

A8 ←

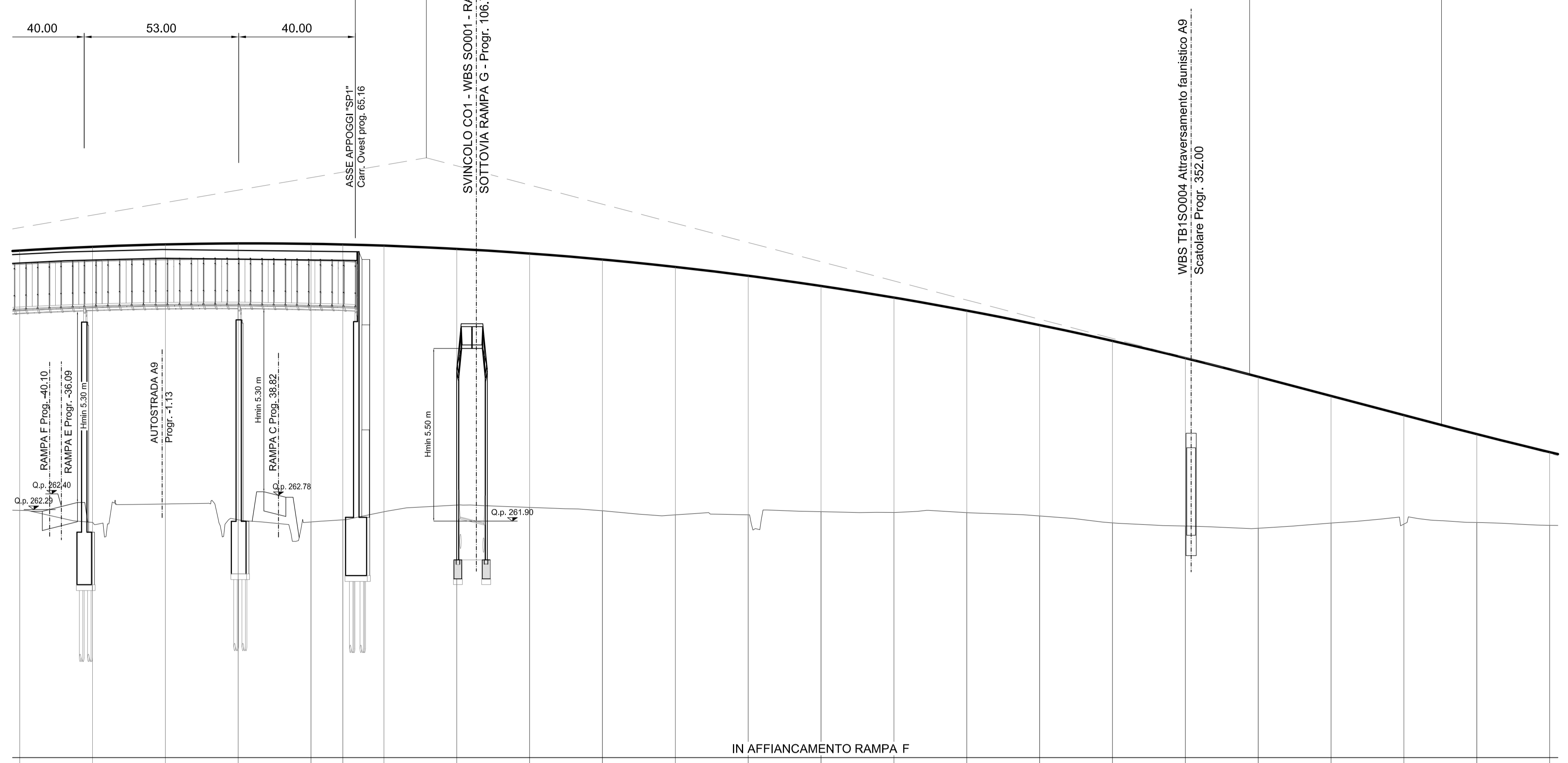
→ LENTATE

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA Distanza Pendenza	h = 14,633 L = 852,324 i = 0,02	h = -14,496 L = 550,944 i = -0,03
------------	--	---------------------------------------	---

APL STRALCIO LOMAZZO
CARR. OVEST

R	13000,000
T	282,612
Fr	-3,071
Pr	0+089,575
Qt	274,361

VIABILITA' A9 - WBSVI001 - VIADOTTO
km -0+068,00+km 0+065,00 - L=133,00 m

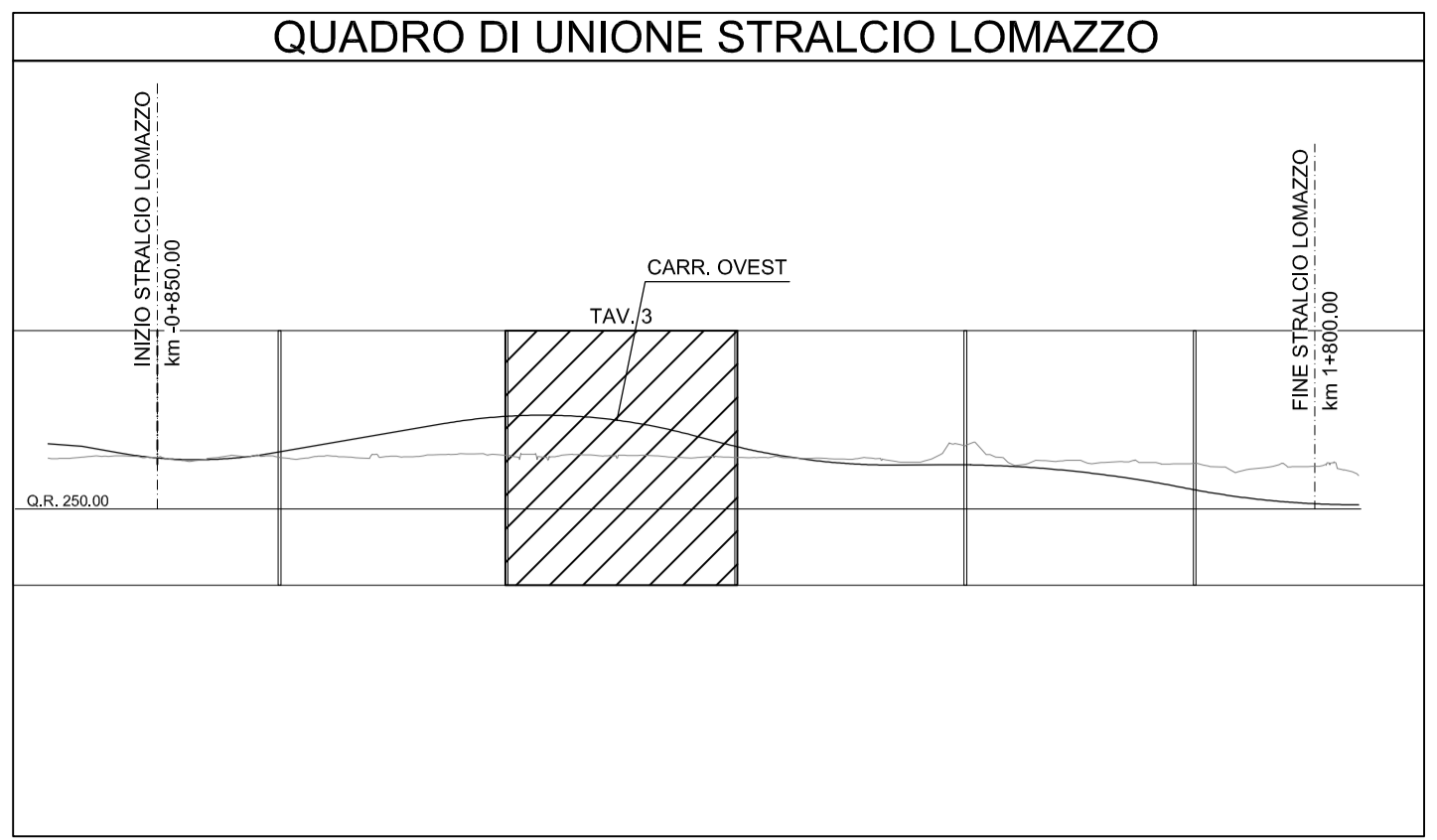


IN AFFIANCAMENTO RAMPA F

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250,000

NUMERO SEZIONI	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	
QUOTE PROGETTO	271,178	271,308	271,390	271,424	271,410	271,389	271,348	271,238	271,079	270,873	270,618	270,316	269,985	269,586	269,119	268,624	268,081	267,490	266,851	266,193	265,535	264,882	264,285	
QUOTE TERRENO	262,265	261,855	262,486	261,942	261,868	261,941	262,218	262,449	262,389	262,252	262,112	262,112	262,220	262,197	262,189	262,077	261,839	261,728	261,653	261,832	261,796	261,852	261,753	
DIFFERENZA DI QUOTA	8,913	9,453	8,904	9,482	9,542	9,448	9,130	8,789	8,710	8,621	8,506	8,204	7,745	7,389	6,930	6,547	6,242	5,762	5,198	4,361	3,739	3,030	2,512	
ETTOMETRICHE	0+000,000																							
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	25,00	25,00	10,89	14,11	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+050,00	0+025,00	0+000,00	0+025,00	0+050,00	0+060,89	0+075,00	0+100,00	0+125,01	0+150,01	0+175,01	0+200,01	0+225,01	0+250,02	0+275,02	0+300,02	0+325,02	0+350,02	0+375,03	0+400,03	0+425,03	0+450,03	0+475,03	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=1160,875 Sv=1990,875 a=2,534724 R=50002,700 1																							
ANDAMENTO CIGLI	SX	0,025																					DX	0,025
	DX	-0,025																						-0,025
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 140 km/h																							



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A8. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
ASSE AUTOSTRADALE DA PROGR. -0+850 A PROGR. 1+800
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - ASSE OVEST - TAV 3

IDENTIFICAZIONE ELABORATO CODICE PROGETTO: F010178 WBS	IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandante cooptata: Giuseppe Malturo S.p.A. Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.
FASE PROGETTUALE A B A01 GE000 0 SD FL 003 P REVISIONE	PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA Mandante: OP Mandante cooptata: MALTURO Mandante cooptata: STRABAG
CONCEDENTE CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE Ing. Alberto Cecchini	RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini
CONCESSIONARIO Autosstrada Pedemontana Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Enrico Adeli Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada	ELABORAZIONE PROGETTUALE PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. Arch. Salvatore Vermiglio Ing. Stefano Loren Piccarotti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
APPROVATO Autosstrada Pedemontana Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domarico	Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati