

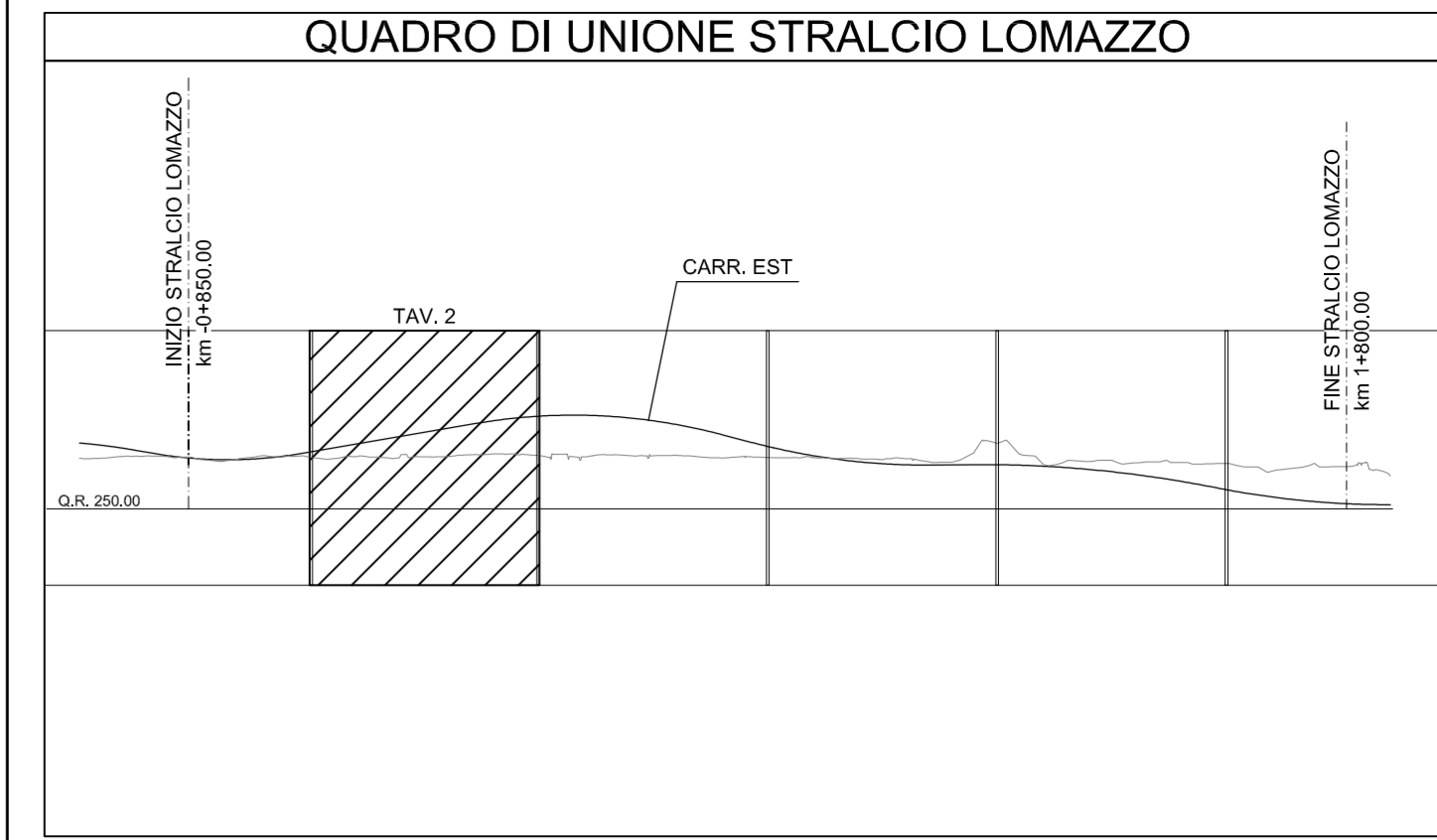
A8 ←

→ LENTATE

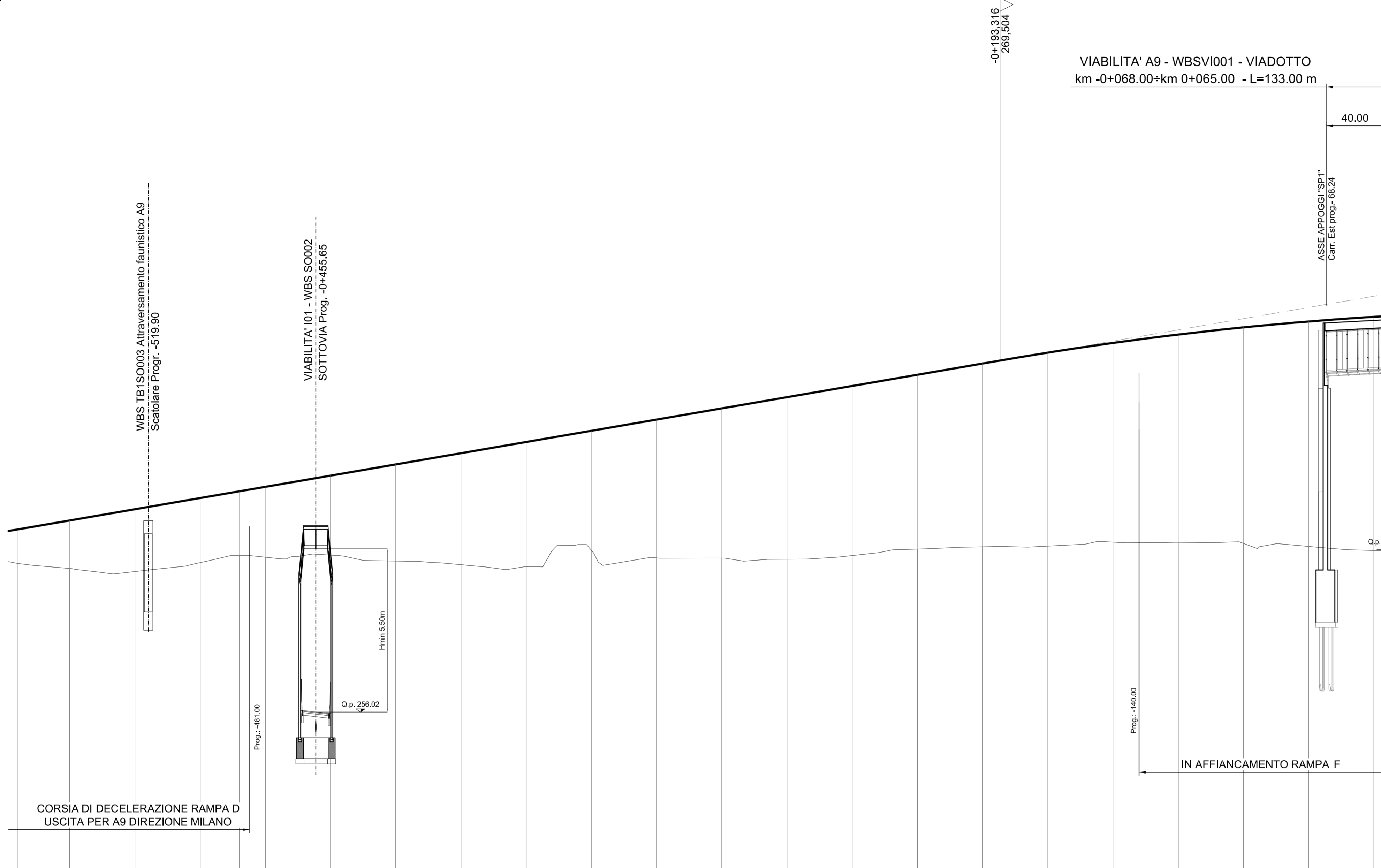
LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA  
Distanza Pendenza

h = 14,646  
L = 851,889  
i = 0,02

APL STRALCIO LOMAZZO  
CARR. EST



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A8.  
Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46																							
QUOTE PROGETTO	-263,031	-263,372	-263,892	-264,232	-264,492	-264,682	-265,092	-265,521	-265,951	-266,381	-266,811	-267,241	-267,670	-268,100	-268,530	-268,960	-269,390	-269,806	-270,177	-270,499	-270,774	-271,000	-271,178																							
QUOTE TERRENO	-261,723	-261,631	-261,412	-261,754	-262,033	-261,963	-262,044	-261,814	-261,678	-261,605	-262,225	-261,938	-261,829	-261,887	-262,025	-262,277	-262,359	-262,387	-262,542	-262,512	-262,489	-262,375	-262,222																							
DIFFERENZA DI QUOTA	-1,308	1,841	2,390	-2,478	2,459	2,699	3,048	3,707	4,273	4,776	4,596	5,303	5,741	6,213	6,505	6,683	7,031	7,419	7,635	7,987	8,281	8,625	8,956																							
ETTOMETRICHE	-0+500,000 -0+400,000 -0+300,000 -0+200,000 -0+100,000																																													
DISTANZE PARZIALI	5,13	19,87	25,00	25,00	15,13	9,88	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00																							
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+589,87	-0+550,00	-0+525,00	-0+500,00	-0+484,88	-0+475,00	-0+450,00	-0+425,00	-0+400,00	-0+375,00	-0+350,00	-0+325,00	-0+300,00	-0+275,00	-0+250,00	-0+225,00	-0+200,00	-0+175,00	-0+150,00	-0+125,00	-0+100,00	-0+075,00	-0+050,00																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 1160,888																																													
ANDAMENTO CIGLI	SX	0,025																						DX	-0,025																					
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 140 km/h																																													

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
CODICE C.U.P. F11806000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)**  
PROGETTO STRADALE  
ASSE AUTOSTRADALE DA PROGR. -0+850 A PROGR. 1+800  
PROFILI LONGITUDINALI - ASSE ESTI - TAV 2

<b>IDENTIFICAZIONE ELABORATO</b> CODICE PROGETTO: F001078 WBS	<b>IMPRESA</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE: Mandatario: STRABAG A.G. Mandatario: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A. Mandatario: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A. Mandatario cooptata: STRABAG S.p.A.
<b>FASE PROGETTUALE</b> A   0   A01   GE000   0   SD   FL   008   P1   REVISIONE	<b>PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO</b> RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI: Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. Mandatario: GP Progettazione e Direzione Progettazione e Direzione Mandatario: Arch. Salvatore Vermiglio
<b>CONCEDENTE</b> CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE	<b>RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:</b> Ing. Alberto Cecchini
<b>CONCESSIONARIO</b> Autosstrada Pademontana Lombarda Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arici Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada	<b>ELABORAZIONE PROGETTUALE</b> PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A. <b>3TI ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luzzi Pizzanti Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809
<b>APPROVATO</b> Autosstrada Pademontana Lombarda Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico	Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati