PROVINCIA : Como
COMUNE : Lomazzo

Terminale di inizio L=14,712

Terminale di inizio L=14,712

H2BL400 L=58,500 m

A9

H2BL400 L=45,000 m

SCHEMA S1a

H3BL400 L=15,999 m

G.T. H3BL400 L = 7,867 m

G.T. fine tratto L = 7,867 m

H3BL400 L=117,326 m

H3BL400 L=53,333 m

H3BP300 L=58,663 m

Da Pk 1+525 a Pk 1+800: Area di cantiere nella quale sono previsti gli scavi. Vengono escluse le finiture (idraulica, pavimentazione, barriere, segnaletica) che saranno incluse nei lavori della tratta B1.

H3BL400 L=15,999 m

SCHEMA S1a

H2BL400

Terminale di inizio L=14,712

Terminale di inizio L=14,712

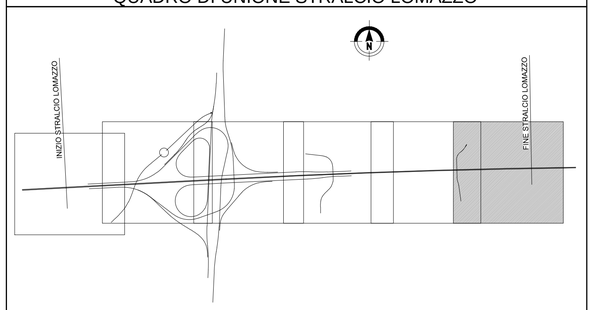
FINE STRALCIO LOMAZZO ASSE OVEST
Km 1+800.00

FINE STRALCIO LOMAZZO ASSE EST
Km 1+800.00

LENTATE

N

QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO



BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
- BARRIERE IN METALLO CLASSE H4
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A TERGO
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BL200" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3PB300" DA BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL400" DA BORDO LATERALE
- PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PMV TIPO "617" – (PMV 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m IMBOCCHI GALLERIE)
- PMV TIPO "11" – (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000m DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "6" – (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO)
- COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO CON TELECAMERA
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- STRUTTURA LUMINOSA CON PALIFICAZIONE IN ACCIAIO
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA ASSE AUTOSTRADALE Tav. 6

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A01	BS002	0	BS	P1	006	E

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante cooptata*
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
3TI PROGETTI ITALIA MERIDIANA INGEGNERIA S.p.A.	GP Ingegneria – DIRETTORE PROGETTI DI INGEGNERIA	ORSI ENGINEERING	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA — Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Sez. A — 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Ropes Approvato: Possati