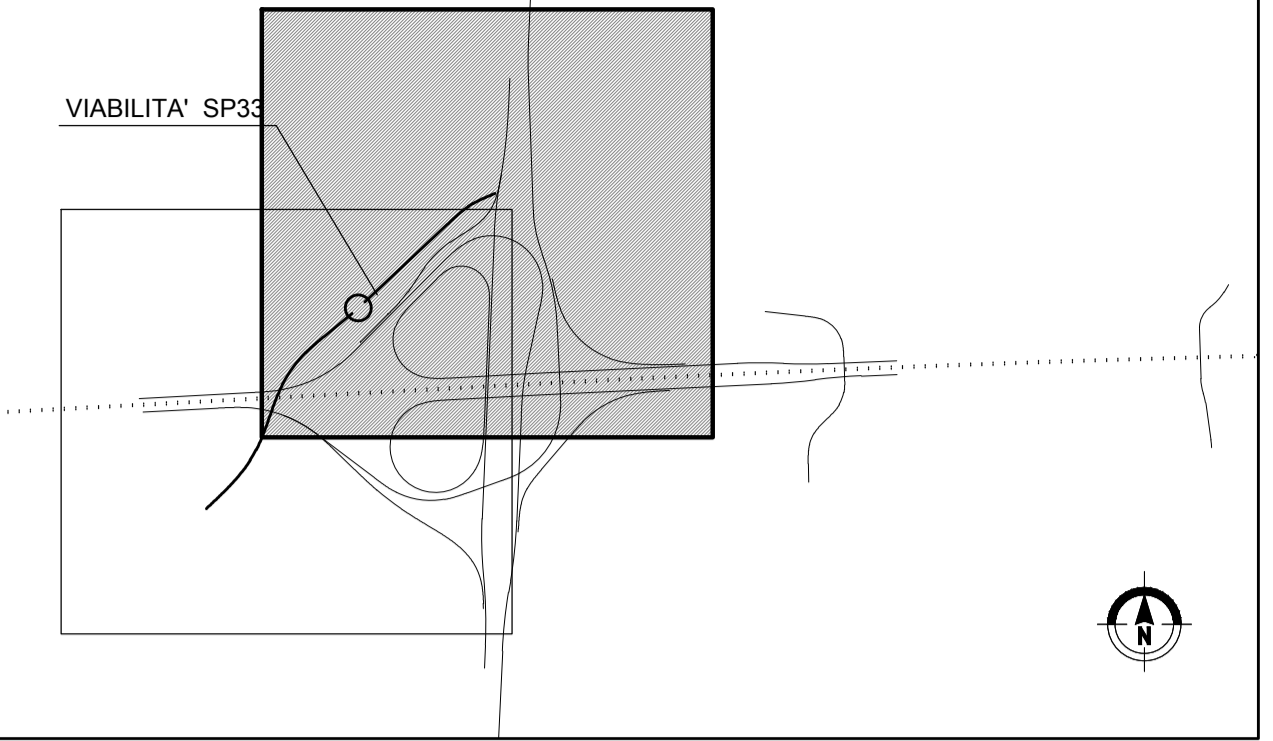


### QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



BARRIERE DI PROGETTO	
N1H4	BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
H4BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A TERZO
H4BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
H3BP	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
H3BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
H2BL	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
REDIR	PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
BAV	BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
	BARRIERA NU IN CLS A DEFORMAZIONE IMPEDITA (classe min H2) CON MURO A TERZO H=2,00 m
	TRANSIZIONE [TR]
	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
	TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
	ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

OPERE DI COMPLETAMENTO	
	PMV TIPO "G1" - (PMV 4 RIGHE + FITTOGRAMMA A 150 m IMBUCCHI GALLERIA)
	PMV TIPO "H" - (SEGNALETICA IN FIMERE A 200m DA SVINCOLO IN USCITA)
	PMV TIPO "G2" - (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO)
	COLONNINA EMERGENZA SOS
	PALO CON TELECAMERA
	PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
	STRUTTURA LUMINOSA CON PALIFICAZIONE IN ACCIAIO
	SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI

Raccordare con barriere esistenti riposizionate secondo i cigli dell'opera nuova

PROVINCIA : Como  
COMUNE : Cirimido

ELABORATI DI RIFERIMENTO	
BS - TIPOLOGICI-MODALITA' DI INSTALLAZIONE - TAV 1 e 2	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC001; PC002
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 1, 2, 3, 4	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC003; PC004; PC005; PC006
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 5, 6, 7	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC007; PC008; PC009
BS - TIPOLOGICI - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV 1 e 2	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC010; PC011
BS - TIPOLOGICI - TRANSIZIONI - TAV 1, 2, 3, 4	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC012; PC013; PC014; PC015

### MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E \_\_\_\_\_ DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLIO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11906000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT**  
**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)**  
 SICUREZZA STRADALE  
 BARRIERE DI SICUREZZA  
 PLANIMETRIA S.P. 33 Tav. 1

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F00107B WBS	<b>IMPRESA</b> <b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:</b> Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincostr S.p.A. Mandante coopata: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. Mandante S.p.A.: STRABAG S.P.A.
FASE PROGETTUALE LOTTO ZONA OPERA TRATTO D'OPERA AMBITO TIPO ELABORATO PROGRESSIVO REVISIONE A   0   101   BS203   0   BS   P1   001   E   01	<b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b> <b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:</b> Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA ASSOCIATA Mandante: GP Mandante: MANTUA Mandante: Arch. Salvatore Vermiglio Mandante: 3TI ITALIA S.p.A.
<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	<b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini
<b>CONCESSIONARIO</b> Autostrade Padaniane Direttore Tecnico: Ing. Enrico Avini Referente Tecnico: Ing. Sabrina Latuada	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> <b>PROGETTISTA:</b> 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. <b>3TI ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Jacopi Presenti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
<b>APPROVATO</b> Autostrade Padaniane Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domonico	Redatto: Schavi      Verificato: Lopes      Approvato: Posati

Nota: la barriera Fracasso da riposizionare corrisponde al prodotto H3BL strutturalmente collaborante con le barriere bordo ponte dell'opera adiacente. L'estensione di barriera da riposizionare coincide con quella attualmente presente in adiacenza all'opera per quel tipo di barriera.  
La barriera va ricollocata previo accertamento del buono stato di conservazione.

