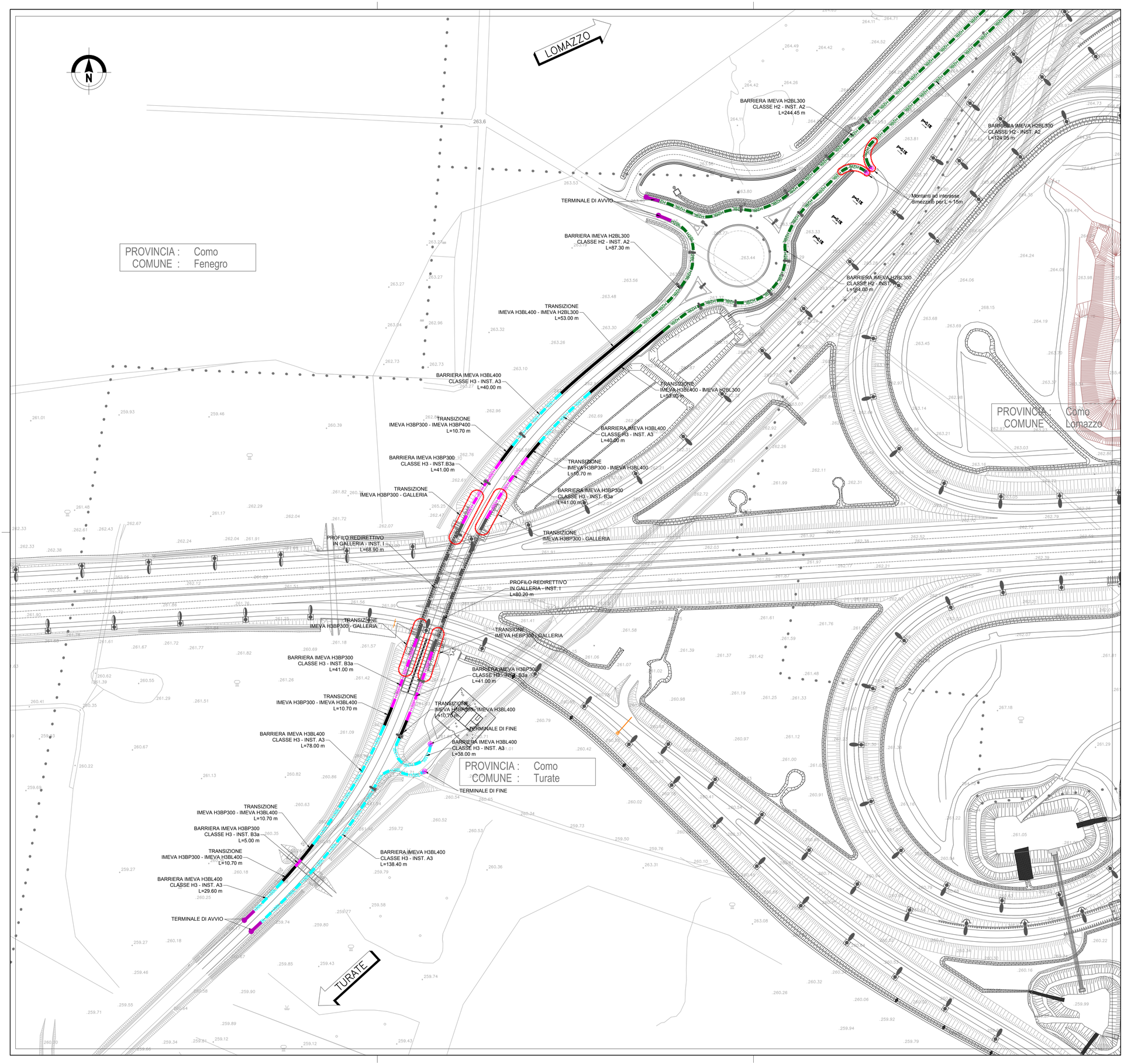
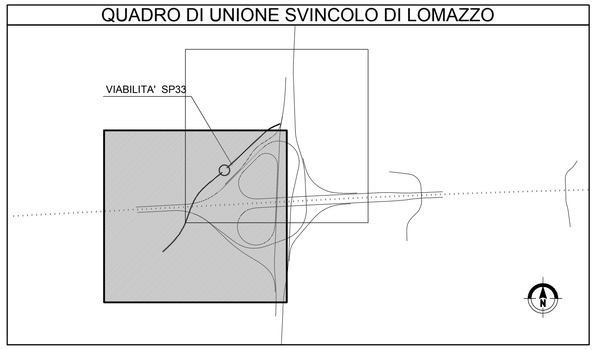


QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



BARRIERE DI PROGETTO

- NJH4 / NJH4 — BARRIERE IN CLS BIFILARI TIPO NEW JERSEY DI CLASSE "H4"
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE
- H4BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE TESTATA CON RETE DI PROTEZIONE A TERGO
- H4BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE
- H3BP — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO PONTE
- H3BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE
- H2BL — BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE
- REDIR — PROFILO REDIRETTIVO IN GALLERIA
- BAV / BAV — BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI [BAV]
- BARRIERA NJ IN CLS A DEFORMAZIONE IMPEDITA (classe min H2) CON MURO A TERGO H=2.00 m
- TRANSIZIONE [TR]
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN RILEVATO
- TERMINALE DI INIZIO IMPIANTO IN TRINCEA
- TERMINALE DI FINE IMPIANTO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 100 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 80 REDIRETTIVO
- ATTENUATORE D'URTO CLASSE 50 REDIRETTIVO

OPERE DI COMPLETAMENTO

- PMV TIPO "S1" – (PMV 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m IMBOCCHI GALLERIE)
- PMV TIPO "I1" – (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000m DA SVINCOLI IN USCITA)
- PMV TIPO "I2" – (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO)
- COLONNINA EMERGENZA SOS
- PALO CON TELECAMERA
- PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
- STRUTTURA LUMINOSA CON PALIFICAZIONE IN ACCIAIO
- SUPPORTI PER SEGNALETICA NON CEDEVOLI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

BS - TIPOLOGICI - MODALITA' DI INSTALLAZIONE - TAV 1 e 2	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC001; PC002
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 1, 2, 3, 4	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC003; PC004; PC005; PC006
BS - TIPOLOGICI - SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 5, 6, 7	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC007; PC008; PC009
BS - TIPOLOGICI - DETTAGLI COSTRUTTIVI - TAV 1 e 2	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC010; PC011
BS - TIPOLOGICI - TRANSIZIONI - TAV 1, 2, 3, 4	E_0_A0X_BS000_0_BS_PC012; PC013; PC014; PC015

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E ____ DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

SICUREZZA STRADALE
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA S.P. 33 Tav. 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F0107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO DI OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	I01	BS003	0	BS	P1	002	E_01

Scala: 1:1000

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	AS BUILT	E
Marzo 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi — Verificato: Lopes — Approvato: Possati