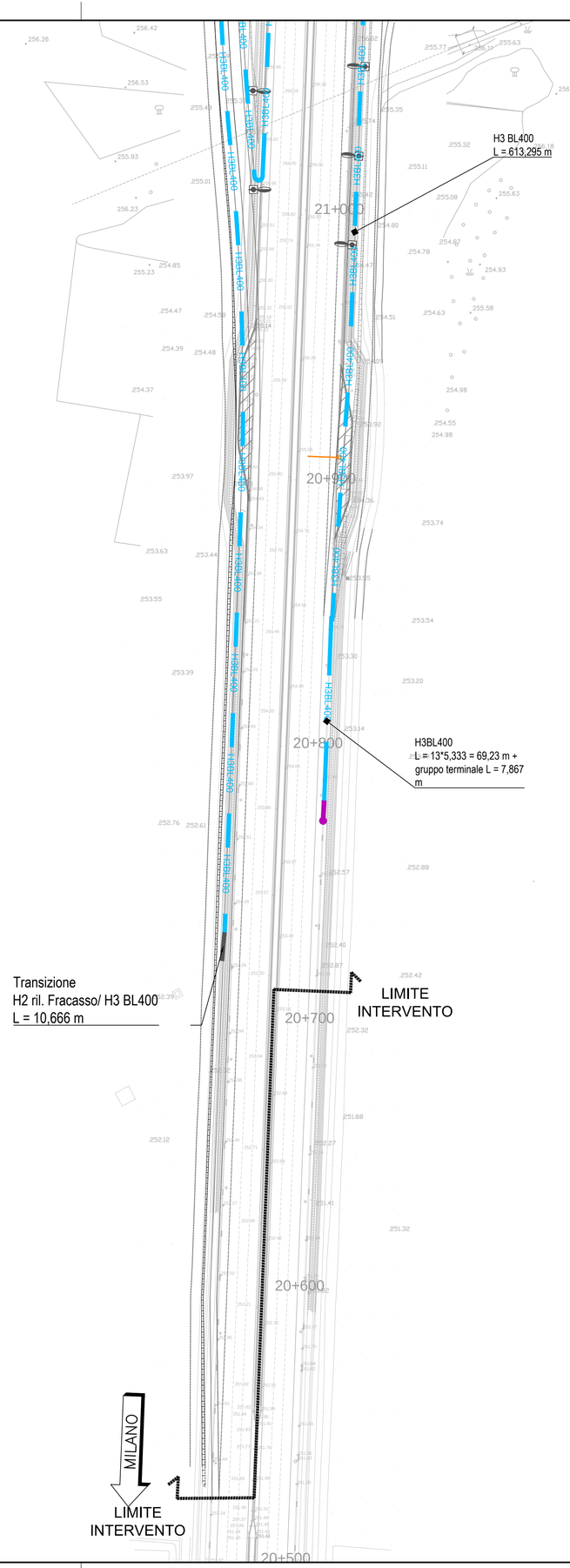
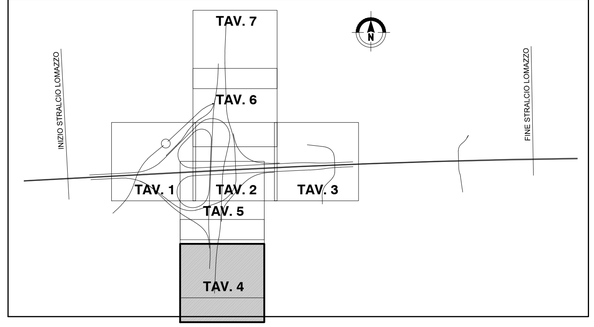


COMO/LENTATE

QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO



BARRIERE DI PROGETTO

- BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
- BARRIERE IN METALLO CLASSE H4
- H4BP600 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE
- H4BP600 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BP600" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A TERGO
- H4BL200 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4BL200" DA BORDO LATERALE
- H3BP300 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3PB300" DA BORDO PONTE
- H3BL400 — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3BL400" DA BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2BL400" DA BORDO LATERALE
- RD36 RD36 — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PMV TIPO "G1" – (PMV 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m IMBOCCHI GALLERIE)
- PMV TIPO "I1" – (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000m DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "I2" – (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO)
- COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO CON TELECAMERA
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- STRUTTURA LUMINOSA CON PALIFICAZIONE IN ACCIAIO
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA SVINCOLO LOMAZZO Tav. 4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	WBS							
A	0	C01	BS001	0	BS	P1	004	E

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Novembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	CONSORZIO STABILE COMEDIL	Arch. Salvatore Vernigliò

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini

DOTT. ING. ALBERTO CECCHINI — ORDINE INGEGNERI ROMA N° 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:

3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi | Verificatbopes | Approvato: Possati