

A

C

D

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E [] [] [] [] [] [] [] [] [] [] DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk +1+800)

IMPIANTI

TIPOLOGICI

SCHEMA ELETTRICO ARMADIO PMV TIPO I1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	WBS							
	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	IE000	0	IM	DK	009	E

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.



Scala: -

DATA DESCRIZIONE REV

DATA	DESCRIZIONE	REV
Ottobre 2015	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria s.r.l. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	COOPERATELA COOPERATELA	Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE



RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:

Ing. Alberto Cecchini



CONCESSIONARIO

Autostada Pedemontana Lombardia
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
 Referente Tecnico: Ing. Giuseppe Bilancia

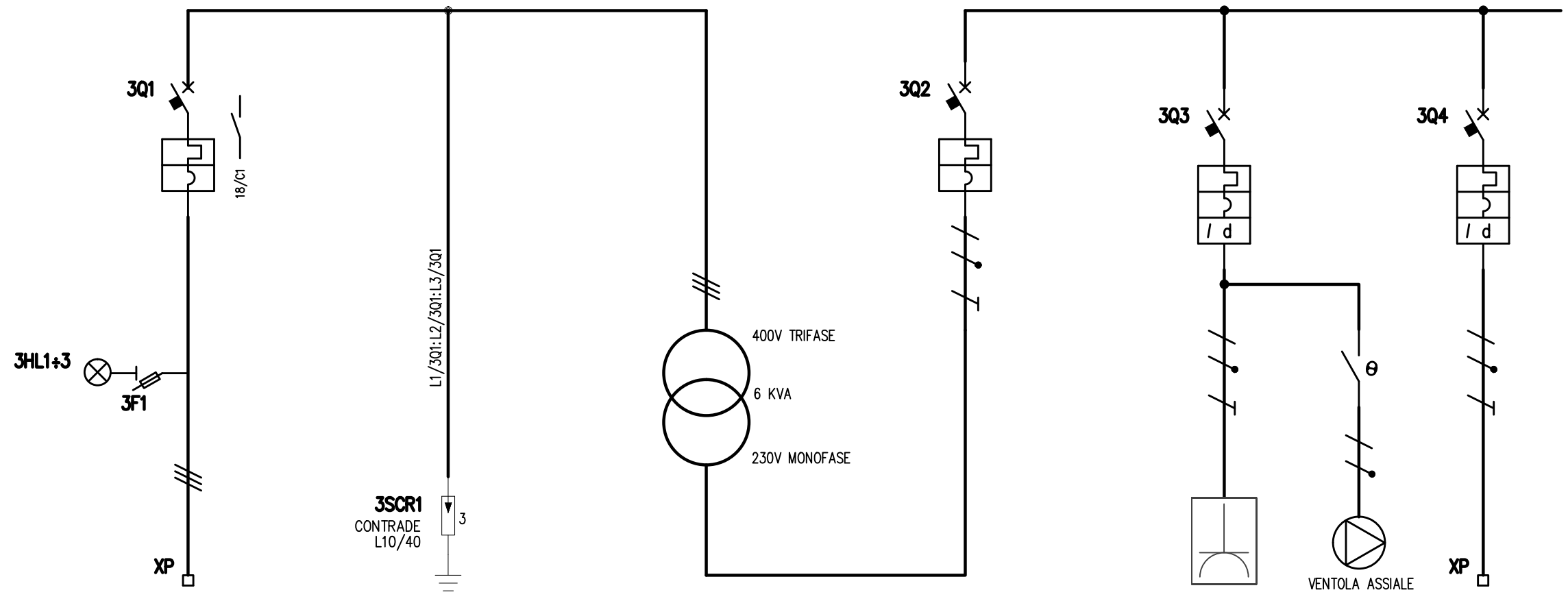
ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Fossati
 Ordine degli Ingegneri
 Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO

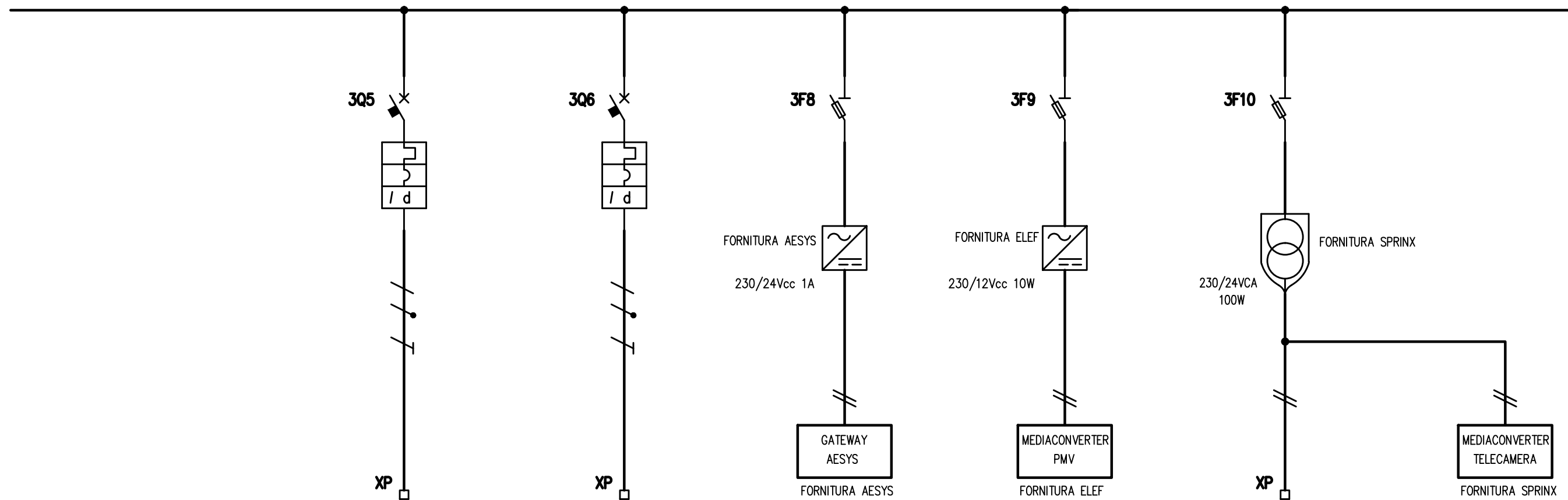
Autostada Pedemontana Lombardia
 Il Direttore dei Lavori:
 Ing. Francesco Domanico

Redatto: Muzi Verificato: Sperati Approvato: Possati



UTENZA	DENOMINAZIONE		ALIMENTAZIONE DA QCA-CAB.LOMAZZO		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI	TRAFO ISOLAM. 6 KVA		GENERALE 230V		PRESA DI SERVIZIO		PANNELLO ALFANUMERICO	
	SIGLA		3S1		SCR1	6KVA		3Q2		3Q3		3Q4	
	TIPO	POTENZA TOT. kW	TN-C	6KVA									
	Ue V	Ib A	400	8.7		400/230	8.7/26	230	26	230	0.5	230	2.2
	COEF. CONTEMP.	COS φ	1	0.9		1	0.9	1	0.9	1	0.9	1	0.9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER					G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		IC60N					IC60N		IC60N+VIGI		IC60N+VIGI	
	N.POLI	In A	3	16				2	32	2	16	2	16
	Ith A	Idn A	16	/				32		16	0,03 (AC)	16	0,3 (AC)
	I _m (o curva) A	P _{di} kA	192/D	10				320 (C)	10	100 (C)	10	160 (C)	10
FUSIBILE	TIPO		STI (3P) - 10,3x38										
	CALIBRO		gG / 2										
CONTATTORE	TIPO												
	In A	Pn kW											
RELE' TERMICO	TIPO												
	TARATURA		A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG7(O)R									FG7OR	
	FORMAZIONE		4G6									3G4	
	LUNGHEZZA		m										
	Iz		A										
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %											
	Zk mΩ	Zs mΩ											
	I _k trifase/monof. kA	I _{k1} fase/terra kA											
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3S1:L2/3S1:L3/3S1						L2/3Q2:N/3Q2:PE		L1/3Q3:N/3Q3:PE		L1/3Q4:N/3Q4:PE	

REV.		MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO	OGGETTO ARMADIO PMV TIPO I1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 01PMV1/QE/13-050	FILE_B0-PMV1.DWG FOGLIO 3 DI 30 SEGUE 4
------	--	----------	------	-------	--	--	--	---------------------------------------	---



UTENZA	DENOMINAZIONE		PANNELLO FULL COLOR 1		PANNELLO FULL COLOR 2		GATEWAY		MEDIACONVERTER PMV		TELECAMERA DOME	
	SIGLA		3Q5		3Q6		3F8		3F9		3F10	
	TIPO	POTENZA TOT. kW		1,2KVA		1,2KVA						
	Ue V	Ib A	230	5.2	230	5.2	230		230		230	
	COEF. CONTEMP.	COS ϕ	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9	1	0,9
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER		G. SCHNEIDER	
	TIPO		IC60N+VIGI		IC60N+VIGI							
	N.POLI	In A	2	10	2	10						
	Ith A	Idn A	10	0,3 (AC)	10	0,3 (AC)						
	Im (o curva) A	Pdi kA	100 (C)	10	100 (C)	10						
FUSIBILE	TIPO					STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38		STI (2P) - 10,3x38		
	CALIBRO	A				gG / 2		gG / 2		gG / 2		
CONTATTORE	TIPO											
	In A	Pn kW										
RELE' TERMICO	TIPO											
	TARATURA	A										
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO		FG70R		FG70R						FG70R	
	FORMAZIONE		3G2.5		3G2.5						2x1.5	
	LUNGHEZZA		m									
	Iz A											
	C.d.T. a In %	C.d.T. a Ib %										
	Zk m Ω	Zs m Ω										
	Ik trifase/monof. kA	Ik1 fase/terra kA										
NUMERAZIONE MORSETTIERA		L1/3Q5: N/3Q5: PE		L1/3Q6: N/3Q6: PE		L1/3F8: N/3F8: PE		L1/3F9: N/3F9: PE		L1/3F10: N/3F10: PE		

REV.	MODIFICA	DATA	RESP.	IMPIANTO AUTOSTRADA PEDEMONTANA TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO	OGGETTO ARMADIO PMV TIPO I1 SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	DISEG. S.T. VERIF. U.S. APPR. G.C.	DISEGNO NR 01PMV1/QE/13-050	FILE_BO-PMV1.DWG FOGLIO 3 DI 30 SEGUE 4
------	----------	------	-------	---	---	--	---------------------------------------	---

ARMADIO PMV I1 (n°1 pz)
con ventola assiale
e filtro di uscita

