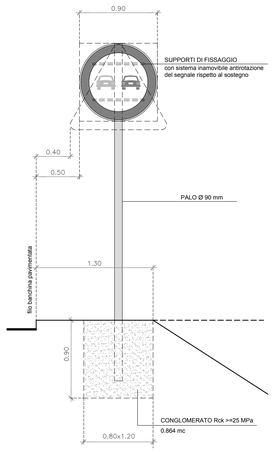
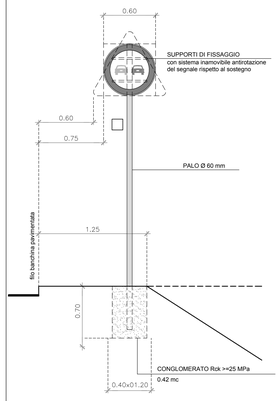
SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO TIPOLOGIA GRANDE - (TIPO Gx)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO TIPOLOGIA NORMALE - (TIPO Nx)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO - (TIPO GU - Ex) SEGNALETICA DI DIREZIONE

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)

NOTE:
- Le dimensioni dei segnali di direzione extraurbani sono di tipologia "NORMALE" con iscrizioni su una sola riga

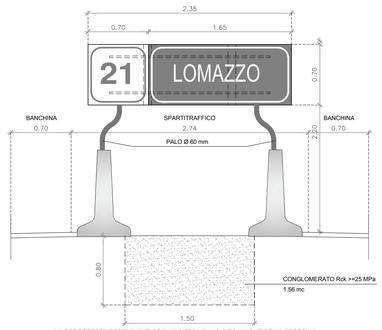
SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI SU BIFRONTALE SU SPARTITRAFFICO

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOSTRADALE PER SPARTITRAFFICO < 2.50m

Art. 129 - REGOLAMENTO D'ESECUZIONE (Figure II 261 , II 263)

SUPERFICIE 1.645 mq



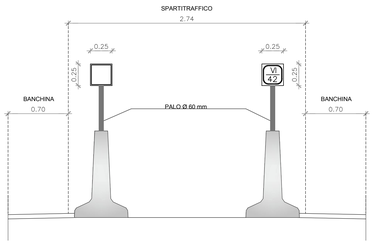
- ALLE PROGRESSIVE TERMINANTI CON I NUMERI 1, 3, 4, 6, 7 E 9 IL NOME DELLA PROSSIMA STAZIONE E LA RELATIVA DISTANZA
- ALLE PROGRESSIVE I CUI NUMERI TERMINANO CON 2,5 E 8 LE AREE DI SERVIZIO E LE AREE DI PARCHEGGIO PIU' PROSSIME E LE RELATIVE DISTANZE
- ALLE PROGRESSIVE CON IL NUMERO FINALE ZERO, IL CAPOLUOGO OD IL CAPOSTRADA, E LA RELATIVA DISTANZA

SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI SU BIFRONTALE SU SPARTITRAFFICO

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)

PROGRESSIVA ETTOMETRICA AUTOSTRADALE A DOPPIA FACCIA

Art. 129 - REGOLAMENTO D'ESECUZIONE (Figura II 262)



NELLO SPARTITRAFFICO AUTOSTRADALE, OGNI 100 METRI, VIENE PREVISTO IL SEGNALE DI PROGRESSIVA ETTOMETRICA

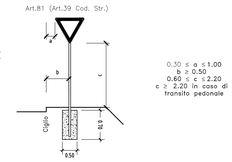
LA SEGNALETICA PREVISTA DEVE ESSERE CONFORME AI MODELLI E TIPI DI CUI AL D.P.R. DEL 16.12.1992 - n. 495 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE) E SUCCESSIVE MODIFICHE E/O INTEGRAZIONI CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AI SEGUENTI ARTICOLI :

Segnaletica verticale: da art. 77 a 136 DPR495/92 - art. 39 D.lgs. 285/92
Segnaletica orizzontale: da art. 137 a 155 DPR495/92 - art. 40 D.lgs. 285/92
Segnali luminosi: da art. 156 a 171 DPR495/92 - art. 41 D.lgs. 285/92
Segnali complementari: da art. 172 a 180 DPR495/92 - art. 42 D.lgs. 285/92

LE ISCRIZIONI DA RIPORTARE SUI SEGNALI DI DIREZIONE DELLA VIABILITA' ORDINARIA DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON LE AMMINISTRAZIONI COMPETENTI

NELLA POSA IN OPERA DELLA SEGNALETICA VERTICALE, DAL D.P.R. n. 495 dd. 16.12.1992 e s.m.i. "REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA" RELATIVAMENTE ALLA VISIBILITA' DEI SEGNALI (SPAZIO DI AVVISTAMENTO TRA IL CONDUCENTE ED IL SEGNALE STESSO LIBERO DA OSTACOLI).

