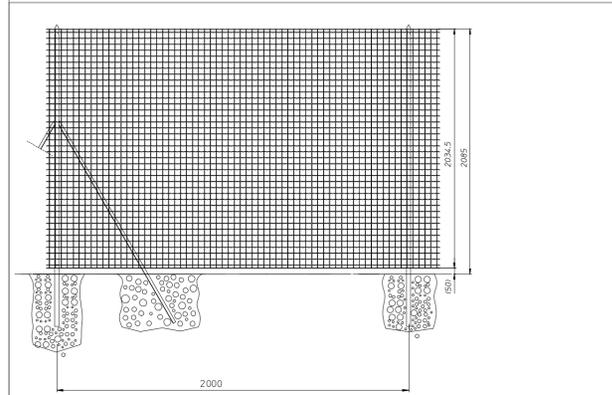
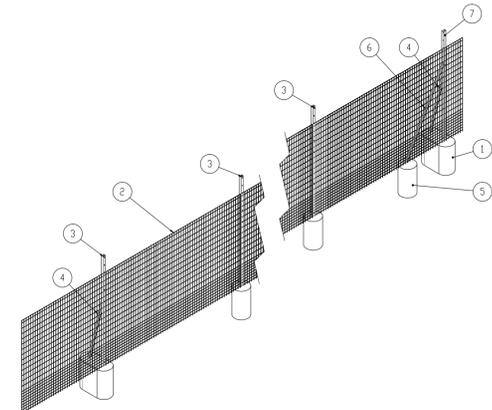
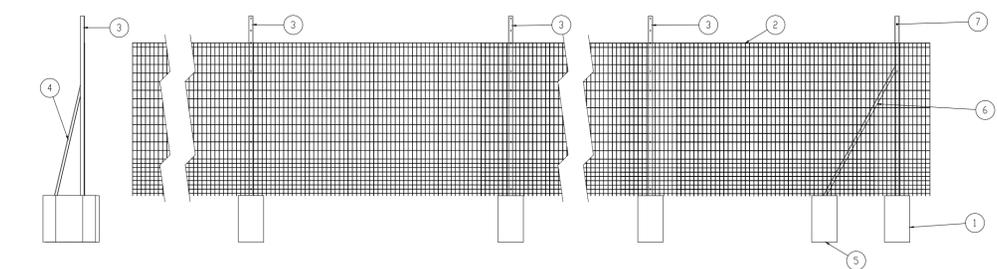


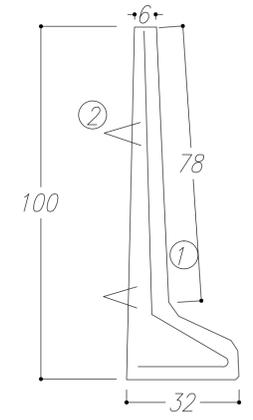
**PANTANET PROTECT CON PALO A T**  
scala 1:20



**RECINZIONE LATERALE TIPO R1B**  
scala 1:100

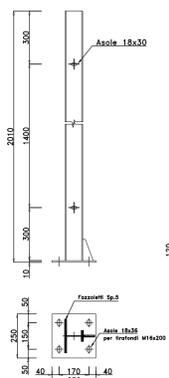
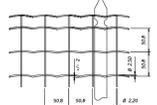
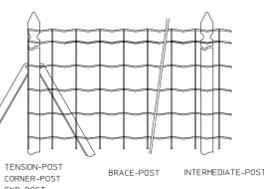


Articolo num.	NUMERO PARTE	Descrizione
1	cls ovale	620x300x550 mm
2	Recinzione laterale tipo R1B-rete H 1803 mm	Filo Dan. mm 2.2 + PVC RIF. Tav.2
3	Paletto intenedo H 2650 mm	45x50x45 spessore 2.5 mm RIF. Tav.3
4	Saetta di controvento L 1530x530 mm	30x40x30 spessore 2.5 mm RIF. Tav.4
5	cls	slon. 300x550 mm
6	Saetta di caposoldo L 1750x530 mm	35x30x35 spessore 2.5 mm RIF. Tav.6
7	Paletto di caposoldo L 2650 mm	45x50x45 spessore 2.5 mm RIF. Tav.5

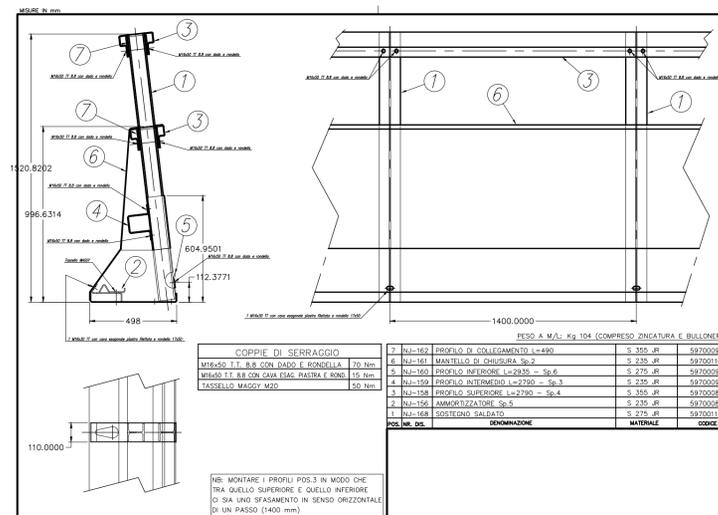


WELDMESH ON T POSTS

PANTANET PROTECT

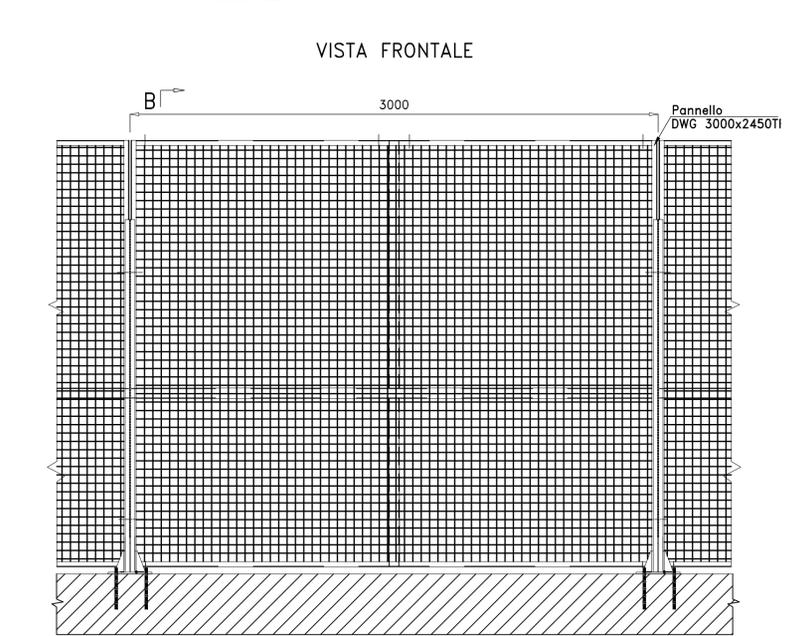


**BARRIERA NJ BORDOPONTE**  
scala 1:20

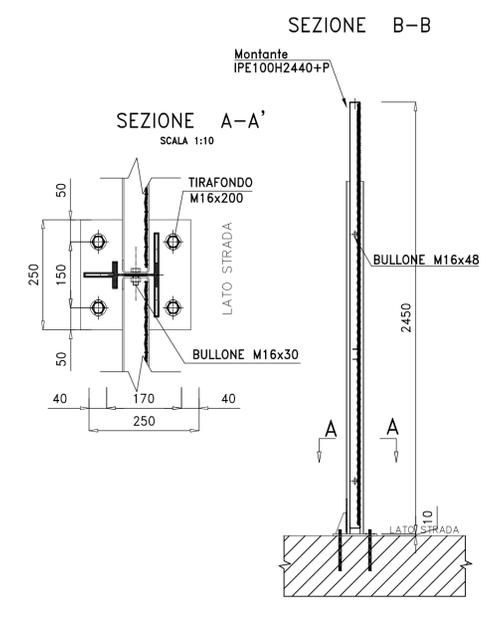
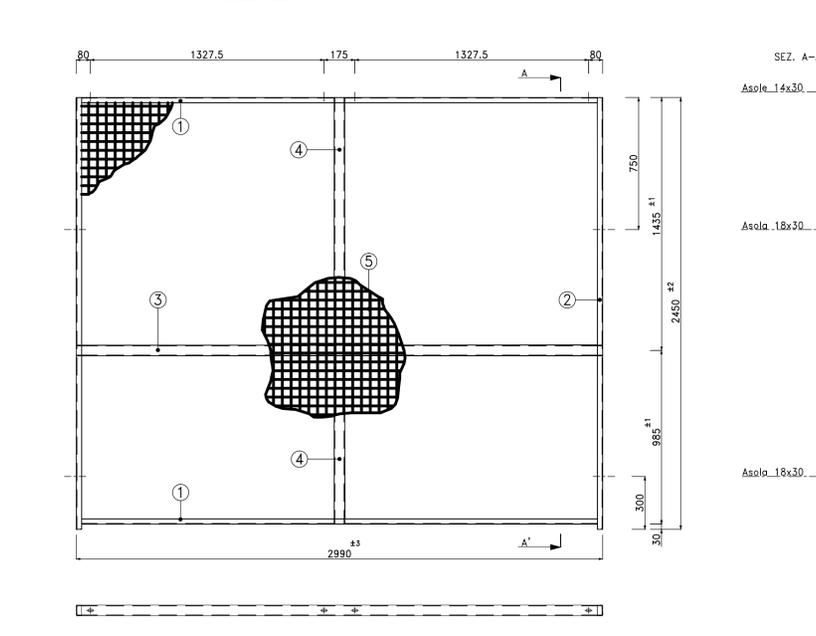


NO.	NO. DIS.	DESCRIZIONE	MATERIALE	CODICE
1	NJ-148	PROFILO SUPERIORE L=2750 - Sp.4	S. 355 - JR	59700088
2	NJ-156	AMMORTIZZATORE Sp.5	S. 275 - JR	59700084
3	NJ-158	PROFILO SUPERIORE L=2750 - Sp.3	S. 355 - JR	59700099
4	NJ-159	PROFILO INTERMEDIO L=2750 - Sp.3	S. 275 - JR	59700092
5	NJ-160	PROFILO INFERIORE L=2935 - Sp.6	S. 275 - JR	59700092
6	NJ-161	MANTELLINO DI CHIUSURA Sp.2	S. 275 - JR	59700116
7	NJ-162	PROFILO DI COLLEGAMENTO L=690	S. 355 - JR	59700098

**SISTEMA NYLOFOR CON PALO QUADRO**  
scala 1:20



**SISTEMA NYLOFOR CON PALO QUADRO**  
scala 1:20



Il presente schema, elaborato secondo indicazioni del Cliente, deve in ogni caso essere sottoposto al Progettista dell'installazione affinché ne valuti la rispondenza funzionale e l'efficacia nei riguardi dell'adattamento al sito stradale.  
Ai fini dell'evasione dell'ordine, l'inoltro in produzione sarà avviato a seguito ricezione dello stesso debitamente controfirmato per accettazione, ove non revisionato con introduzione di eventuali modifiche.

- ① "C" mm 30x60x30 Sp.3 L=2930
- ② "C" mm 30x60x30 Sp.3 L=2450
- ③ "C" mm 30x60x30 Sp.3 L=2984
- ④ "C" mm 30x60x30 Sp.3 L=952+1402
- ⑤ Rete mm 2970x2414 (30x30 Ø mm 3)

MATRICE DI REVISIONE		
REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**  
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESO CONNESSE  
CODICE C.U.P. F11B0600270007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)  
SICUREZZA STRADALE  
BARRIERE DI SICUREZZA

PARTICOLARI BARRIERE DI SICUREZZA E RETI DI PROTEZIONE INSTALLATE - TAV.3

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPICELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	ADX	B5000	0	BS	PC	103	E

Scala: varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E

**CONCEDENTE**  
CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

**CONCESSIONARIO**  
Autosstrada Padovana  
Autosstrada Padovana  
Autosstrada Padovana

**APPROVATO**  
Autosstrada Padovana  
Autosstrada Padovana  
Autosstrada Padovana

**IMPRESA**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
Mandataria: STRABAG A.G.  
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A.  
Mandante: Giuseppe Maltauro S.p.A.  
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:  
Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA  
Mandante: GP  
Mandante: ALBERTO CECCHINI

**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
Ing. Alberto Cecchini

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
PROGETTISTA:  
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

**STI ITALIA S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Passati  
Ordine degli Ingegneri  
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schavi Verificato: Lopes Approvato: Passati