

A8 ←

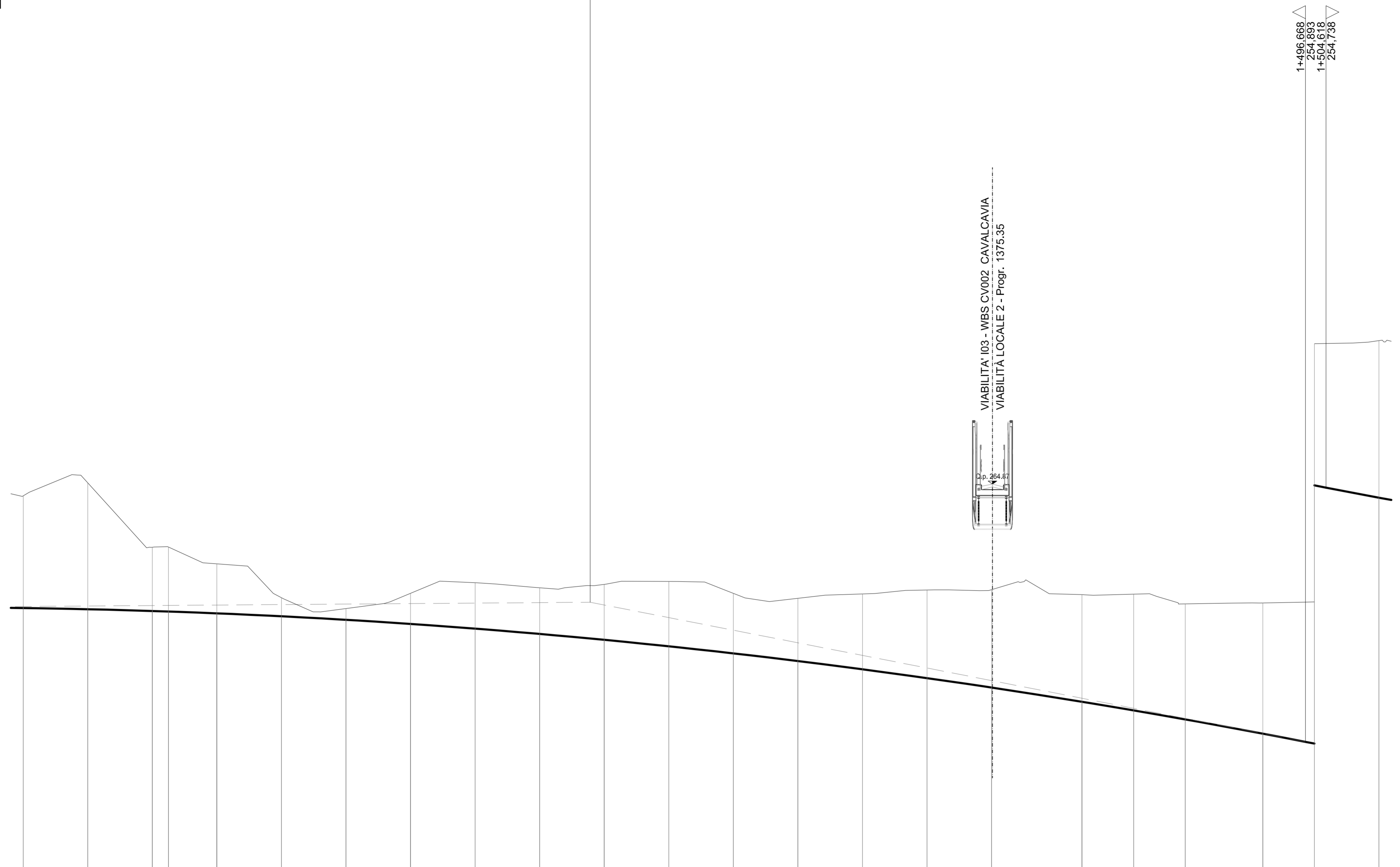
→ LENTATE

LIVELLETTE DIFF. DI QUOTA  
DISTANZA  
PENDEZZA

h = -9,604  
L = 492,123  
i = -0,02

APL TRATTA B1  
CARR. OVEST

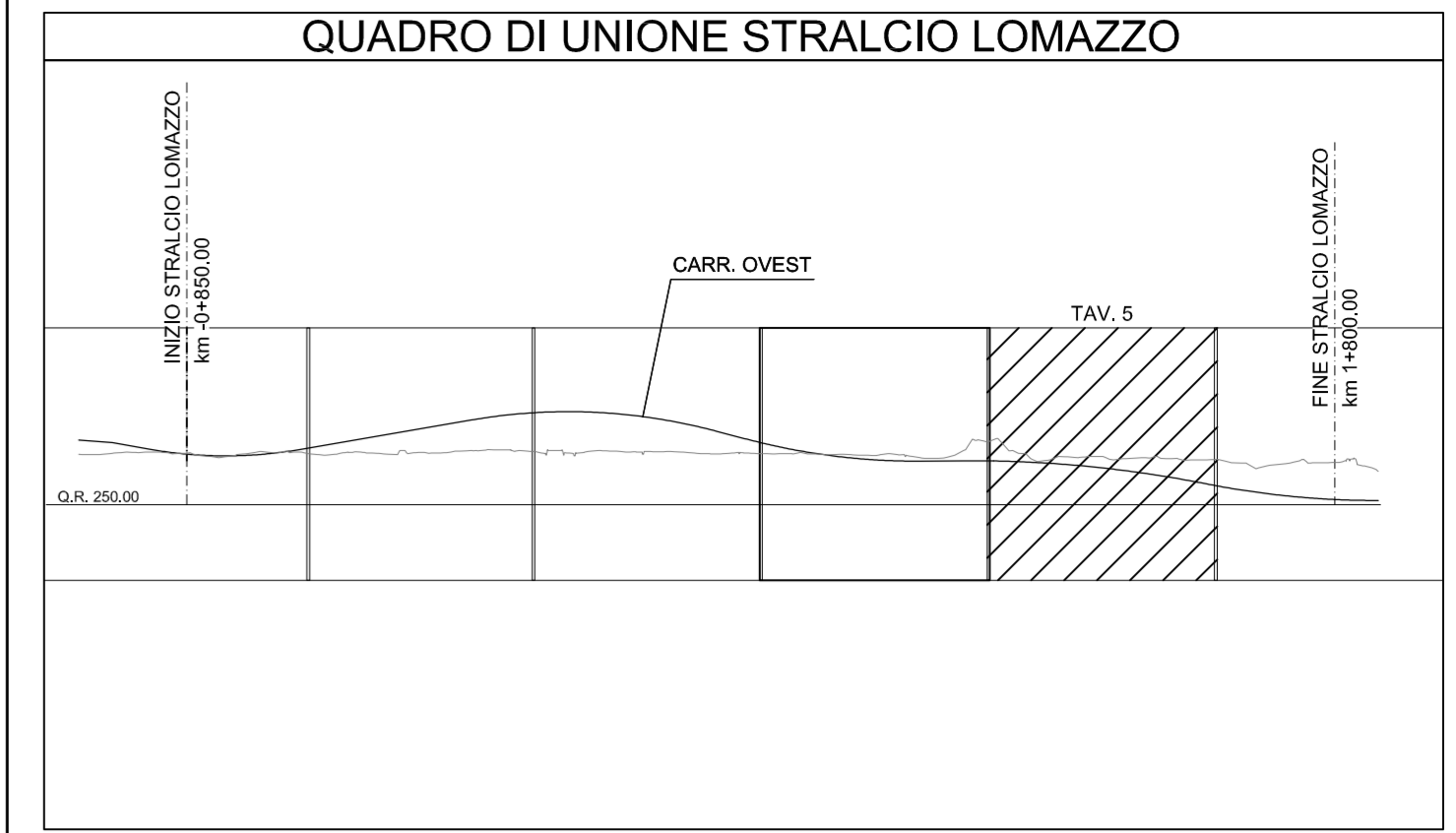
R	27349,933
T	277,078
Fr	-1,403
Pr	1+219,642
Qt	260,299



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113		
QUOTE PROGETTO	-260,074	-260,029	-259,960	-259,940	-259,889	-259,756	-259,619	-259,459	-259,277	-259,072	-258,844	-258,593	-258,319	-258,022	-257,702	-257,360	-256,995	-256,445	-256,110	-255,762	-255,210	-254,825	-254,348		
QUOTE TERRENO	-264,420	-264,922	-262,430	-262,436	-261,786	-260,475	-260,054	-260,646	-261,057	-260,860	-260,891	-261,106	-260,645	-260,451	-260,622	-260,774	-260,786	-260,593	-260,612	-260,236	-260,272	-260,310	-260,430		
DIFFERENZA DI QUOTA	-4,346	-4,893	-2,470	-2,496	-1,917	-0,719	-0,435	-1,187	-1,780	-1,788	-2,147	-2,513	-2,326	-2,429	-2,920	-3,414	-3,791	-4,148	-4,502	-4,474	-5,062	-5,485	-6,082		
ETTOMETRICHE	000,000		1+100,000				1+200,000				1+300,000				1+400,000				1+500,000						
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	6,23	18,77	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	35,00	20,01	20,00	30,02	19,99	25,00			
DISTANZE PROGRESSIVE	1+000,08	1+025,08	1+050,08	1+056,31	1+075,08	1+100,09	1+125,09	1+150,09	1+175,09	1+200,09	1+225,10	1+250,10	1+275,10	1+300,10	1+325,11	1+350,11	1+375,11	1+410,11	1+430,11	1+450,12	1+480,13	1+500,12	1+525,12		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$S_v = 1990,875$ $a = 2,534724$ $R = 60002,700$ $1$																								
ANDAMENTO CIGLI	SX ——— DX ———																								
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 140 km/h																								
																							140	130	120



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A8. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

**MATRICE DI REVISIONE**

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F11806000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
 TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)  
 PROGETTO STRADALE  
 ASSE AUTOSTRADALE DA Progr. -0+850 a Progr. 1+800  
 PROFILI LONGITUDINALI  
 PROFILI LONGITUDINALI - ASSE OVEST - TAV 5

<b>FASE PROGETTUALE</b>	<b>LOTTO</b>	<b>ZONA</b>	<b>OPERA</b>	<b>TRATTO D'OPERA</b>	<b>AMBITO</b>	<b>TIPO ELABORATO</b>	<b>PROGRESSIVO</b>	<b>REVISIONE</b>
A	0	A01	GE000	0	SD	FL	005	01

Scala: 1:1000/1:500

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Elaborazione	E

**IMPRESA**  
**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:**  
 Mandatario: STRABAG A.G.  
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
 Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.  
 Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

**PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO**  
**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:**  
 Mandataria: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 Mandante: GP Progettazione e Direzione Progettazione  
 Mandante: Ing. Alberto Cecchini  
 Arch. Salvatore Vermiglio

**CONCEDENTE**  
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
**RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:**  
 Ing. Alberto Cecchini

**CONCESSIONARIO**  
 Autostrada Pedemontana Lombarda  
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini  
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

**APPROVATO**  
 Autostrada Pedemontana Lombarda  
 Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

**ELABORAZIONE PROGETTUALE**  
**PROGETTISTA:**  
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
**3TI ITALIA S.p.A.**  
 DIRETTORE TECNICO  
 Ing. Stefano Luca Pozzani  
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi      Verificato: Lopes      Approvato: Possati