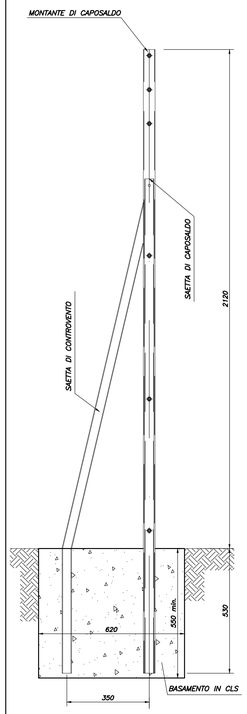
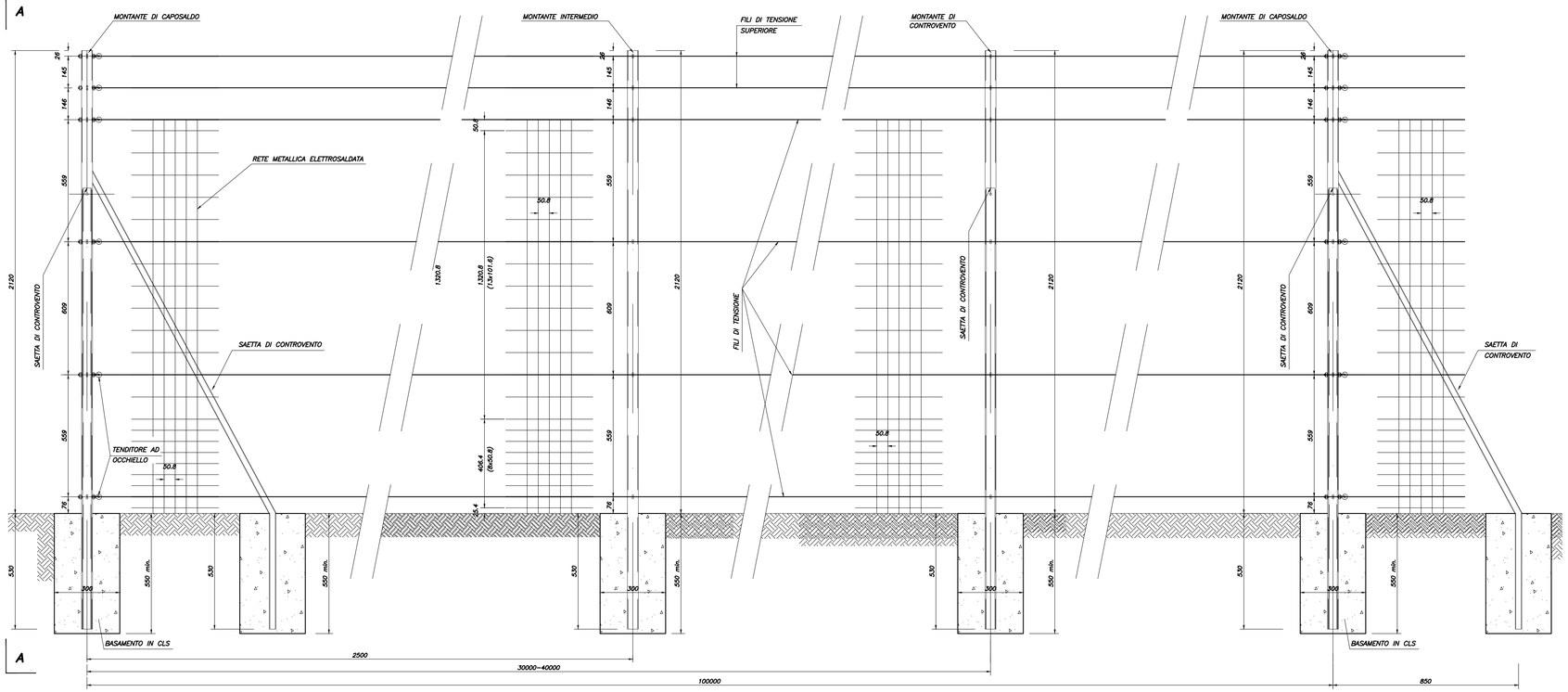
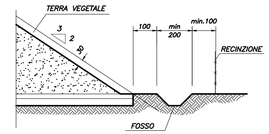
VISTA A–A (1:10)



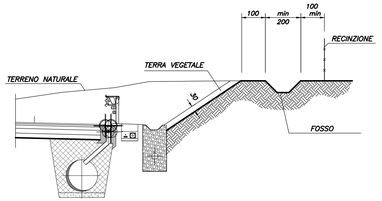
VISTA FRONTALE DELLA RECINZIONE (1:10)



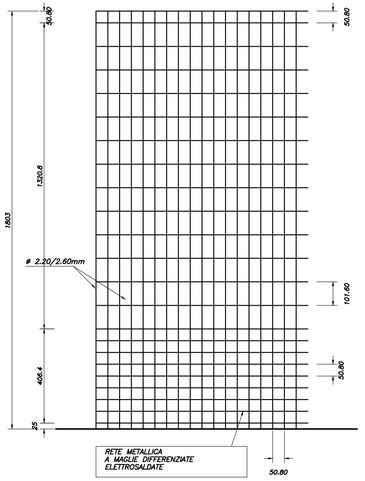
SEZIONE TIPO IN RILEVATO (1:100)
PARTICOLARE POSIZIONAMENTO RECINZIONE



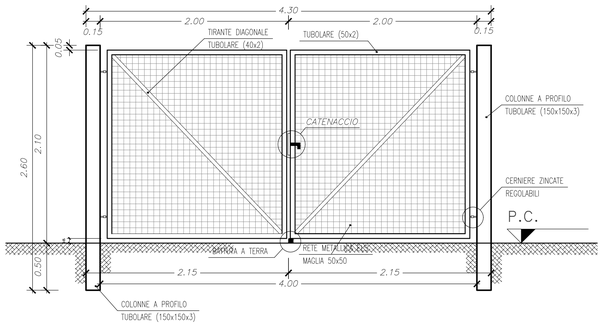
SEZIONE TIPO IN TRINCEA (1:100)
PARTICOLARE POSIZIONAMENTO RECINZIONE



PARTICOLARE RETE ELETTROSALDATA (1:10)



PROSPETTO CANCELLO (1:25)



CANCELLI carrai a due ante costituiti da:
- Colonne in profilo tubolare 150x150x3 mm, lungh. 2600 mm.
- Struttura delle ante mobili in tubolari diametro 50 mm, Spess. 2 mm.
- Tirante in diagonale per anta in tubolare 40 mm x spess. 2 mm.
- Pannellatura interna delle ante in rete metallica elettrosaldata avente maglia 50x50 mm e spessore del filo di 4 mm.
- Cerniere zincate regolabili, catenaccio e battuta a terra.
- Serratura a chiave e maniglia con serie di chiavi diverse.

Materiale acciaio S235JR (fe 360B).
Lunghezza 4000 mm (luce netto interno colonne).
Altezza colonne cancello fuori terra 2100 mm.
Zincati a caldo a forte spessore.

CARATTERISTICHE RETE E MONTANTI

Recinzione costituita da una rete metallica a maglie differenziate dell'altezza di cm 180.3, sorretta da montanti in profilato a U dell'altezza di cm 212 fuori terra dal piano campagna. Altezza totale montante pari a cm 265. Posti mediamente ad interassi di 2,50 m.
Sormontata da due Ordini di Fili liscI Equidistanziati.
Ogni 30 m circa ed in corrispondenza di piccole deviazioni del tracciato sarà posto in opera un montante di controvento dotato di una saetta, unita ad esso a mezzo di bullone e dato zincati.
I montanti di caposaldo saranno invece posti ogni 100 m e comunque in corrispondenza di rilevanti variazioni angolari del tracciato; saranno dotati di due saette, anch'esse collegate al sostegno con bullone e dato zincati.
Ai montanti saranno fissati quattro ordini di filo d'irrigidimento ad a questi sarà fermata la rete mediante fili di legatura ogni 30 cm, in modo che aderisca perfettamente e si presenti uniformemente tesa senza ondulazioni o bombature. Alla sommità della rete verranno posti due ordini di Fili di tensione liscI.
La rete e i fili di tensione saranno legati ad ogni montente e tesi da tenditori al palo di caposaldo.
Ogni 100 m di recinzione saranno apposte delle targhette in alluminio con la scritta "Divieto di accesso".
Gli elementi componenti la recinzione avranno le seguenti caratteristiche e dimensioni:

- *MONTANTI INTERMEDI, in acciaio zincati a caldo, di sezione a U di MM45x50x45 spessore mm2,5 della lunghezza di 2.65 m, dotati sulla costa di sei coppie di fori del diametro di mm6, per permettere la legatura dei fili di tensione e di un foro del diametro di mm 10, per permettere il collegamento con la saetta quando previsto.*
- *MONTANTI DI CONTROVENTO, posti rispettivamente ogni 30–40 metri circa di recinzione. Essi saranno uguali ai montanti intermedi ma rispettivamente con una saetta in acciaio di sezione ad U di mm 30x40x30 spessore 2,5 mm e sviluppo di 2,05 m, con un foro sulla testa di mm 10.*
- *MONTANTI DI CAPOSALDO, posti rispettivamente ogni 100 m circa di recinzione. Essi saranno uguali ai montanti intermedi con un foro sulla costa di mm 10 per il collegamento della saetta e con quattro coppie di fori del diametro di mm 10 posti sulle ali, di cui tre occorrenti per il fissaggio dei tenditori ad occhiello e larimanente per permettere il collegamento della saetta. Rispettivamente sono dotati di due saette in acciaio di sezione ad U, di cui una di mm 30x40x30 spessore mm 2,5 e sviluppo di m 2.05, con un foro sulla testa del diametro di mm 10; l'altra di mm 35x30x35 spessore mm 2,5 e sviluppo di m 2,24 con un foro alla testa di mm10.*
- *RETE, sarà elettrosaldata con rivestimento protettivo costituito da una lega eutetica di Zinco–Alluminio (5%) Cerio e Lantanio, a maglie differenziate delle dimensioni, dall'alto verso il basso, così ripartite:*
  n. 1 maglia alta mm 50,8x50,8; n. 13 maglie da mm 101,6x50,8; n. 8 maglie da mm 50,8x50,8 + 25 mm di punte alla base. Orizzontalmente il passo è costante di mm 50,8.
  L'altezza totale della rete è cm 180,3. L'altezza nominale della rete H=185 cm. Il diametro dei fili mm 2,20. tolleranze per il diametro dei fili come previsto dalle norme UNI EN 10218.
  Rete elettrosaldata costruita in base alle normative CEN–EN 10223–4.
- *FILI DI TENSIONE, saranno in acciaio di mm 3,0 con rivestimento protettivo in lega eutetica di zinco e alluminio a, previsti in ragione di "4 ordini" orizzontali da porre uno alla sommità, due al centro ed uno alla base della rete.*
- *FILI DI TENSIONE SUPERIORE, saranno in acciaio del diametro di mm 3,00 con rivestimento protrttivo in ega eutetica di zinco e alluminio a, previsti in ragione di "2 ordini" orizzontali, equidistanziati sopra la sommità della rete.*
- *FILO PER LEGATURE, con rivestimento protettivo costituito da una lega di Zinco–Alluminio di diametro di mm 1,80 necessario per tutte le legature della rete ai fili di tesaggio.*
- *TARGHETTE, previste una ogni 100 ml di recinzione con la scritta "DIVIETO D'ACCESSO – i trasgressori saranno perseguiti a norma di legge".*
- *TENDIFILO, in acciaio zincato del tipo ad occhiello del diametro di mm 8,0 e della lunghezza di mm160 completi di due dadi.*

POSA IN OPERA

La posa in sarà preceduta dal taglio delle piante d'alto fusto e della vegetazione arbustiva e dallo spianamentoper la preparazione del piano di posa delle rete, il tutto eseguito per una fascia di Larghezza minima di 1 m. La posa delle rete avverrà a partire dai montanti che verranno posti in opera mediante una fondazione costituita da un blocco cilindrico di calcestruzzo di cemento di dimensioni diametro 30 cm x profondità di 55 cm.
Successivamente verranno posadti i fili di tensione e la rete fissandola ad essi mediante gli accessori descritti sopra.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

– ACCIAO PER MONTANTI E SAETTE	UNI EN 10025–S235 JR.
– ACCIAO RETE E FILI	UNI 3598/54 RESISTENZA 38÷50 KG/mmq.
– ZINCATURA	UNI EN ISO 1461–99.
– QUALITA' ZINCO	ZN 99.95 UNI 2013/74.

N.B.:
QUANTITA' MIN. LEGA EUTETTICA >= 230gr/mq.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE — Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B00000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk - 0+850 a Pk +1+800)

PROGETTO STRADALE
PARTE GENERALE
RETE DI RECINZIONE E CANCELLI
PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS									
FASE PROGETTUALE	LOTTO	AZIONA	OPERA	TRATTO O OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	A0X	GE000	0	SO	PC	005	E_01

Scala: VARIE

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E
Marzo 2016	Revisione	E_01

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini; Responsabile Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda — Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domarico

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante cooptata
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — MALTAURO — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	Mandante	Mandante	Mandante
3TI PROGETTI ITALIA società consortile istituita S.p.A.	GP ingegneria srl società di ingegneria	STUDIO ASSOCIATO CECCHINI	Arch. Salvatore Vergiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Gunnella — Verificato: Lopes — Approvato: Possati