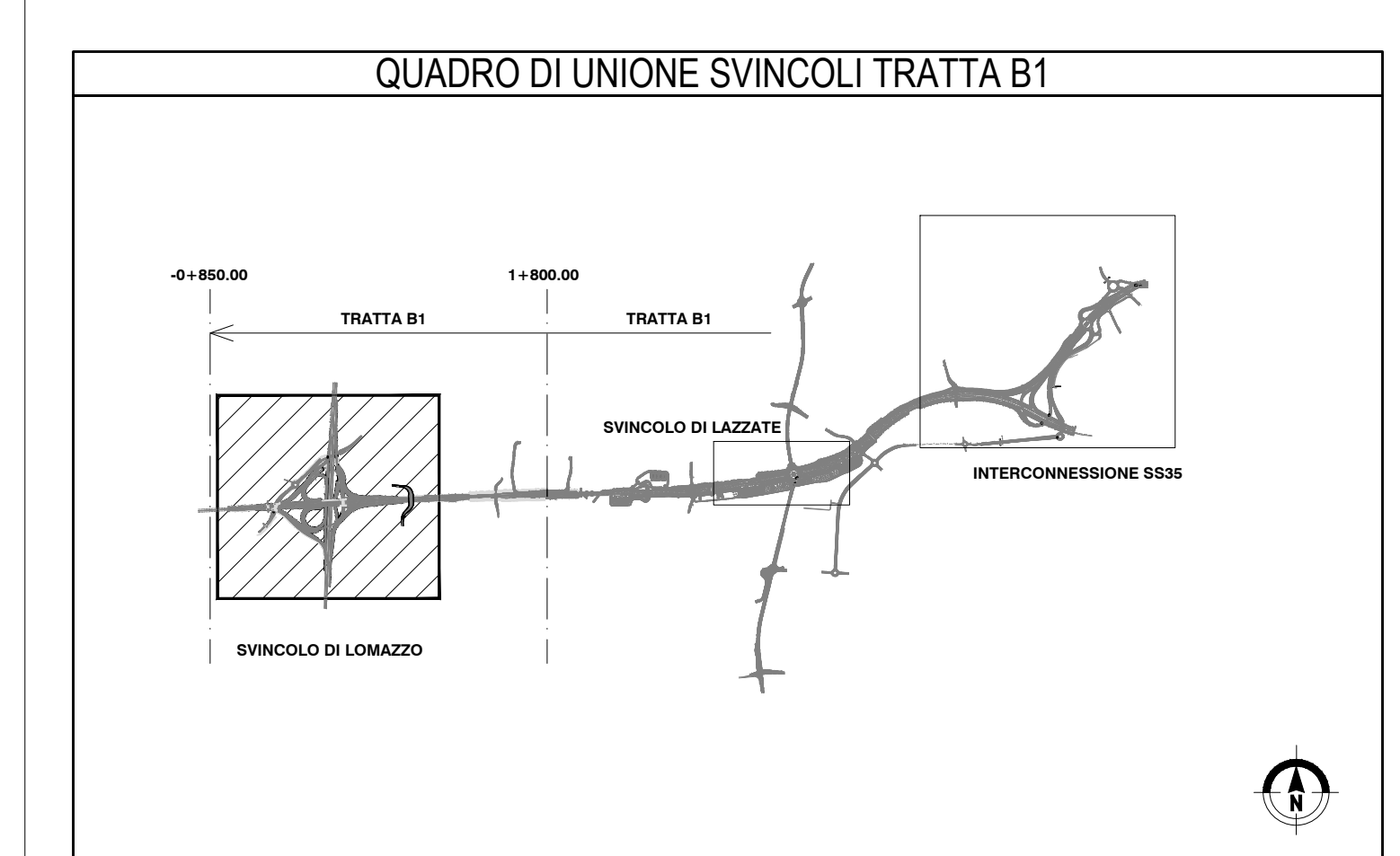
