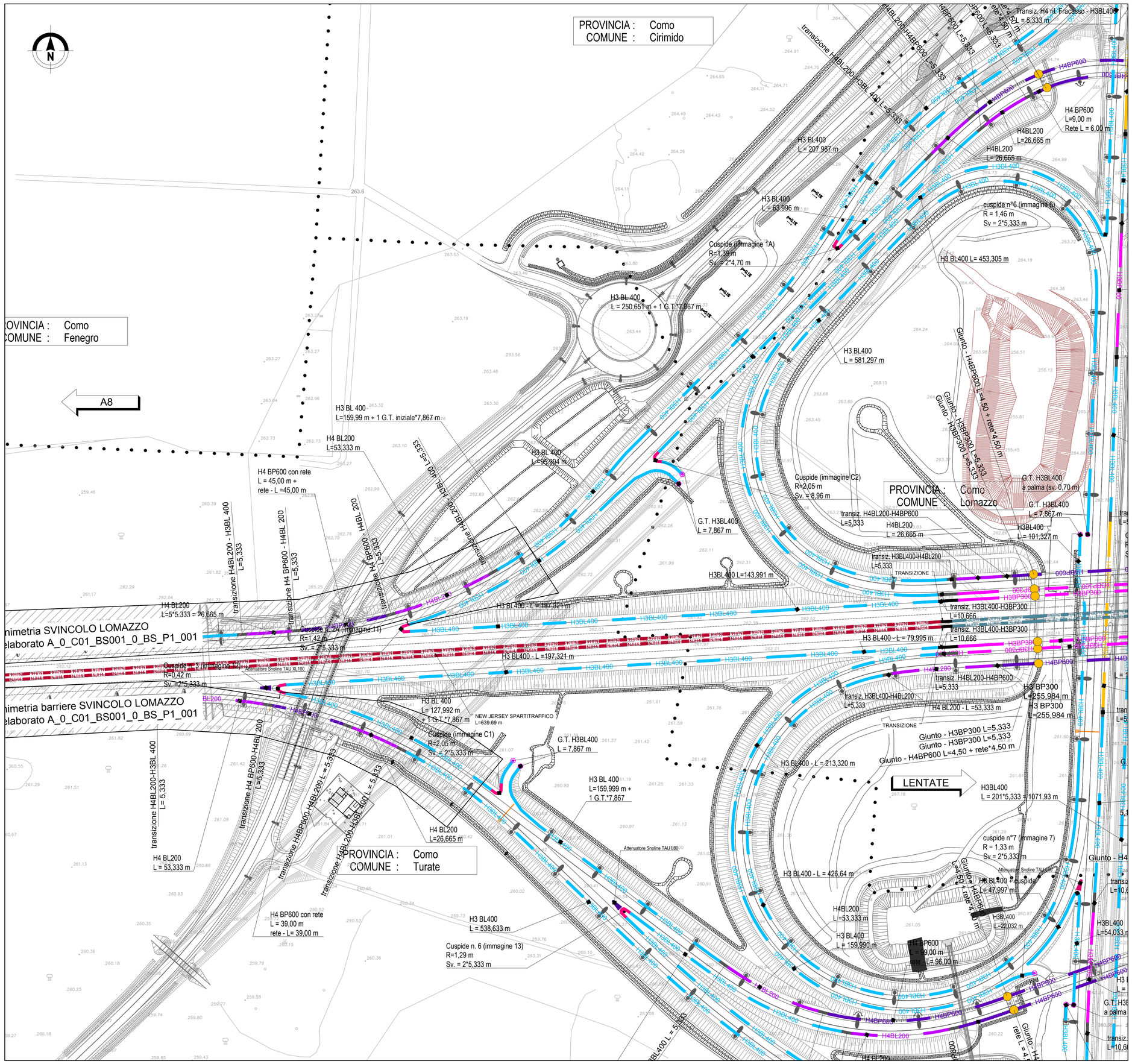
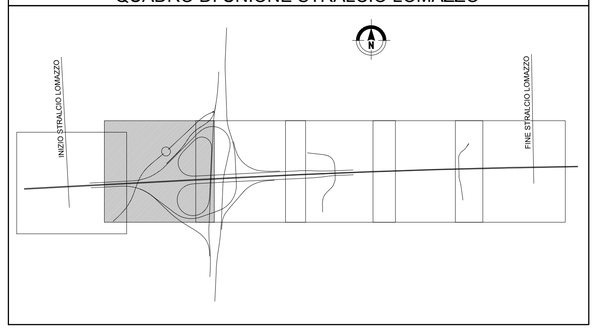



## QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO




## BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
- BARRIERE IN METALLO CLASSE H4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A TERGO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BL200" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3PB300" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL400" DA BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]

NOTA:
La modalità di installazione F3, indicata per le barriere installate sul cavalcavia di attraversamento dell'autostrada A9, è costituita da due filari di barriere del tipo per opera d'arte. Il secondo filare è rappresentato nell'elaborato V_0_C01_BS001_0_BS_P1_002.

## OPERE DI COMPLETAMENTO

- PMV TIPO "G17" – (PMV 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m IMBOCCHI GALLERIE)
- PMV TIPO "I1" – (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000m DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "I2" – (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO)
- COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO CON TELECAMERA
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- STRUTTURA LUMINOSA CON PALIFICAZIONE IN ACCIAIO
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

## MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**

# AS BUILT

**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)**

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA ASSE AUTOSTRADALE Tav. 2

### IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

| WBS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FASE PROGETTUALE | LOTTO | ZONA | OPERA | TRATTO D'OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REVISIONE |
| A | 0 | A01 | BS002 | 0 | BS | P1 | 002 | E_01 |

Scala: 1:1000

| DATA | DESCRIZIONE | REV |
|---|---|---|
| Novembre 2015 | Emissione | E |
| Settembre 2016 | Revisione | E_01 |

### CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

### CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Stefano Emilio Frigerio
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

### APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

### IMPRESA

*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:*

| Mandataria | Mandante | Mandante | Mandante cooptata |
|---|---|---|---|
| STRABAG A.G. | GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. | ICM S.p.A. | STRABAG S.p.A. |

### PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

*RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:*

| Mandataria | Mandante | Mandante | Mandante |
|---|---|---|---|
| 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. | GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA | Consorzio Cooperative Costruzioni | Arch. Salvatore Vermiglio |

*RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:*
Ing. Alberto Cecchini

Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809 — Ing. Alberto Cecchini — 15758

### ELABORAZIONE PROGETTUALE

*PROGETTISTA:*
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

**3TI ITALIA S.p.A.**
DIRETTORE TECNICO
*Ing. Stefano Luca Pesati*
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati