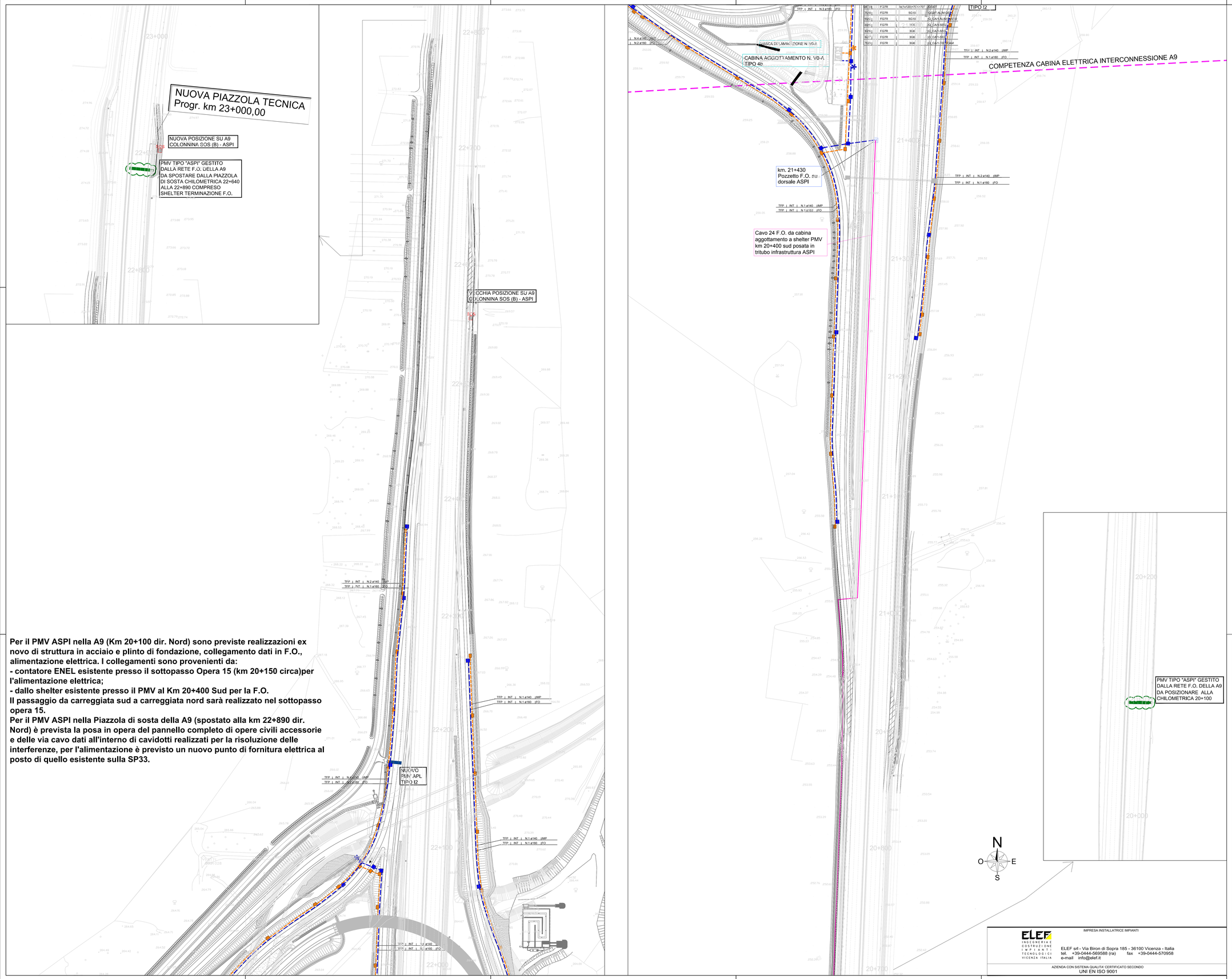


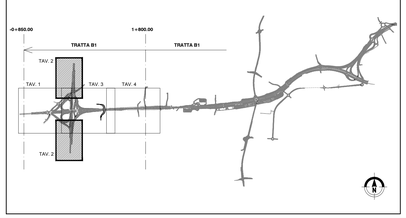
Per il PMV ASPI nella A9 (Km 20+100 dir. Nord) sono previste realizzazioni ex novo di struttura in acciaio e plinto di fondazione, collegamento dati in F.O., alimentazione elettrica. I collegamenti sono provenienti da:
- contatore ENEL esistente presso il sottopasso Opera 15 (km 20+150 circa)per l'alimentazione elettrica;
- dallo shelter esistente presso il PMV al Km 20+400 Sud per la F.O.
Il passaggio da carreggiata sud a carreggiata nord sarà realizzato nel sottopasso opera 15.
Per il PMV ASPI nella Piazzola di sosta della A9 (spostato alla km 22+890 dir. Nord) è prevista la posa in opera del pannello completo di opere civili accessorie e delle via cavo dati all'interno di cavidotti realizzati per la risoluzione delle interferenze, per l'alimentazione è previsto un nuovo punto di fornitura elettrica al posto di quello esistente sulla SP33.

