

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

Strisce longitudinali Art.138-139 del Regolamento

CONTINUA

DISCONTINUE

a Per separazione dei sensi di marcia e dalle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h

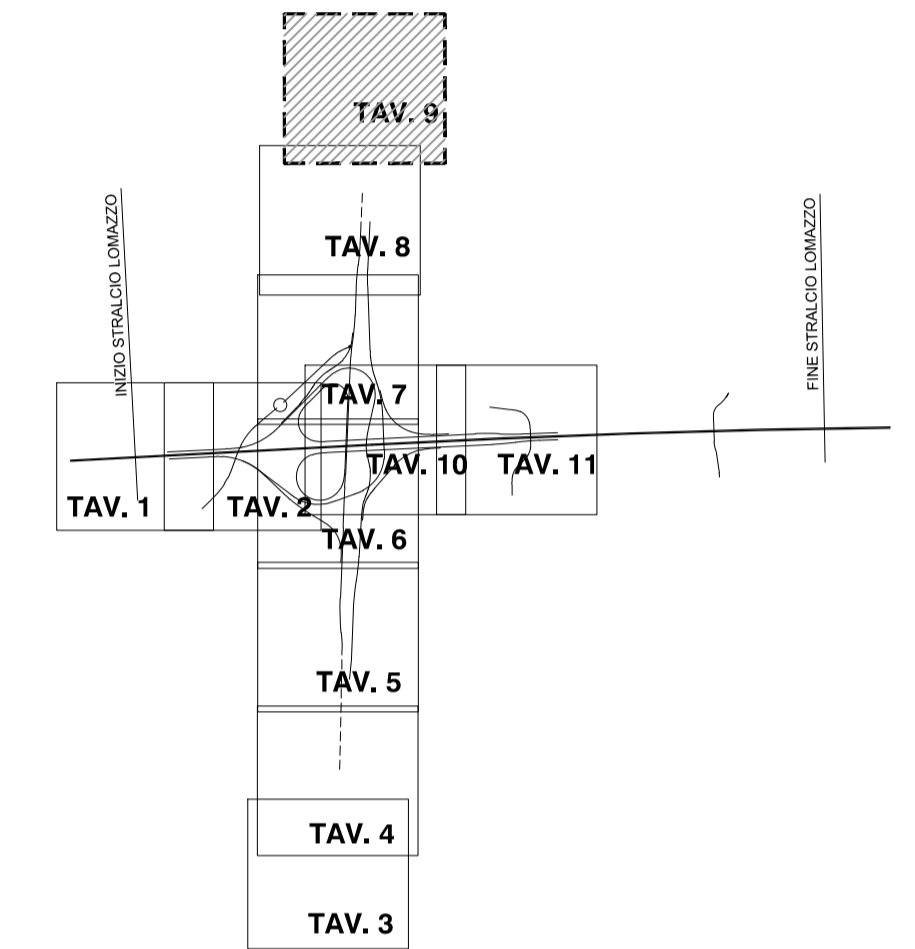
e Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

f Per strisce di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrai

Larghezza minima strisce longitudinali escluse quelle di margine per autostrade e per strade extraurbane principali: 15 cm

La larghezza minima delle strisce di margine per le autostrade e per le strade extraurbane principali: 25 cm

QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F118060027007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
 SICUREZZA STRADALE
 SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE
 PLANIMETRIA SVINCOLO LOMAZZO Tav. 9

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F00107B WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandataria: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante copiolata: Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandante: STRABAG S.p.A.
CONCESSIONARIO Autostrada Pedemontana Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Passati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
APPROVATO Autostrada Pedemontana Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini
Redatto: Roberto Ringressi Verificato: Agostino Bivona Approvato: Passati	