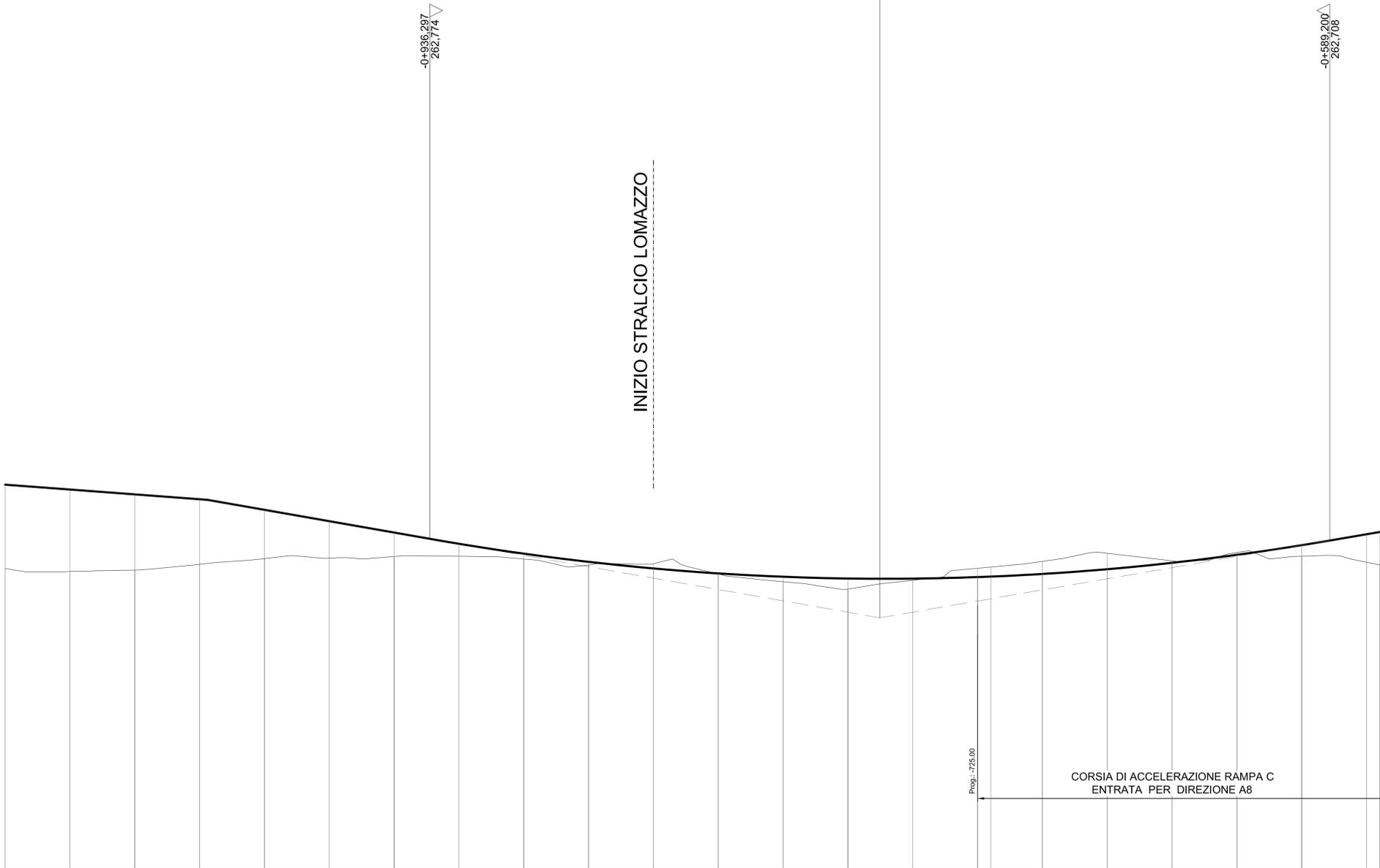


| | | | | |
|------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| LIVELLETTE | DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza | h = -0,584 L = 77,986 i = -0,01 | h = -4,549 L = 259,265 i = -0,02 | h = 14,633 L = 852,324 i = 0,02 |
|------------|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|