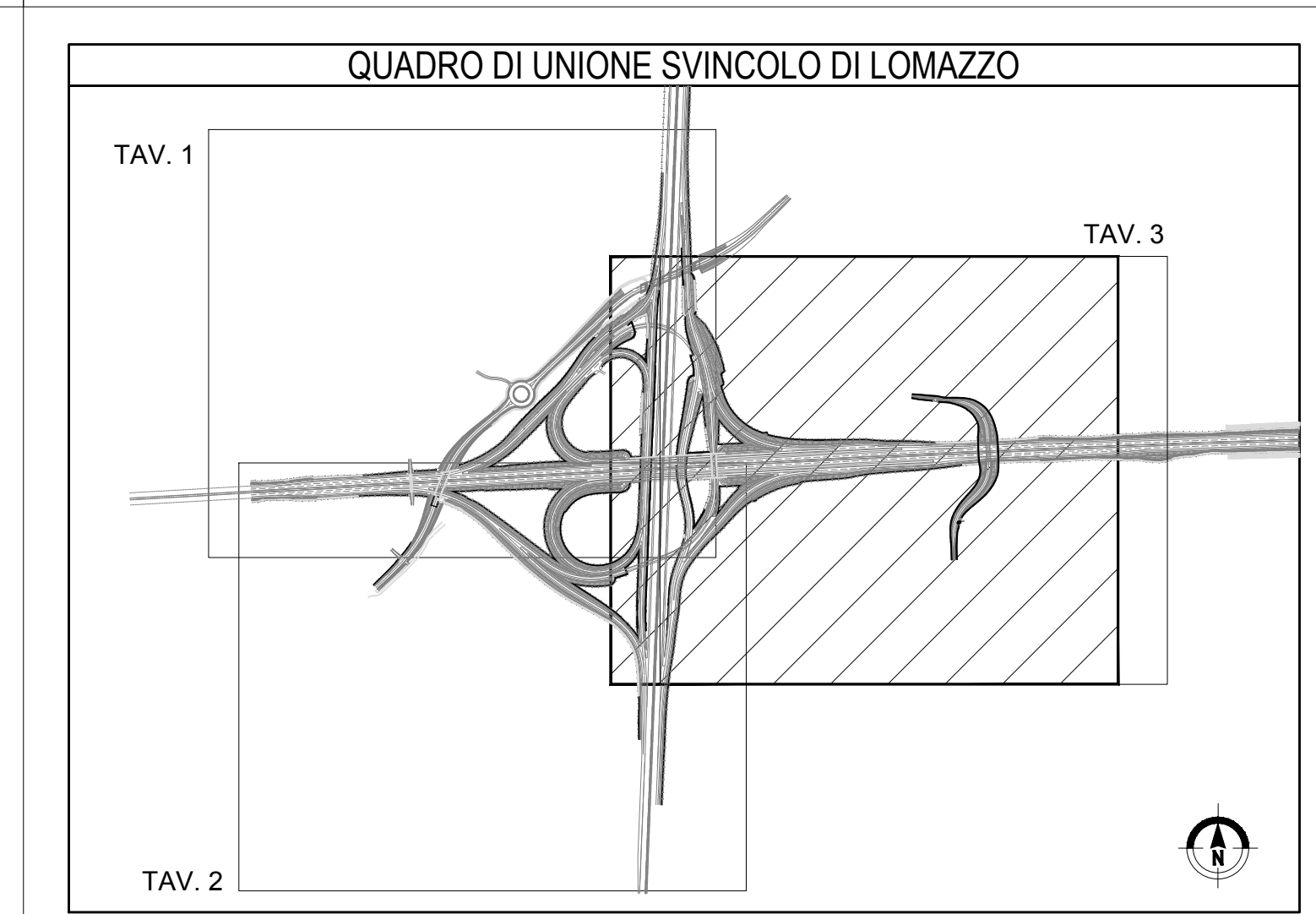


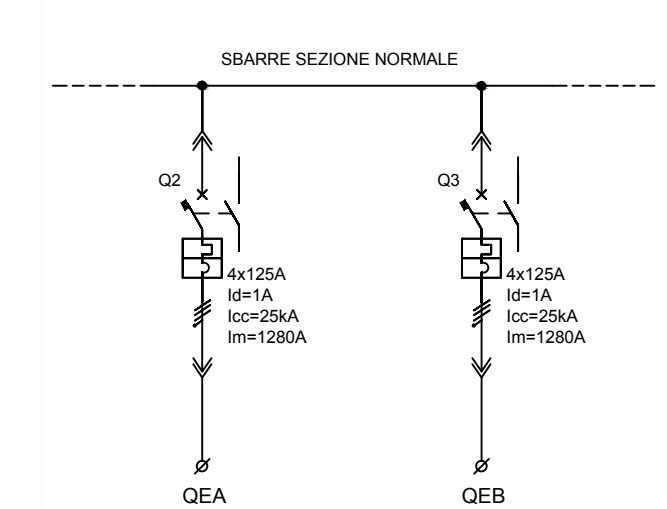
### LEGENDA SIMBOLI

	QUADRO ELETTRICO CON REGOLATORE DI TENSIONE E APPARECCHI PER IL TELECONTROLLO ATTRAVERSO MODEM
	PUNTO LUCE TIPO A10 CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLUNTO, ALIMENTATO DA CEA
	PUNTO LUCE TIPO A40 CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLUNTO, ALIMENTATO DA CEA
	PUNTO LUCE TIPO A11 CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA CEA
	PUNTO LUCE TIPO S2 PROIETTORE DA 150W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA CEA
	PUNTO LUCE TIPO A10 CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO SU PLUNTO, ALIMENTATO DA QEB
	PUNTO LUCE TIPO A40 CORPO ILLUMINANTE DA 250W SAP, PALO SU PLUNTO, ALIMENTATO DA QEB
	PUNTO LUCE TIPO A11 CORPO ILLUMINANTE DA 150W SAP, PALO STAFFATO, ALIMENTATO DA QEB
	PUNTO LUCE TIPO S2 PROIETTORE DA 150W SAP, PER SOTTOPASSI, ALIMENTATO DA QEB
	ILLUMINAZIONE CARTELLI STRADALI DI DIREZIONE SU PORTALE N.2 CORPI ILLUMINANTI IN ESTRUSO DI ALLUMINIO DA 2x54W T5, OTTICA ASIMMETRICA, COMPLETI DI STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO ZINGATO
	ILLUMINAZIONE CARTELLI STRADALI DI DIREZIONE SU PORTALE N.4 CORPI ILLUMINANTI IN ESTRUSO DI ALLUMINIO DA 2x54W T5, OTTICA ASIMMETRICA, COMPLETI DI STAFFE DI ANCORAGGIO IN ACCIAIO ZINGATO
	INDICATORE CIRCUITO DI ILLUMINAZIONE (LX= CIRCUITO ALIMENTAZIONE / LF= NUMERO PROGRESSIVO APPARECCHIO / LF+ FASE ALIMENTAZIONE PUNTO LUCE)
	ARMADIO STRADALE COSTITUITO DA VANO 550x570x300 mm CONTENENTE: N.1 ALIMENTATORE 8A48V N.1 MODULO LAMPEGGIANTE 48V;
	DISPOSITIVO LUMINOSO PER GUIDA OTTICA STRADALE A LED
	INDICATORE CIRCUITO DI ALIMENTAZIONE DISPOSITIVO LUMINOSO
	DISPENSORE DI TERRA IN Fe-Zn DA 1500x50x50x5 mm
	POZZETTO DI DERIVAZIONE PUNTO LUCE IN CLS DA 330x330x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFERODIALE CARRABILE E CLASSE D400
	POZZETTO DI DERIVAZIONE PUNTO LUCE RICAVATO SUL GETTO DI CLS DEL VIADOTTO DA 500x600x300 mm CON CHIUSINO IN CLS
	POZZETTO DI TRANSITO E DERIVAZIONE IN CLS CON CHIUSINO IN GHISA SFERODIALE CARRABILE CLASSE D400 (A) 300x300x600 mm (B) 400x400x600 mm (C) 600x600x600 mm (D) 800x800x800 mm
	CASSETTA DI DERIVAZIONE IN LEGA DI ALLUMINIO VERNICIATO IP66
	CASSETTA DI DERIVAZIONE IN PVC IP65 FISSATA ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL
	CAVODOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
	CAVODOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSTO SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTO DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm
	CAVODOTTO FLESSIBILE IN POLIETILENE RIGIDO A DOPPIA PARETE, CORRUGATO ESTERNAMENTE Ø 110 mm POSATO A FIANCO DELLA POLIFORA IMPIANTI
	NOTA - POLIFORA IMPIANTI COMPOSTA DA: N. 8 TUBI Ø 110 mm N. 1 TRITUBO Ø 50 mm
	TUBAZIONE IN Fe-Zn A VISTA
	TUBAZIONE IN PVC CORRUGATO FISSATO ALLA STRUTTURA DEL GUARDRAIL



NOTE:  
 A. Effettuare linee di collegamento con cavo tipo FG7(O/R) 2x2.5 mmq per interazione sonde crepuscolari tra i quadri elettrici;  
 B. Tutte le derivazioni delle linee principali dovranno essere effettuate con muffole isolate in gel dielettrico IP68;  
 C. L'impianto dovrà essere realizzato con componenti in esecuzione a doppio isolamento.

### QUADRO ELETTRICO POWER-CENTER "QEB" IN CABINA ELETTRICA INTERCONNESSIONE A9



### INDICATORE CAVIDOTTI PRINCIPALI

TIPO	POSA	DIMENSIONI	NOTE
CCC CAVODOTTO FLESSIBILE IN ACCIAIO ZINGATO A CALDO	IN STRADA PUBBLICA VIS A VISTA	Ø 110 mm	
TPP TIPO FLESSIBILE IN POLIETILENE PER POSA INTERIATA		Ø 110 mm	
TRM TUBO IN ACCIAIO ZINGATO PESANTE		Ø 110 mm	

### INDICATORE CAVI ELETTRICI

SIGLA CIRCUITO	TIPO CAVO	SEZIONE CAVO	QUADRO	INFORMAZIONI
				ELI - ELIUM PUBBLICA SEG ILLUM CARTELLI STRADALI LED QUADRI OTTICA LUMINOSA

### ALIMENTAZIONE QUADRO ELETTRICO "QE" DA CABINA MT/BT SVINCOLO LOMAZZO

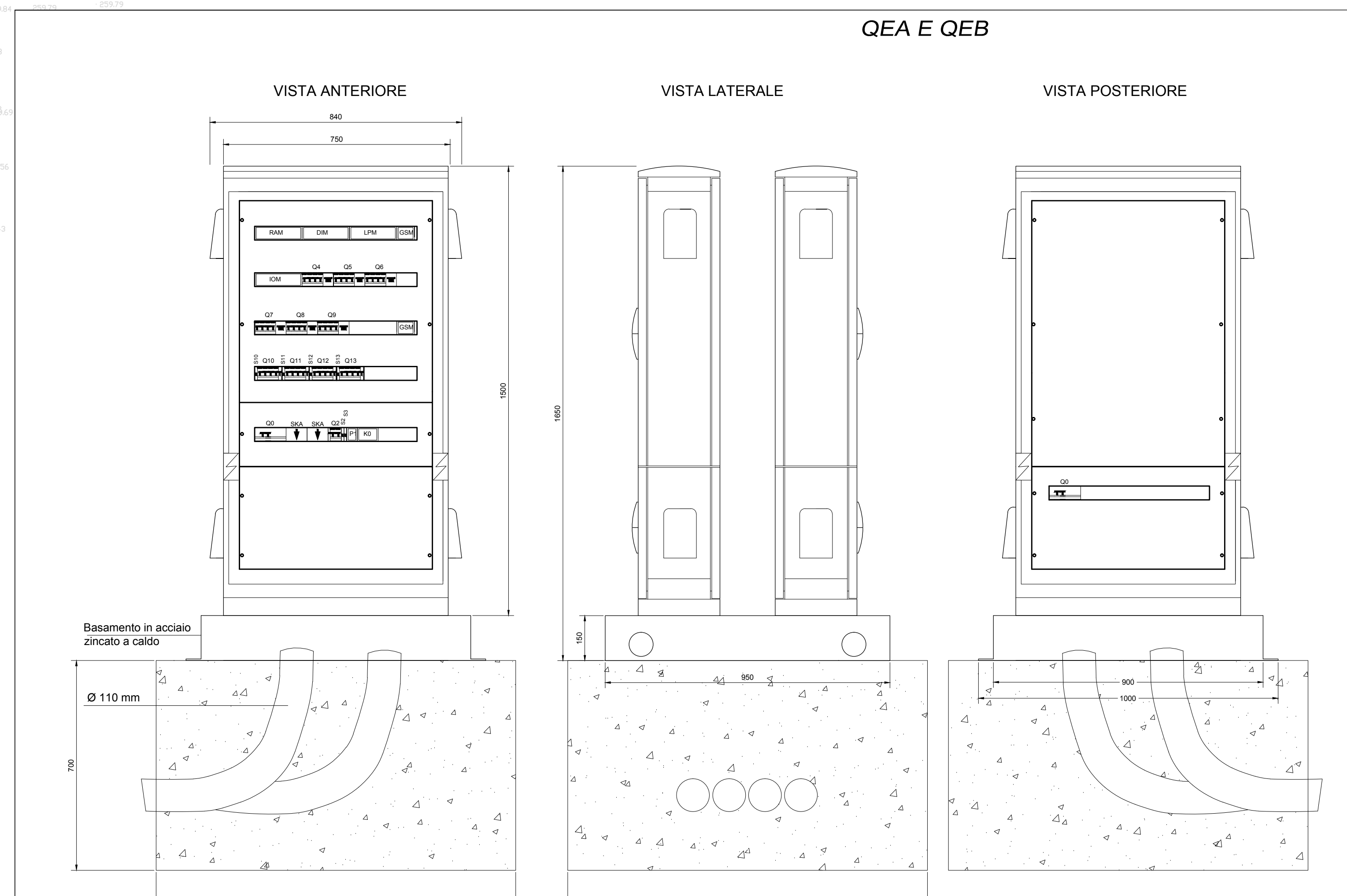
Linea L1a (Illuminazione Pubblica)	4x1x106mmq FG7R	5625 W
Linea L1b (Illuminazione Pubblica)	4x1x50/16mmq FG7R	6600 W
Linea L2 (Illuminazione Pubblica)	4x1x16/10mmq FG7R	6125 W
Linea L3 (Illuminazione Pubblica)	4x1x35/16/10mmq FG7R	5775 W
Linea L4a (Illuminazione Pubblica)	4x1x106mmq FG7R	4775 W
Linea L4b (Illuminazione Pubblica)	4x1x50/25/16mmq FG7R	6250 W
Linea L5 (Illuminazione Pubblica)	4x6mmq FG7OR	875 W
<b>TOTALE</b>		<b>36025 W</b>

Nota:  
 - Il circuito L5 è derivato a monte del regolatore di tensione.

### ALIMENTAZIONE QUADRO ELETTRICO "QEB" DA CABINA MT/BT SVINCOLO LOMAZZO

Linea L6 (Illuminazione Pubblica)	4x1x106mmq FG7R	2800 W
Linea L7 (Illuminazione Pubblica)	4x1x25/16mmq FG7R	6000 W
Linea L8 (Illuminazione Pubblica)	4x1x25/16mmq FG7R	3675 W
Linea L9 (Illuminazione Pubblica)	4x1x50/16mmq FG7R	6700 W
Linea L10 (Illuminazione Pubblica)	4x1x6mmq FG7R	2800 W
Linea L11 (Illuminazione Pubblica)	4x1x35/16mmq FG7R	6825 W
Linea L12 (Illuminazione Pubblica)	4x6mmq FG7OR	1575 W
Linea L17 (Illuminazione Pubblica)	4x1x16mmq FG7R	875 W
<b>TOTALE</b>		<b>31250 W</b>

Nota:  
 - I circuiti L12, L17 sono derivati a monte del regolatore di tensione.



POTENZE QUADRI ELETTRICI:  
 - QEA : 3x15,6 KVA 3x68A (TRIFASE)  
 - QEB : 3x15,6 KVA 3x68A (TRIFASE)

**ELEF** INGENIERIA E SERVIZI S.p.A.  
 VIA BIRÓN DI SOPRA 185 - 36100 VICENZA - ITALIA  
 TEL. +39-0444-570558 (RA) FAX +39-0444-570558  
 E-MAIL info@elef.it

### MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

### COLLEGAMENTO AUTOSTRADE DA DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIÒLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

#### TRATTE B1, B2, C, D, TRAVIA13+14, GREENWAY

### AS BUILT

IMPIANTI SVINCOLO LOMAZZO  
 PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 3 DI 3

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b>	<b>IMPRESA</b>	<b>RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESSE</b>
CODICE PROGETTO: PAV1018	STRABAG S.p.A.	STRABAG S.p.A.
<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>REVISIONE</b>	<b>REVISIONE</b>
1. LAVORI	1. APPROVAZIONE	1. APPROVAZIONE
2. APPROVAZIONE	2. APPROVAZIONE	2. APPROVAZIONE
3. APPROVAZIONE	3. APPROVAZIONE	3. APPROVAZIONE
4. APPROVAZIONE	4. APPROVAZIONE	4. APPROVAZIONE
5. APPROVAZIONE	5. APPROVAZIONE	5. APPROVAZIONE
6. APPROVAZIONE	6. APPROVAZIONE	6. APPROVAZIONE
7. APPROVAZIONE	7. APPROVAZIONE	7. APPROVAZIONE
8. APPROVAZIONE	8. APPROVAZIONE	8. APPROVAZIONE
9. APPROVAZIONE	9. APPROVAZIONE	9. APPROVAZIONE
10. APPROVAZIONE	10. APPROVAZIONE	10. APPROVAZIONE
11. APPROVAZIONE	11. APPROVAZIONE	11. APPROVAZIONE
12. APPROVAZIONE	12. APPROVAZIONE	12. APPROVAZIONE
13. APPROVAZIONE	13. APPROVAZIONE	13. APPROVAZIONE
14. APPROVAZIONE	14. APPROVAZIONE	14. APPROVAZIONE
15. APPROVAZIONE	15. APPROVAZIONE	15. APPROVAZIONE
16. APPROVAZIONE	16. APPROVAZIONE	16. APPROVAZIONE
17. APPROVAZIONE	17. APPROVAZIONE	17. APPROVAZIONE
18. APPROVAZIONE	18. APPROVAZIONE	18. APPROVAZIONE
19. APPROVAZIONE	19. APPROVAZIONE	19. APPROVAZIONE
20. APPROVAZIONE	20. APPROVAZIONE	20. APPROVAZIONE
21. APPROVAZIONE	21. APPROVAZIONE	21. APPROVAZIONE
22. APPROVAZIONE	22. APPROVAZIONE	22. APPROVAZIONE
23. APPROVAZIONE	23. APPROVAZIONE	23. APPROVAZIONE
24. APPROVAZIONE	24. APPROVAZIONE	24. APPROVAZIONE
25. APPROVAZIONE	25. APPROVAZIONE	25. APPROVAZIONE
26. APPROVAZIONE	26. APPROVAZIONE	26. APPROVAZIONE
27. APPROVAZIONE	27. APPROVAZIONE	27. APPROVAZIONE
28. APPROVAZIONE	28. APPROVAZIONE	28. APPROVAZIONE
29. APPROVAZIONE	29. APPROVAZIONE	29. APPROVAZIONE
30. APPROVAZIONE	30. APPROVAZIONE	30. APPROVAZIONE
31. APPROVAZIONE	31. APPROVAZIONE	31. APPROVAZIONE
32. APPROVAZIONE	32. APPROVAZIONE	32. APPROVAZIONE
33. APPROVAZIONE	33. APPROVAZIONE	33. APPROVAZIONE
34. APPROVAZIONE	34. APPROVAZIONE	34. APPROVAZIONE
35. APPROVAZIONE	35. APPROVAZIONE	35. APPROVAZIONE
36. APPROVAZIONE	36. APPROVAZIONE	36. APPROVAZIONE
37. APPROVAZIONE	37. APPROVAZIONE	37. APPROVAZIONE
38. APPROVAZIONE	38. APPROVAZIONE	38. APPROVAZIONE
39. APPROVAZIONE	39. APPROVAZIONE	39. APPROVAZIONE
40. APPROVAZIONE	40. APPROVAZIONE	40. APPROVAZIONE
41. APPROVAZIONE	41. APPROVAZIONE	41. APPROVAZIONE
42. APPROVAZIONE	42. APPROVAZIONE	42. APPROVAZIONE
43. APPROVAZIONE	43. APPROVAZIONE	43. APPROVAZIONE
44. APPROVAZIONE	44. APPROVAZIONE	44. APPROVAZIONE
45. APPROVAZIONE	45. APPROVAZIONE	45. APPROVAZIONE
46. APPROVAZIONE	46. APPROVAZIONE	46. APPROVAZIONE
47. APPROVAZIONE	47. APPROVAZIONE	47. APPROVAZIONE
48. APPROVAZIONE	48. APPROVAZIONE	48. APPROVAZIONE
49. APPROVAZIONE	49. APPROVAZIONE	49. APPROVAZIONE
50. APPROVAZIONE	50. APPROVAZIONE	50. APPROVAZIONE