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI
Scala 1:50

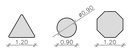


PRESCRIZIONE MATERIALI :

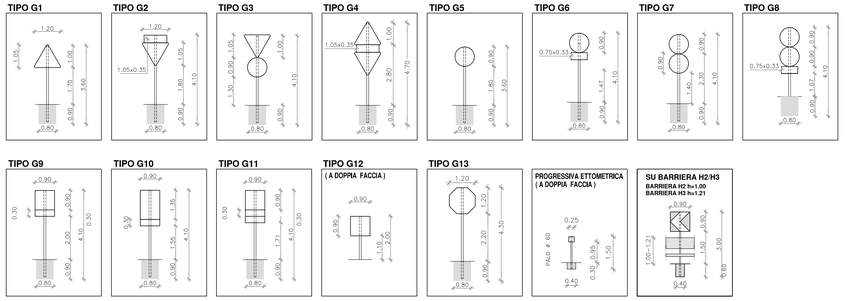
- CALCESTRUZZO C20/25
  Classe d' esposizione 2b (ambiente con gelo) Prospetto II UNI 9858
  Resistenza caratteristica Rck > = 25 MPa
- PALI TUBOLARI PER SOSTEGNO CARTELLI Ø 60 - 90 spessore 3 mm IN ACCIAIO S235JR ZINCATO A CALDO
- TARGHE IN LAMIERA DI ALLUMINIO CON LEMBI PIEGATI A SCATOLA SPESSORE 3 mm CON ELEMENTI DI IRRIGIDIMENTO TRASVERSALI

ABACO SEGNALI DI TIPOLOGIA "GRANDE" (TIPO Gx)

scala 1:100



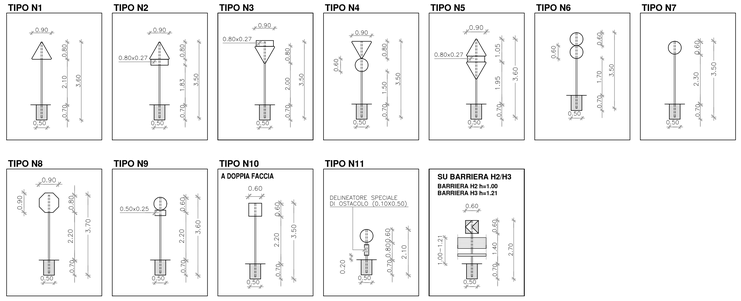
SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 90



ABACO SEGNALI DI TIPOLOGIA "NORMALE" (TIPO Nx)

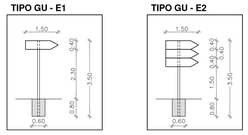
scala 1:100

SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 60

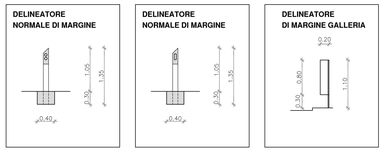


GRUPPI UNITARI - AMBITO EXTRAURBANO

SOSTEGNI TUBOLARI IN ACCIAIO Ø 90

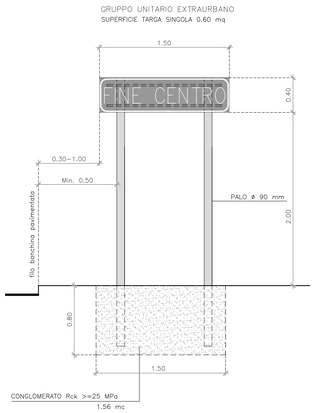


DELINEATORI DI MARGINE



SEGNALE TIPO MONTATO SU DUE PALI - (TIPO GU - Ex)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



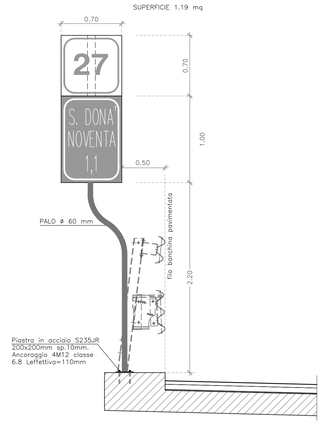
SEGNALE TIPO MONTATO SU UN PALO SU OPERA D'ARTE

VISTA LATERALE (scala 1 : 25)

