

← A8

→ LENTATE

LIVELLETTTE DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDENZA

h = -9,604
L = 492,123
i = -0,02

APL STRALCIO LOMAZZO
CARR. OVEST

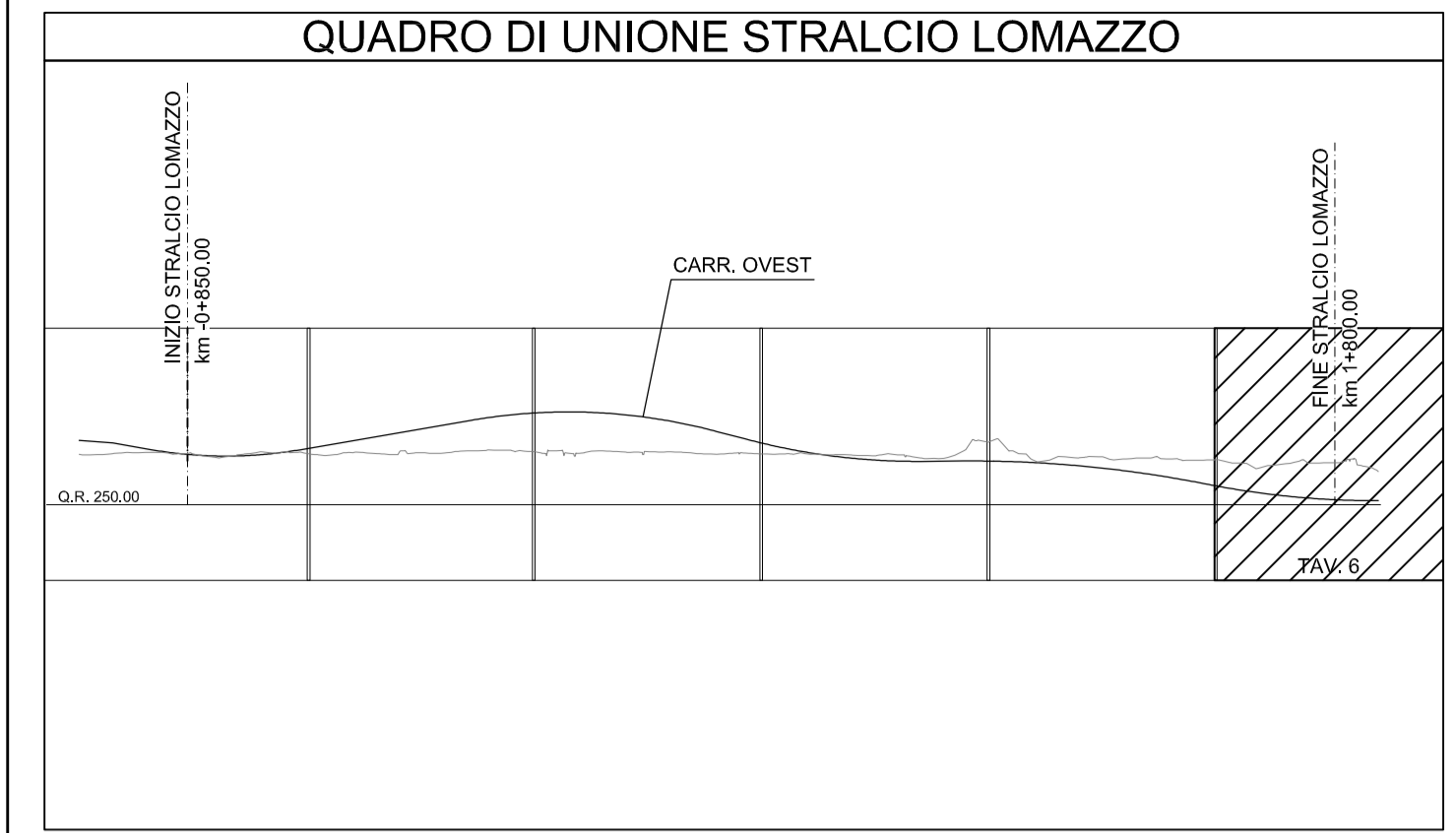
| | |
|----|-----------|
| R | 20000,000 |
| T | 207,147 |
| Fr | 1,073 |
| Pr | 1+711,765 |
| Qt | 250,695 |

FINE STRALCIO LOMAZZO

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

| NUMERO SEZIONI | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|------------------------|---|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| QUOTE PROGETTO | -254,348 | -253,901 | -253,486 | -253,102 | -252,749 | -252,427 | -252,137 | -251,878 | -251,650 | -251,453 | -251,288 | -251,154 | -251,051 | -250,979 | -250,939 | -250,930 |
| QUOTE TERRENO | -260,430 | -259,912 | -259,611 | -259,309 | -258,977 | -258,627 | -258,269 | -257,904 | -257,532 | -257,154 | -267,770 | -257,391 | -257,007 | -267,627 | -257,247 | -256,869 |
| DIFFERENZA DI QUOTA | -6,082 | -6,011 | -6,125 | -6,207 | -5,728 | -6,626 | -7,162 | -7,770 | -6,761 | -6,166 | -8,369 | -6,549 | -9,108 | -8,765 | -7,788 | -6,709 |
| ETTOMETRICHE | 1+600,000 | | | | 1+700,000 | | | | 1+800,000 | | | | 1+900,000 | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 | 25,00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 1+525,12 | 1+550,12 | 1+575,13 | 1+600,13 | 1+625,13 | 1+650,13 | 1+675,13 | 1+700,14 | 1+725,14 | 1+750,14 | 1+775,14 | 1+800,14 | 1+825,15 | 1+850,15 | 1+875,15 | 1+900,15 |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | $S_v = 1990,875$ $a = 2,534724$ $R = 50002,700$ 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | SX ———— 0,025 ———— 0,025 DX ———— -0,025 ———— -0,025 | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIAGRAMMA VELOCITA' | Vp 140 km/h | | | | | | | | | | | | | | | |



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A8.
Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| 0 | | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [E] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
PROGETTO STRADALE
ASSE AUTOSTRADALE DA PROGR. -0+850 A PROGR. 1+800
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - ASSE OVEST - TAV 6

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario: STRABAG A.G.
Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

Scale: 1:1000/1:100

DATA DESCRIZIONE REV
Settembre 2015 Edizione 1

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Mandatario: GP Progettisti
Mandatario: Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Autosstrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Adini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Loren Piccarotti
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO
Autosstrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori
Ing. Francesco Domarico

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati