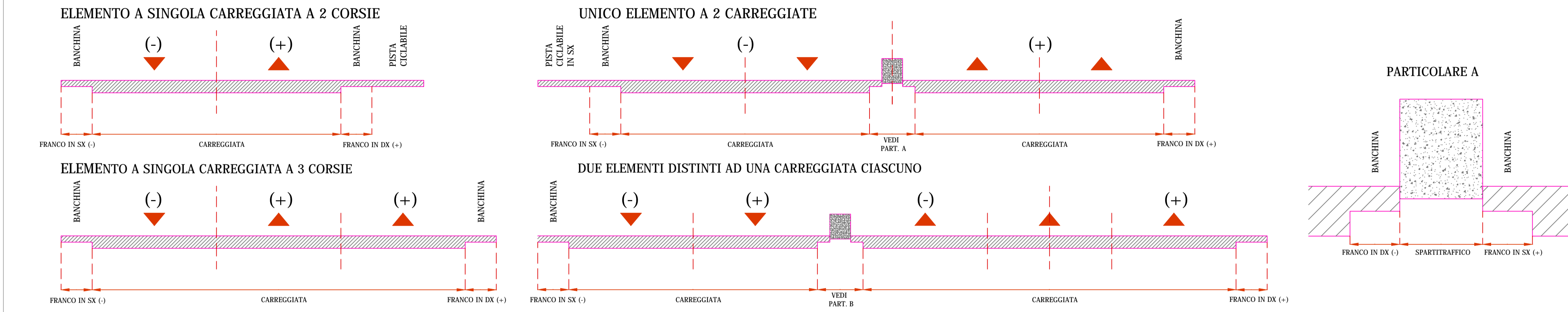


FIG. 1 DEFINIZIONE ILLUSTRATIVA DELL' ELEMENTO STRADALE



<p>0 - SEZIONE DELL'ELEMENTO STRADALE :</p> <p>101. LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA (cm) 400 102. FRANCO (int) 1 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 103. LARGHEZZA DEL FRANCO (cm) 250 (+) / 150 (-) 104. LARGHEZZA MARCIAPIEDI (cm) 105. FRANCO IN DX (int) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 106. LARGHEZZA DEL FRANCO IN DX (cm) 107. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN DX (cm) 108. FRANCO IN SX (int) 0 - non presente 1 - banchina 2 - corsia di emergenza 3 - fascia di sosta laterale o fermata 4 - banchina + fascia di sosta laterale o fermata 109. LARGHEZZA DEL FRANCO IN SX (cm) 110. LARGHEZZA MARCIAPIEDI IN SX (cm) 111. TIPO DI SPARTITRAFFICO (int) 1 - separazione fisica non valicabile 2 - separazione fisica valicabile 3 - separazione con segnaletica 112. LARGHEZZA SPARTITRAFFICO (cm) 113. LARGHEZZA PISTA CICLABILE (cm) 114. NUMERO CORSIE (int)</p> <p>1 - PAVIMENTAZIONE DELLA STRADA:</p> <p>151. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLA CARREGGIATA (int) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi 152. PAVIMENTAZIONE DELLE BANCHINE (int) 2 0 - non presente 1 - parzialmente pavimentata 2 - pavimentata 153. TIPOLOGIA DELLA SUPERFICIE DELLE BANCHINE PAVIMENTATE (int) 2 1 - materiale sciolto 2 - materiale legato 3 - ad elementi</p>	<p>2 - CORPO STRADALE:</p> <p>201. TIPOLOGIA DEL CORPO STRADALE (int) 0 / 1 / 2 0 - a raso 1 - tratto in rilevato 2 - tratto in trincea 3 - tratto a mezza costa 202. DELIMITAZIONE (int) 1 / 2 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 203. PENDENZA SCARPATA (H/B) 2 su 3 204. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA (cm) 500 205. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO (int) 1 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropia 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 206. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO (cm) 500 207. DELIMITAZIONE IN DX (int) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 208. PENDENZA SCARPATA IN DX (H/B) 209. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN DX (cm) 210. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (int) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropia 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 211. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN DX (cm) 212. DELIMITAZIONE IN SX (int) 1 - scarpata 2 - opera di sostegno 3 - scarpata + opera di sostegno 213. PENDENZA SCARPATA IN SX (H/B) 214. ALTEZZA MASSIMA SCARPATA IN SX (cm) 215. TIPOLOGIA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (int) 1 - muro di sostegno 2 - muro di contropia 3 - muro di sottoscampa 4 - altro 216. ALTEZZA MASSIMA OPERA DI SOSTEGNO IN SX (cm)</p>	<p>3 - PONTI, VIADOTTI E SOTTOPASSI:</p> <p>251. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 0 / 1 / 2 252. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) CV SU A9 - LATO SUD 253. CATEGORIA (int) 1 0 - non determinata 1 - I categoria 2 - II categoria</p> <p>4 - GALLERIE E SOVRAPPASSI:</p> <p>301. DENOMINAZIONE UFFICIALE (testo) 302. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE (testo) 303. ALTEZZA LIBERA AL CENTRO DELLA PIATTAFORMA (cm) 304. ALTEZZA LIBERA SUL CIGLIO DELLA PIATTAFORMA (cm) 305. IMPIANTO DI VENTILAZIONE 1 - non presente 2 - presente</p> <p>5 - CUNETTE DI MARGINE:</p> <p>351. TIPO DI SAGOMA 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 352. LARGHEZZA MAX CUNETTA (cm) 353. PROFONDITA' MAX CUNETTA (cm) 354. TIPO DI SAGOMA IN DX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 355. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN DX (cm) 356. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN DX (cm) 357. TIPO DI SAGOMA IN SX 1 - trapezia 2 - a L. (francese) 3 - altro 358. LARGHEZZA MAX CUNETTA IN SX (cm) 359. PROFONDITA' MAX CUNETTA IN SX (cm)</p> <p>6 - ARGINELLI:</p> <p>401. LARGHEZZA ARGINELLO (cm) 402. LARGHEZZA ARGINELLO IN DX (cm) 403. LARGHEZZA ARGINELLO IN SX (cm)</p>	<p>7 - PROTEZIONE DEL CORPO STRADALE:</p> <p>451. TIPOLOGIA DELL'OPERA 2 / 4 1 - muri paramassi e antivallanghe 2 - recinzioni 3 - barriere frangivento 4 - cunette di guardia 5 - altro</p> <p>8 - PROTEZIONE DELL'AMBIENTE CIRCOSTANTE:</p> <p>501. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - opere per la mitigazione degli impatti visivi 2 - barriere antirumore 3 - altro</p> <p>9 - IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE:</p> <p>551. TIPO DI DISPOSIZIONE DELLE LAMPADRE 3 1 - disposizione laterale 2 - disposizione assiale 3 - altro</p> <p>10 - PIAZZOLE DI SOSTA:</p> <p>601 - LARGHEZZA DELLA PARTE NON RACCORDATA (cm) 250</p>	<p>11 - DISPOSITIVI DI RITENUTA:</p> <p>651. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARR. (cm) 250 (+) / 150 (-) 652. TIPOLOGIA 2 / 3 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 653. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA DX (cm) 654. TIPOLOGIA IN DX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli 655. DISTANZA MINIMA DAL MARGINE DELLA CARREGGIATA IN SX (cm) 656. TIPOLOGIA IN SX 1 - barriera spartitraffico 2 - barriera per bordo laterale 3 - barriera per opere d'arte 4 - barriera per punti singoli</p> <p>12 - PERTINENZE DI SERVIZIO:</p> <p>701. DENOMINAZIONE UFFICIALE 702. DENOMINAZIONE CONVENZIONALE 703. TIPOLOGIA DEL SERVIZIO OFFERTO: 1 - area di servizio destinata al rifornimento e al ristoro degli utenti 2 - area di servizio destinata a parcheggio e sosta 3 - area di manutenzione e/o servizio 4 - fabbricato di manutenzione e/o servizio 5 - aree o postazioni destinate a funzioni di rilievo, controllo e di polizia 704. PRESENZA DI CORSIE DI ACCELERAZIONE O DECELERAZIONE 1 1 - si 2 - no 705. SUPERFICIE TOTALE OCCUPATA IN PIANTA (mq) 275</p> <p>13 - OPERE DI CONTINUITA' IDRAULICA:</p> <p>751. TIPOLOGIA DELL'OPERA 1 - tombino 2 - tombino con scivolo 3 - altro</p>	<p>14 - ACCESSI:</p> <p>801. INCLINAZIONE RISPETTO ALL'ASSE STRADALE (gradi) 802. TIPOLOGIA DI ACCESSO 2 / 3 1 - immissione di una strada privata a raso 2 - immissione di una strada privata a livelli sfalsati 3 - altro 803. DESTINAZIONE DELL'AREA CUI SI CONSENTE L'ACCESSO 1 - fabbricati per abitazione 2 - attività industriali 3 - fondi agricoli 4 - altro</p> <p>15 - CIPPI O SEGNALE CHILOMETRICI: 851. INDICAZIONE CHILOMETRICA</p>
---	---	--	--	--	--

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**
 CODICE C.U.P. F11B060027007

**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT**

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)
 CATASTO STRADALE
 CATASTO STRADALE

CATASTO STRADALE RAMPA G

IDENTIFICAZIONE ELABORATO		IMPRESA	
CODICE PROGETTO: F00107B		RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:	
WBS		Mandatario	Mandante
Mandatario		STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante		ICM S.p.A.	Mandante cooptata
Mandante cooptata		STRABAG S.p.A.	

FASE PROGETTUALE	DATA	DESCRIZIONE	REV	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
LAVORI	Luglio 2016	Emissione	E	RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
				Mandatario
				Mandante
				Mandante
				Mandante

CONCEDENTE
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
 Autostreda Padovenera Lombardia
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Enrico Frigero
 Referente Tecnico: Ing. Daniel Pacetti

APPROVATO
 Autostreda Padovenera Lombardia
 Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

STI ITALIA S.p.A.
 DIRETTORE TECNICO
 Ing. Stefano Luca Passati
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Sorgi Approvato: Possati