APL STRALCIO LOMAZZO
CARR. OVEST

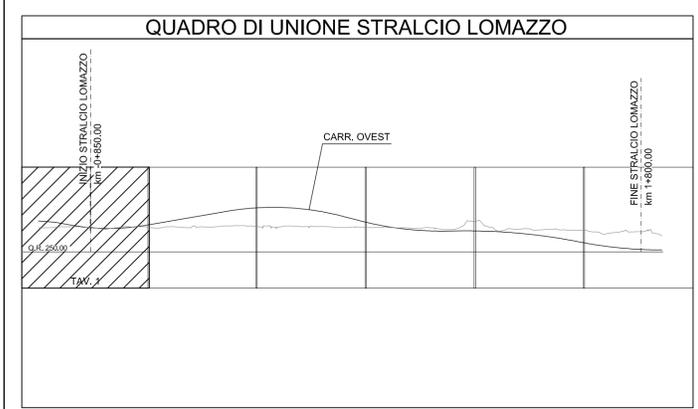
| | |
|----|------------|
| R | 10000,000 |
| T | 173,574 |
| Fr | 1,506 |
| Pr | -0+762,749 |
| Qt | 259,728 |



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250,000

| NUMERO SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | | | | |
|------------------------|--------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|--|------------|--|--|--|--|
| QUOTE PROGETTO | -264,861 | -264,674 | -264,487 | -264,300 | -263,891 | -263,453 | -263,014 | -262,582 | -262,203 | -261,886 | -261,632 | -261,440 | -261,311 | -261,245 | -261,240 | -261,299 | -261,319 | -261,420 | -261,603 | -261,849 | -262,157 | -262,528 | -262,952 | -263,040 | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | -261,028 | -261,512 | -261,566 | -261,791 | -262,010 | -262,028 | -262,092 | -262,101 | -261,994 | -261,759 | -261,813 | -261,419 | -261,122 | -260,837 | -261,173 | -261,638 | -261,686 | -261,903 | -262,216 | -261,926 | -262,246 | -262,103 | -261,889 | -261,767 | | | | | | |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -3,233 | 3,162 | 2,921 | 2,509 | 1,881 | 1,427 | 0,922 | 0,481 | -0,209 | -0,127 | -0,181 | -0,021 | -0,189 | -0,408 | -0,067 | -0,339 | -0,367 | -0,483 | -0,613 | -0,077 | -0,089 | -0,425 | 1,083 | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | -1+100,000 | | | | | -1+000,000 | | | | | -0+900,000 | | | | | -0+800,000 | | | | | -0+700,000 | | | | | -0+600,000 | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 5,13 | 19,87 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 5,13 | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | -1+100,00 | -1+075,00 | -1+050,00 | -1+025,00 | -1+000,00 | -0+975,00 | -0+950,00 | -0+925,00 | -0+900,00 | -0+875,00 | -0+850,00 | -0+825,00 | -0+800,00 | -0+775,00 | -0+750,00 | -0+725,00 | -0+719,87 | -0+700,00 | -0+675,00 | -0+650,00 | -0+625,00 | -0+600,00 | -0+575,00 | -0+569,87 | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L = 1160,875 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | SX | ----- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | DX | | | | | | |
| DIAGRAMMA VELOCITA' | 140 | Vp 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 120 | | | | | | |



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A8. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| 0 | | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11B06000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
 PROGETTO STRADALE
 ASSE AUTOSTRADE DA PROGR. -0+850 a PROGR. 1+800
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - ASSE OVEST - TAV 1

| | |
|--|---|
| <p>IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F010178 WBS</p> <p>IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A. Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.</p> <p>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. Mandatario: GP Progettazione e Direzione Lavori S.p.A. Mandatario: 3TI ALBERTO CECCHINI S.p.A.</p> <p>CONCEDENTE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini</p> <p>CONCESSIONARIO Autostrada Pedemontana Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Enrico Adini Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada</p> <p>APPROVATO Autostrada Pedemontana Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domarico</p> | <p>REDAZIONE Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati</p> <p>3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Loren Piccarotti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809</p> |
|--|---|