

A

B

C

D

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE DEL PROGETTO ESECUTIVO



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

IMPIANTI

TIPOLOGICI IMPIANTI TECNOLOGICI
CASSETTA STAZIONE METEO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO								
CODICE PROGETTO: F00107B								
FASE PROGETTUALE	WBS			TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
	LOTTO	ZONA	OPERA					
A	0	A0X	IE000	0	IM	DK	014	E

IMPRESA			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:			
Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

Scala: Varie

DATA	DESCRIZIONE	REV
Ottobre 2015	Emissione	E

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO			
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:			
Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria s.r.l. GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	costruzioni progettati	Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Autostada Pedemontana Lombardia
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Bilancia Giuseppe

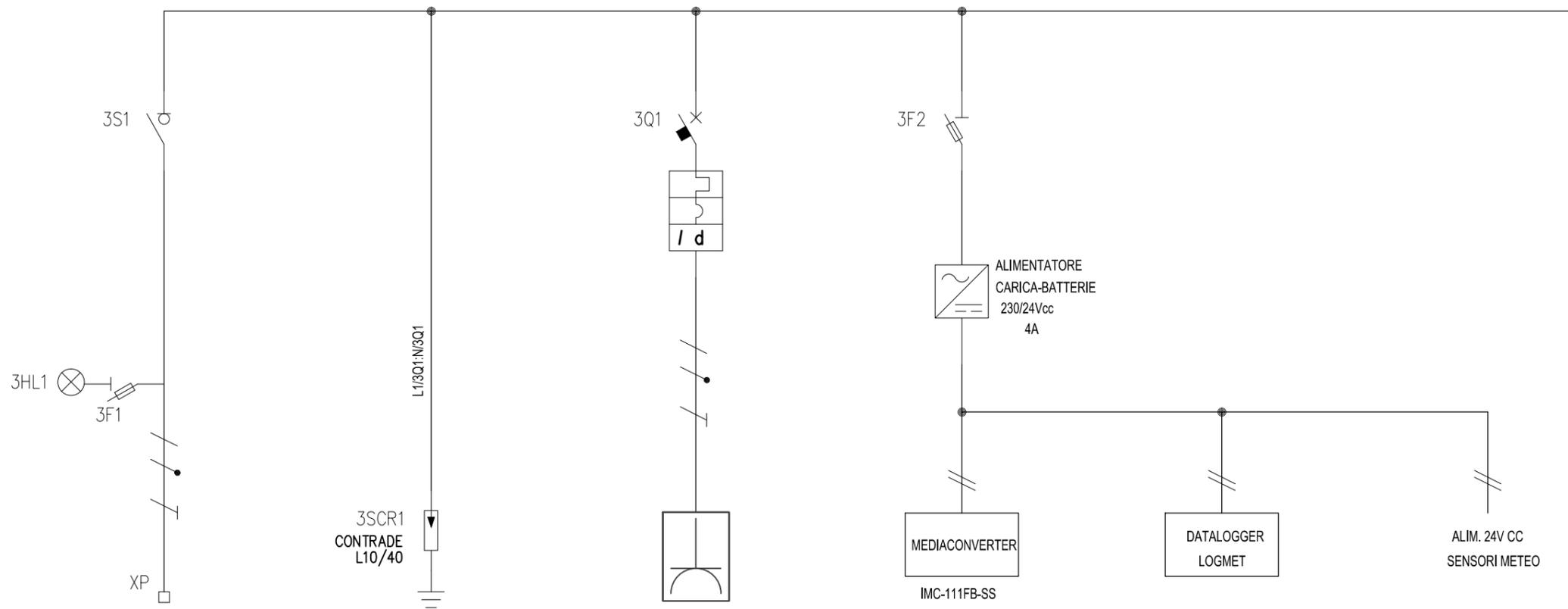
ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Autostada Pedemontana Lombardia
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Muzi Verificato: Sperati Approvato: Possati

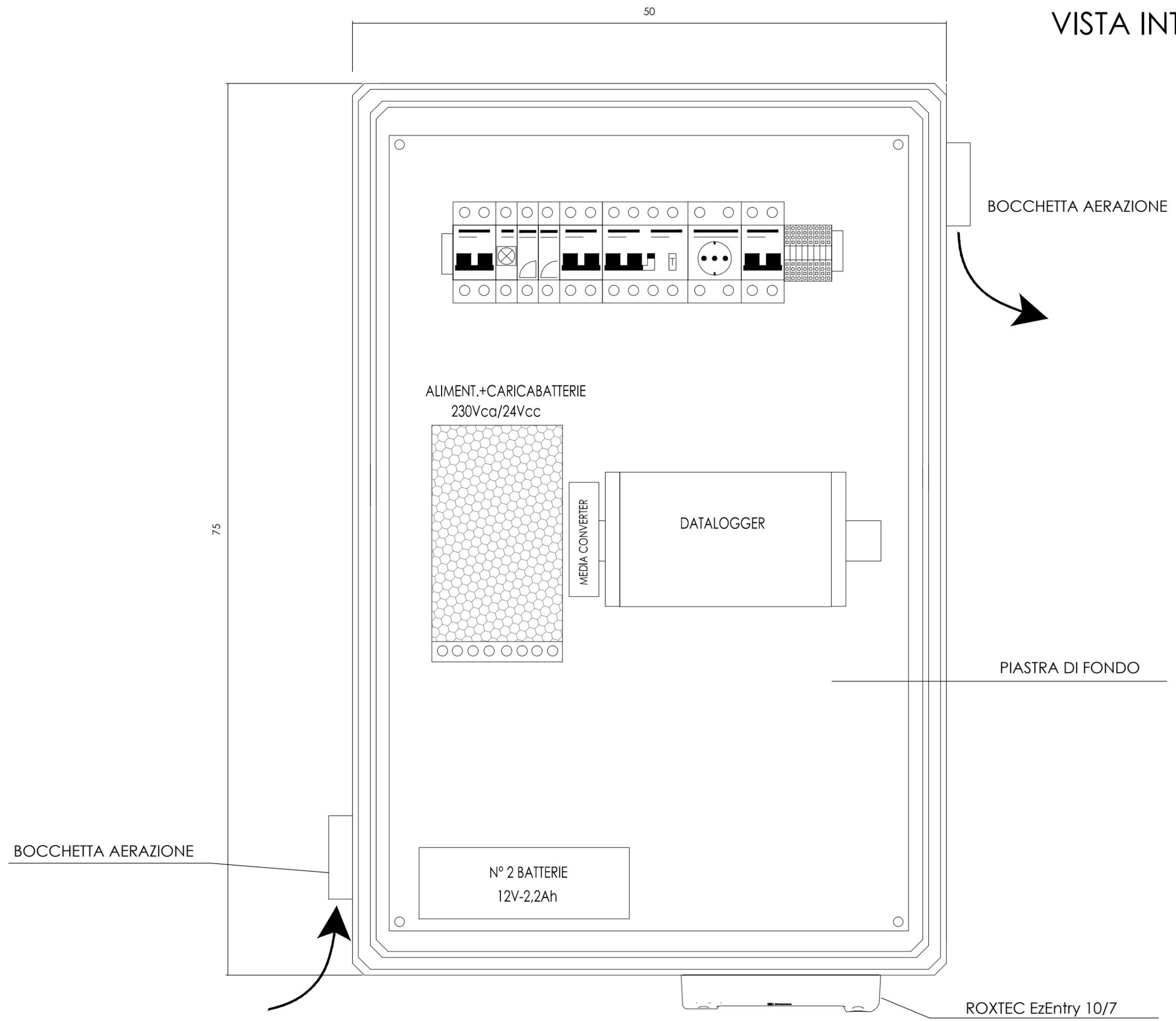




UTENZA	DENOMINAZIONE				ALIMENTAZIONE DA QCA-CAB.INTERC.A9		LIMITATORI DI SOVRATENSIONI		PRESA DI SERVIZIO					
	SIGLA		POTENZA TOT. kW		TN-C		SCR1		3Q1					
	Ue	V	Ib	A	230	0.5			230	2.2				
	COEF. CONTEMP.		COS ϕ		1	0.9			1	0.9				
INTERRUTTORE O SEZIONATORE	COSTRUTTORE				G. SCHNEIDER				G. SCHNEIDER					
	TIPO				iSW				iC60N+VIGI					
	N.POLI		In	A	2	20			2	16				
	Ith	A	I _{dn}	A		/			16	0,03 (AC)				
	I _m (o curva)	A	P _{di}	kA					160 (C)	10				
FUSIBILE	TIPO				STI (1P) - 10,3x38									
	CALIBRO				A		gG / 2							
CONTATTORE	TIPO													
	In	A	Pn	kW										
RELE' TERMICO	TIPO													
	TARATURA				A									
LINEA DI POTENZA	TIPO CAVO				FG7(O)R									
	FORMAZIONE				3G4									
	LUNGHEZZA				m									
	I _z				A									
	C.d.T. a I _n		%	C.d.T. a I _b		%								
	Z _k		m \hat{e}	Z _s		m \hat{e}								
	I _k trifase/monof.		kA	I _{k1} fase/terra		kA								
	NUMERAZIONE MORSETTIERA				L1/3S1:N/3S1				L1/3Q1:N/3Q1:PE					

IMPIANTO				OGGETTO				DISEG. S.T.		DISEGNO NR		FILE	
AUTOSTRADA PEDEMONTANA				CASSETTA STAZIONE METEO				VERIF. U.S.		01METEO/QE/13-050		FOGLIO 2 DI 4	
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO								APPR. G.C.				SEGUE 3	
REV.	MODIFICA	DATA	RESP.										

VISTA INTERNA



ARMADIO IN POLIESTERE RINFORZATO CON FIBRA DI VETRO
GRADO DI PROTEZIONE IP54 (IP44 CON BOCCHETTE AERAZIONE)