PROGRESSIVA DISTANZIOMETRICA AUTOSTRADALE PER SPARTITRAFFICO < 2.50m

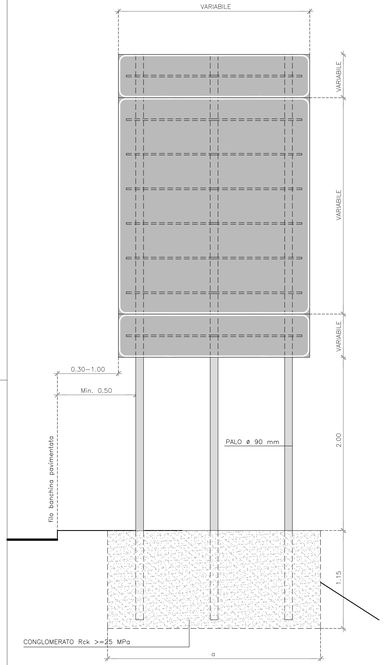
Art. 129 - REGOLAMENTO D'ESECUZIONE (Figure II 261 , II 263)

SUPERFICIE 1.19 mq



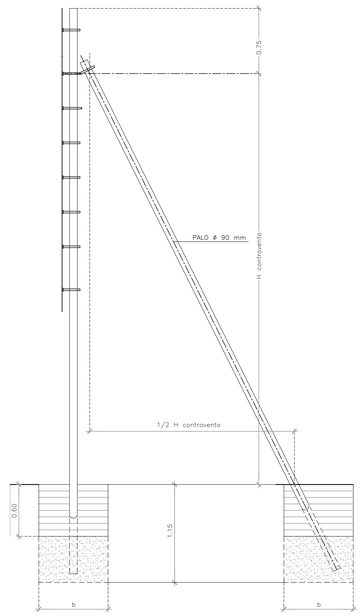
CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE O PIU' PALI CON O SENZA CONTROVENTI (TIPO P1 E TIPO P2)

VISTA FRONTALE (scala 1 : 25)



CARTELLO TIPO MONTATO SU DUE O PIU' PALI CON CONTROVENTI (TIPO P1 E TIPO P2)

VISTA LATERALE (scala 1 : 25)



ABACO RIEPILOGATIVO

TIPO P1 : Plinto a=2.50 m b= 1.90 m
TIPO P2 a tre controventi : Plinto a=3.20 m b= 0.90 m
TIPO P2 a due controventi : Plinto a=2.50 m b= 0.90 m

TIPO P1

CARTELLO SENZA CONTROVENTI

A (2.50x2.80) – 7.00 mq DOTATO DI n° 2 PANNELLI INTEGRATIVI (2.50x0.50) MONTATO SU DUE SOSTEGNI
B (1.70x3.00) – 5.10 mq NON PRESENTA PANNELLI INTEGRATIVI, MONTATO SU MONTATO SU DUE SOSTEGNI

TIPO P2

CARTELLO CON CONTROVENTI

A (3.00x2.50) – 7.50 mq DOTATO DI n° 2 PANNELLI INTEGRATIVI (3.00x0.50) MONTATO SU TRE SOSTEGNI
B (2.00x1.50) – 3.00 mq DOTATO DI UN PANNELLO INTEGRATIVO NELLA PARTE INFERIORE DEL CARTELLO (2.00x0.35) MONTATO SU DUE SOSTEGNI
C (2.00x2.00) – 4.00 mq NON PRESENTA PANNELLI INTEGRATIVI, MONTATO SU DUE SOSTEGNI
D N° 2 CARTELLI CENTRALI: (1.20X3.00) = 3.60 mq + (1.80X3.00) = 5.40 mq DOTATO DI UN PANNELLO INTEGRATIVO NELLA PARTE SUPERIORE DEL CARTELLO (3.00X0.60) MONTATO SU TRE SOSTEGNI

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-
	-	-

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE | E | - | - | - | - | - | - | - | DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDE — Autostrade Pedemontane Lombarde

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06002370007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
SICUREZZA STRADALE
STRUTTURALI SEGNALETICA
PARTICOLARI SEGNALETICA VERTICALE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO F011078

WBS									
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	SE00	0	SG	PC	101	E 01

Scala: VARE

DATA	DESCRIZIONE	REV.
Settembre 2015	Emissione	E
Novembre 2015	Revisione	E 01

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptate
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GPI Ingegneria	STUDIO ALBERTI	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrade Pedemontane Lombarde — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arno; Referente Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO
Autostrade Pedemontane Lombarde — Il Direttore del Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Presati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Pierucci — Verificato: Di Sanzo — Approvato: Possati