LEGENDA SIMBOLI

	CAVIDOTTI ENERGIA ELETTRICA
	POZZETTO ENERGIA DIM. 60x100 cm
	POZZETTO ENERGIA DIM. 100x120 cm PER STACCHI DA CABINE ELETTRICHE
	POZZETTO ENERGIA DIM. 50x60 cm RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
	CAVIDOTTI FIBRA OTTICA (DOPPIO ANELLO)
	POZZETTO FIBRA OTTICA DIM. 90x70 cm
	NODO PRIMARIO O SECONDARIO FIBRA OTTICA [OGNI 2 Km LUNGO LE DORSALI DI TRATTA PREVEDERE POZZETTO DIM. 125x80 cm]
	POZZETTO FIBRA OTTICA DIM. 50x60 cm RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
	CABINA MT/BT (TIPO 1, 2, 3): ALIMENTAZIONE DA ENTE GESTORE ESTERNO
	AMBITO DI PERTINENZA CABINA MT/BT
	CABINA TIPO 4b: ALIMENTAZIONE DA ALTRA CABINA MT/BT
	TRATTI IN GALLERIA
	PMV TIPO "G1" CON TELECAMERA (PMV 4 RIGHE + PITTOGRAMMA A 150 m IMBOCCHI GALLERIE)
	PMV TIPO "I1" CON TELECAMERA (SEGNALETICA IN ITINERE A 2000 m DA SVINCOLI IN USCITA)
	PMV TIPO "I2" CON TELECAMERA (PMV 4 RIGHE + LANTERNE SEMAFORICHE AD OGNI INGRESSO AUTOSTR.)
	SBARRE DI CHIUSURA ACCESSO E PALO CON TELECAMERA
SOS	COLONNINA EMERGENZA SOS
	PALO DI ILLUMINAZIONE CON TELECAMERA
	SENSORI STAZIONE METEREOLOGICA: 1. RILIEVO VELOCITA' E DIREZIONE DEL VENTO 2. RILIEVO TEMPERATURA E UMIDITA' RELATIVA 3. DISDROMETRO A RADAR 4. VISIBILIMETRO A LED INFRAROSSI
	PALO CONICO SPECIALE (h=16m) IN ACCIAIO S235 EQUIPAGGIATO CON SISTEMA RAIL PER INSTALLAZIONE DI TELECAMERE
	TELECAMERA DIGITALE IN ITINERE CON PORTATA DI 800m
	TELECAMERA DIGITALE IN ITINERE CON PORTATA DI 400m
	ARMADIO STRADALE COSTITUITO DA VANO 550x570x300 mm CONTENENTE: N.1 ALIMENTATORE 8A/48V
	DISPOSITIVO LUMINOSO PER GUIDA OTTICA STRADALE A LED
	INDICATORE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO LUMINOSO
	POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE 30x30x60 cm IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE CLASSE D400
	POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE 30x20 cm RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
	CASSETTA DI DERIVAZIONE IN PVC IP55 FISSATA ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL/BARRIERA NEW JERSEY
Ø 63 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 63 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
Ø 63 mm	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 63 mm ANNEGATO NEL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO
	COPPIA DI PORTALI ESAZIONE ENTRATA/USCITA (ESCLUSI DALL'APPALTO). IL POSIZIONIEMENTO E LA TIPOLOGIA DEI PORTALI DI ESAZIONE E' INDICATIVO, FUNZIONALE ALLA SOLA DEFINIZIONE DELLE PREDISPOZIONI (VIE CAVO) PER L'ALIMENTAZIONE ED IL TELECONTROLLO.

NOTE:
- PER GLI IMPIANTI DELLE GALLERIE FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI
- PER GLI IMPIANTI DEGLI SVINCOLI FARE RIFERIMENTO AGLI ELABORATI SPECIFICI

QUADRO DI UNIONE TRATTA B1



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALE DALMINE-COMO-VARESE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk +1+800)

IMPIANTI
PLANIMETRIA RETI E ALIMENTAZIONI
PLANIMETRIA GENERALE CON UBICAZIONE DEI NODI DI RETE , ALIMENTAZIONI E TVCC - TAV. 2 DI 4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F0910TB

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA (WBS)	TRATTO/CORPO (WBS)	ARG/TO (WBS)	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	IE000	0	IM	P1	002	E_01

Scala: 1:500

DATA	DESCRIZIONE	REV
Ottobre 2014	Emissione	E
Novembre 2015	Revisione	E_01

CONCEDENTE

CONCESSIONE AUTOSTRADALE LOMBARDA

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Aimi; Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Riencia

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA	GP Progetti	STUDIO ASSOCIATO GALLIANO	Arch. Salvatore Carpiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Passoni
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi — Verificato: Persiani — Approvato: Possati

IMPRESA INSTALLATRICE IMPIANTI

ELEF INGEGNERIA E COSTRUZIONE IMPIANTI TECNOLOGICI VICENZA ITALIA

ELEF srl - Via Biron di Sopra 185 - 36100 Vicenza - Italia
tel. +39-0444-569588 (ra) fax +39-0444-570958
e-mail info@elef.it

AZIENDA CON SISTEMA QUALITA' CERTIFICATO SECONDO
UNI EN ISO 9001