

A8 ←

→ LENTATE

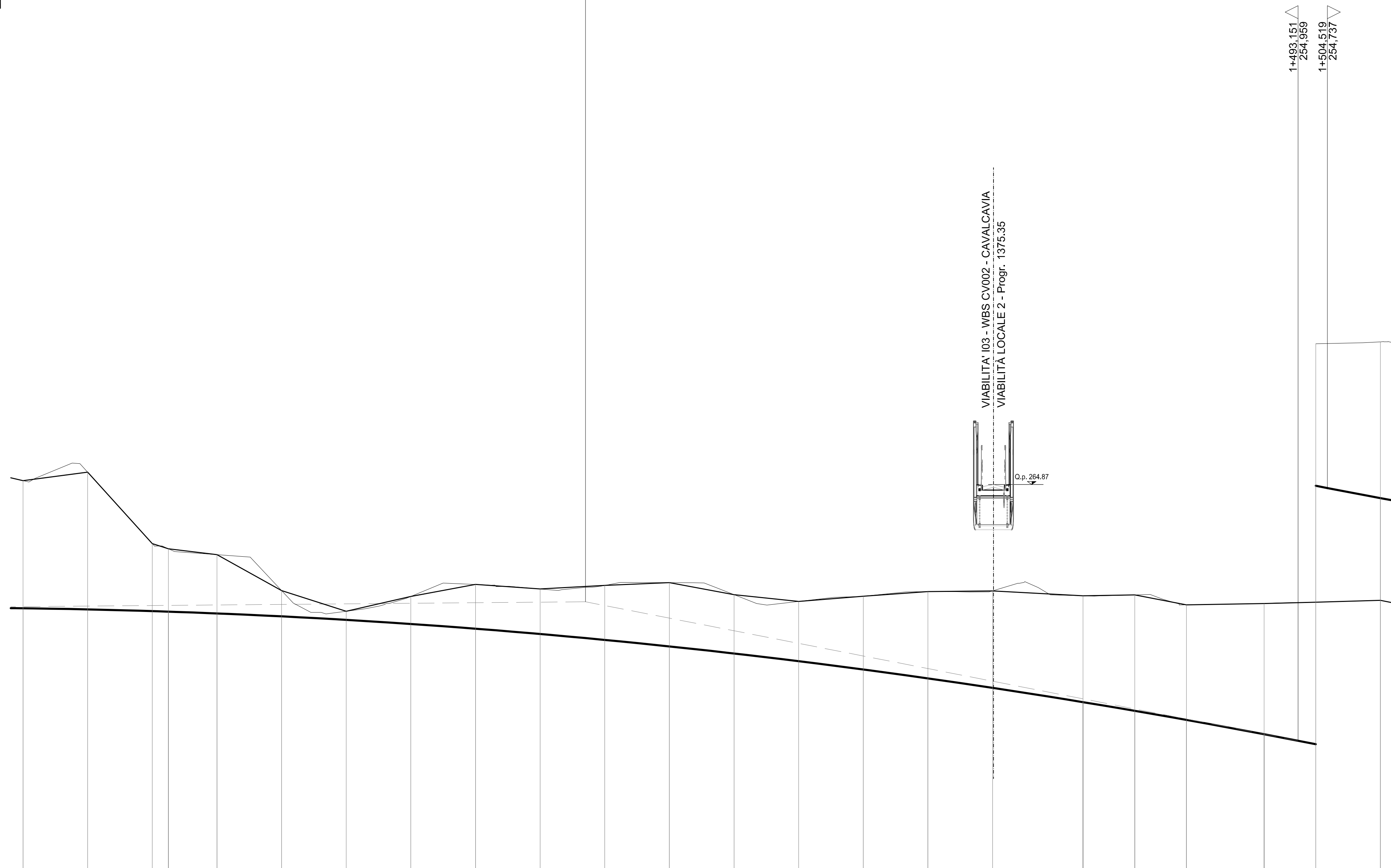
LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA

h = 0,500
L = 576,008
i = 0,00

h = -9,642
L = 494,117
i = -0,02

APL TRATTA B1
CARR. EST

R	27054,475
T	275,672
Fr	-1,404
Pr	1+217,532
Qt	260,337

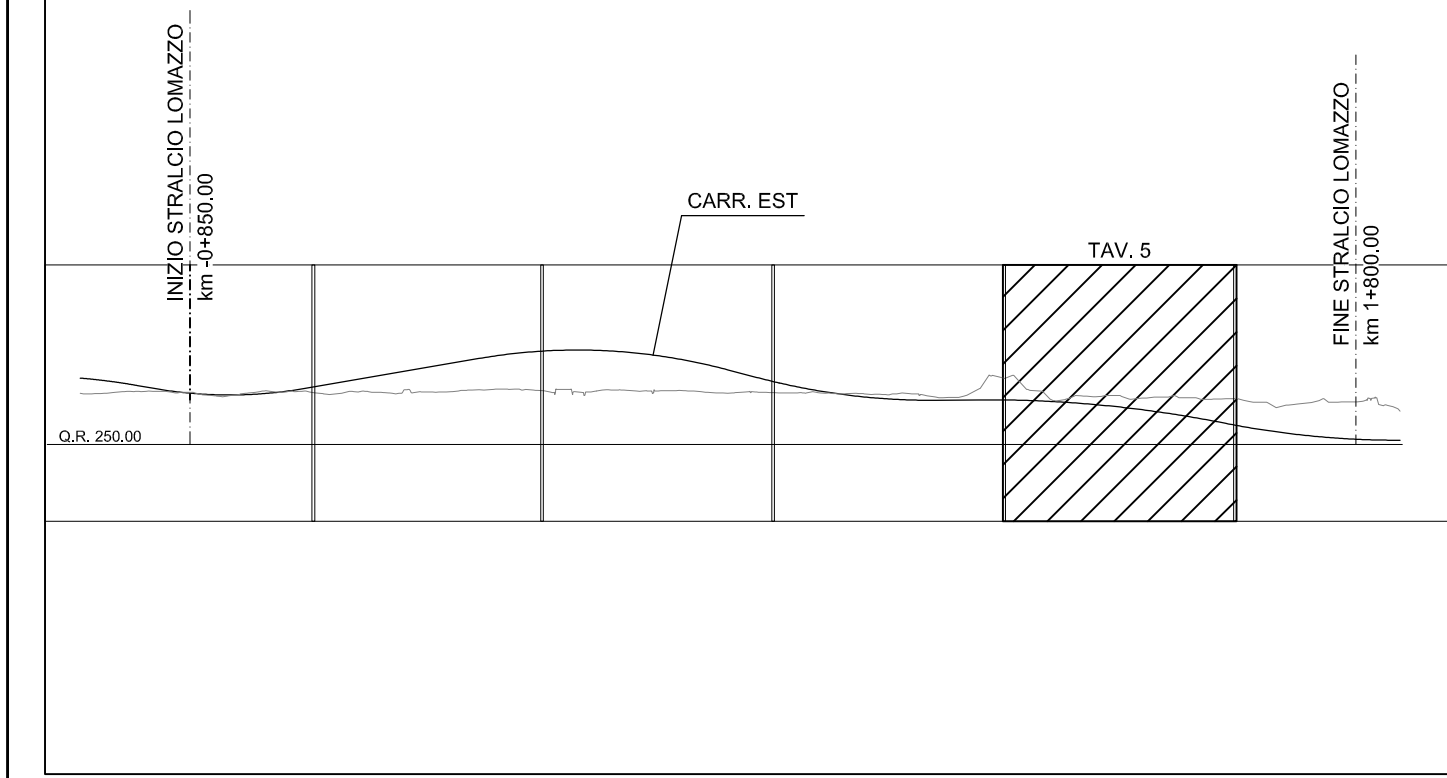


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
QUOTE PROGETTO	260,086	260,042	259,976	259,955	259,886	259,773	259,637	259,478	259,296	259,090	258,862	258,611	258,336	258,038	257,717	257,373	257,006	256,454	256,118	255,767	255,212	254,825	254,348	
QUOTE TERRENO	265,022	265,360	262,689	262,389	262,160	260,769	259,971	260,544	261,006	260,832	260,995	261,079	260,612	260,350	260,652	260,732	260,756	260,569	260,602	260,219	260,269	260,322	260,394	
DIFFERENZA DI QUOTA	-4,936	-5,308	-2,613	-2,434	-2,274	-0,996	-0,334	-1,066	-1,712	-1,742	-2,107	-2,468	-2,276	-2,312	-2,835	-3,359	-3,752	-4,115	-4,484	-4,452	-5,057	-5,487	-6,046	
ETTOMETRICHE	000,000		1+100,000				1+200,000				1+300,000				1+400,000				1+500,000					
DISTANZE PARZIALI	25,00	25,00	6,23	18,77	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	25,00	34,99	20,00	20,00	30,01	19,99	25,00		
DISTANZE PROGRESSIVE	1+000,00	1+025,00	1+050,00	1+056,23	1+075,00	1+100,00	1+125,00	1+150,00	1+175,00	1+200,00	1+225,00	1+250,00	1+275,00	1+300,00	1+325,00	1+350,00	1+375,00	1+409,99	1+430,00	1+450,00	1+480,01	1+500,00	1+525,00	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	$S_v = 1990,686 \text{ m} \Rightarrow 2,534724$ $R = 49997,930$ $R = 1$																							
ANDAMENTO CIGLI	SX: 0,03 DX: -0,03																							
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 140 km/h																							

QUADRO DI UNIONE STRALCIO LOMAZZO



N.B.: La carreggiata Est si riferisce al senso di marcia direzione Lentate, la carreggiata Ovest a quello direzione A8. Le sezioni indicate si riferiscono alla carreggiata Est.

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
 CODICE C.U.P. F11806000270007
TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
 TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
 PROGETTO STRADALE
 ASSE AUTOSTRADALE DA PROGR. -0+850 A PROGR. 1+800
 PROFILI LONGITUDINALI
 PROFILI LONGITUDINALI - ASSE EST - TAV 5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 CODICE PROGETTO: F001078
 WBS

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
 Mandatario: STRABAG A.G.
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
 Mandante cooptata: Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.
 Mandante: STRABAG S.p.A.

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
 RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
 Mandatario: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
 Mandante: GP Progettazione e Direzione Progettazione
 Mandante: ALBERTI VERMIGLIO
 Arch. Salvatore Vermiglio

CONCEDENTE
 CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
 Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
 Autostrada Pedemontana Lombarda
DEBITORE TECNICO:
 Ing. Enrico Arisi
REFERENTE TECNICO:
 Ing. Sabirio Lattuada

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO:
 Ing. Stefano Loro Paganari
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO
 Autostrada Pedemontana Lombarda
 Il Direttore dei Lavori:
 Ing. Francesco Domenico Lombarda
 Redatto: Schiavi Verificatopos Approvato: Possati