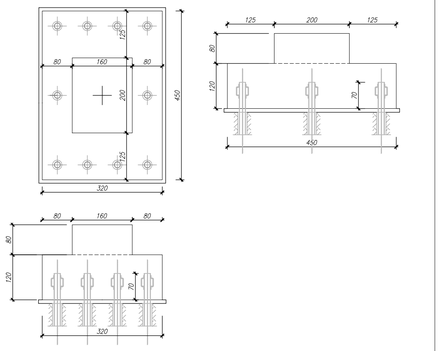
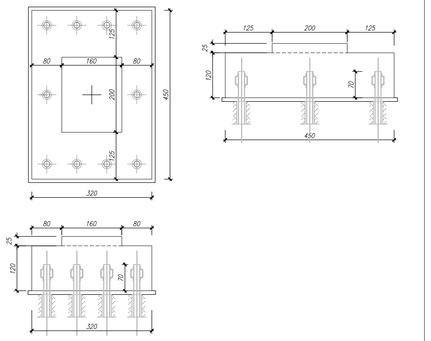
TIPO "A"



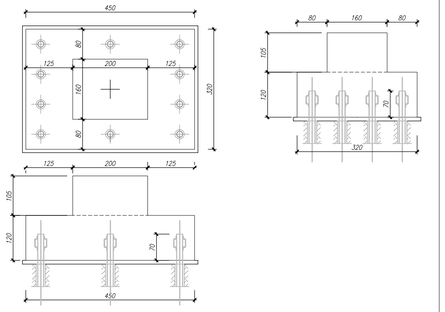
PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
E - 0+564.363	RAMPA E	12,65	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,80
E - 0+000.000	RAMPA E	13,88	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,50

TIPO "B"



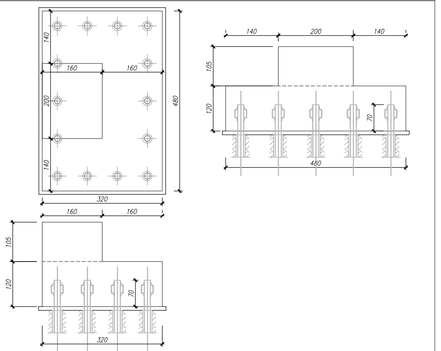
PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
20+212.713	A8 NORD	15,75	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,58

TIPO "C"



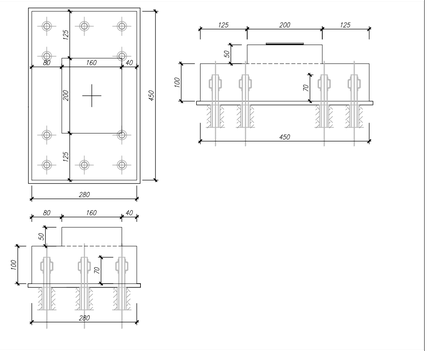
PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
0+825.000	APL EST	13,08	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,71
C - 0+000.000	RAMPA C	15,44	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,90
E - 1+121.676 / F - 1+581.552	RAMPA E/RAMPA F	12,92	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,80
0+828.712	APL OVEST	12,90	Bandiera, doppio cartello	Trincea	2,10	6,83

TIPO "D"



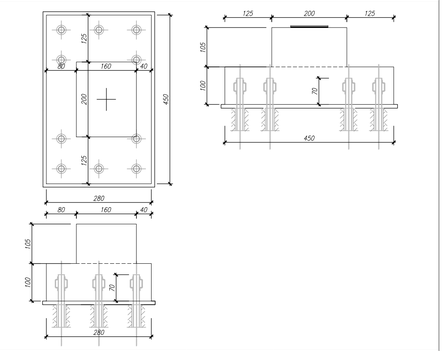
PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
D - 0+377.410	RAMPA D	11,00	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,74
C - 0+037.251	RAMPA C	11,60	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,80

TIPO "E"



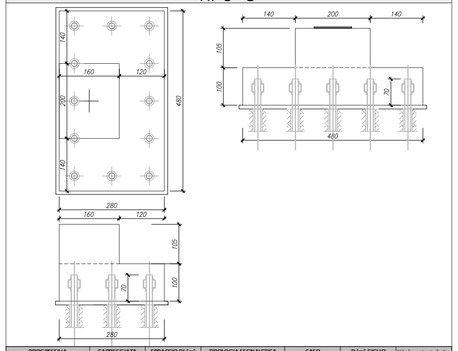
PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
E - 0+276.200	RAMPA E	8,85	Bandiera, singolo cartello	Rilevato	2,10	6,70

TIPO "F"



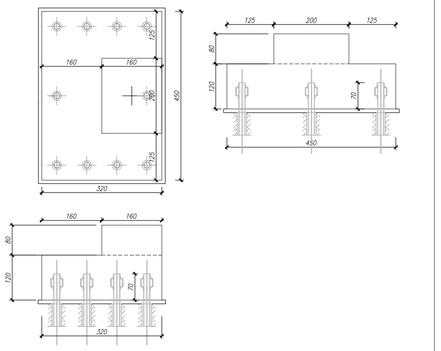
PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
D - 0+137.070	RAMPA D	8,75	Bandiera, singolo cartello	Rilevato	2,10	6,68
0+828.847	APL OVEST	8,40	Bandiera, singolo cartello	Trincea	2,10	6,70

TIPO "G"



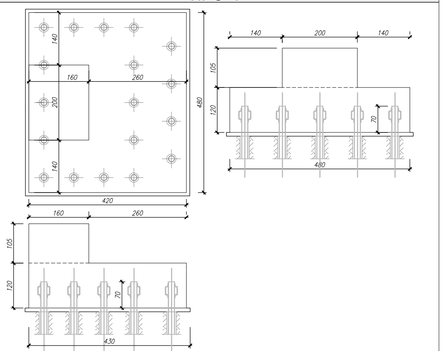
PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
C - 0+227.486	RAMPA C	8,27	Bandiera, singolo cartello	Rilevato	2,10	6,70

TIPO "H"



PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
29+450.000	A8 SUD	16,59	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	Tracciato HORIZ+VERT	6,90

TIPO "I"



PROGRESSIVA	CARREGGIATA	SBRACCIO DI (m)	TIPOLOGIA SEGNALETICA	CASO	D (m) CIGLIO	H (m) montante/palo
0+371.026	APL OVEST	12,90	Bandiera, doppio cartello	Rilevato	2,10	6,80

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

SICUREZZA STRADALE
STRUTTURALI SEGNALETICA
ABACO PLINTI DI FONDAZIONE PORTALI A BANDIERA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	SE000	0	SG	AB	100	E_02

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E
Marzo 2016	Revisione	E_01
Agosto 2016	Revisione	E_02

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda

Direttore Tecnico:
Ing. Stefano Emilio Frigerio
Referente Tecnico:
Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda

Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domarico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	ICM S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA		Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati