

| | |
|---------------|------------------------------|
| Rampa E | |
| C2 | E 136709.038 N 245830.032 |
| Raccordo n° 2 | |
| R | 1000.000 |
| A | 5.388650c |
| T | 42.327 |
| Sv | 84.804 |
| Bs | 0.895395 |

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa I | |
| C2 | E(m) 136010.465 N(m) 245305.782 |
| Raccordo n° 2 | |
| R(m) | 1000.074 |
| A(c) | 3.396365c |
| T(m) | 26.683 |
| Sv(m) | 53.354 |
| Bs(m) | 0.356 |

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa I | |
| C1 | E(m) 136033.875 N(m) 245949.273 |
| Raccordo n° 1 | |
| R(m) | 642.855 |
| A(c) | 0.513961c |
| T(m) | 5.190 |
| Bs(m) | 0.005 |

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa I | |
| C3 | E(m) 135969.896 N(m) 245468.557 |
| Raccordo n° 3 | |
| R(m) | 160.000 |
| A(c) | 49.763936c |
| T(m) | 65.927 |
| Sv(m) | 125.070 |
| Bs(m) | 13.050 |

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa E | |
| C4 | E(m) 136896.792 N(m) 245521.009 |
| Raccordo n° 4 | |
| R(m) | 1000.000 |
| A(c) | 6.439121c |
| T(m) | 50.616 |
| Sv(m) | 101.145 |
| Bs(m) | 1.280 |

| | |
|---------|------------------------------------|
| Rampa I | |
| Ve4 | E(m) 135803.977 N(m) 245468.521 |
| T1(m) | 5.276 |
| T2(m) | 5.274 |

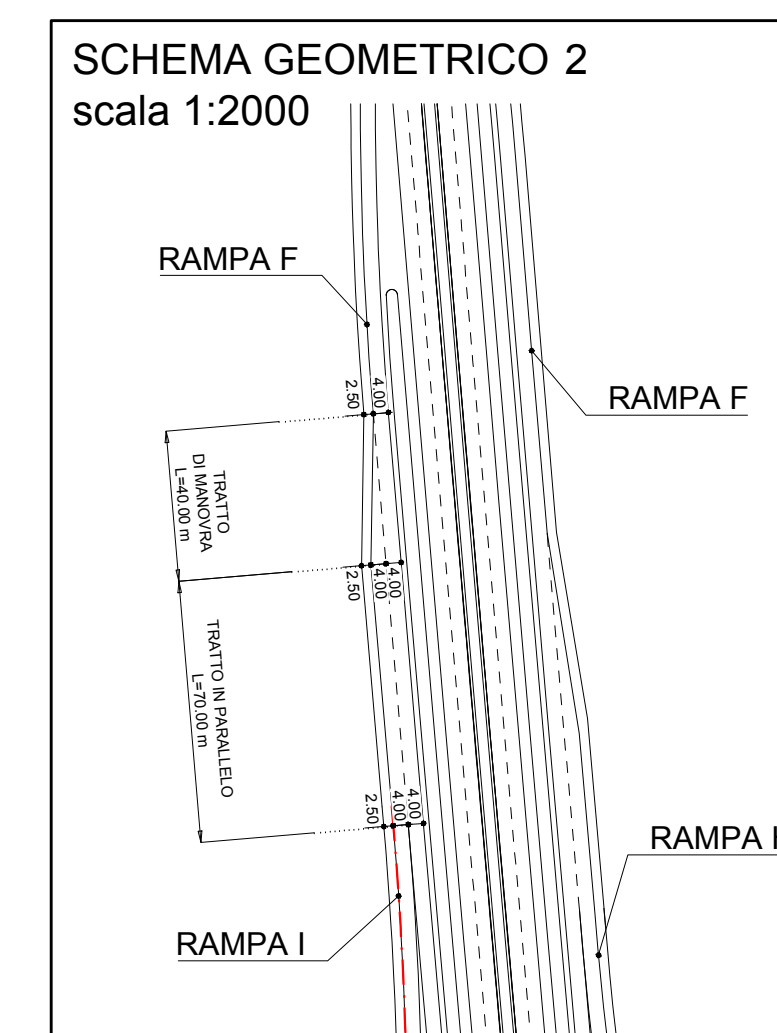
| | |
|---------|------------------------------------|
| Rampa I | |
| Vi4 | E(m) 135803.977 N(m) 245468.521 |

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa I | |
| C4 | E(m) 135422.422 N(m) 245370.137 |
| Raccordo n° 4 | |
| R(m) | 394.000 |
| A(c) | 1.704077c |
| T(m) | 5.274 |
| Sv(m) | 10.546 |
| Bs(m) | -0.035 |

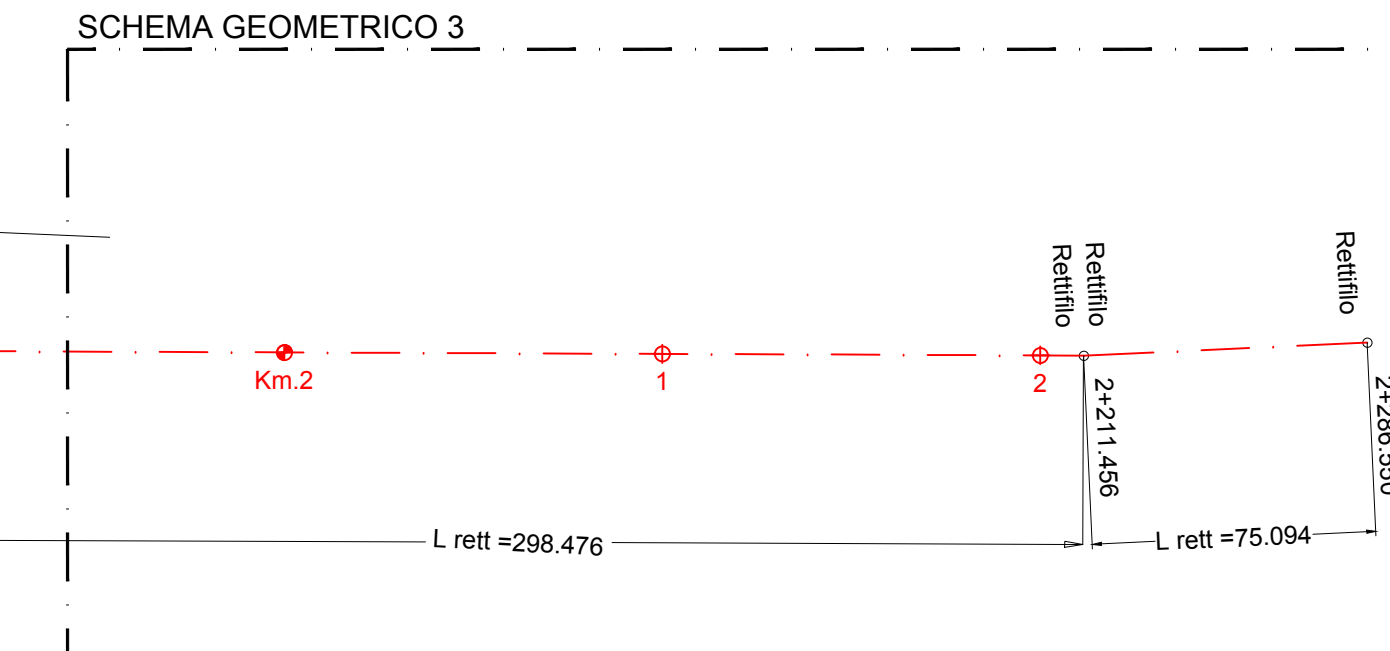
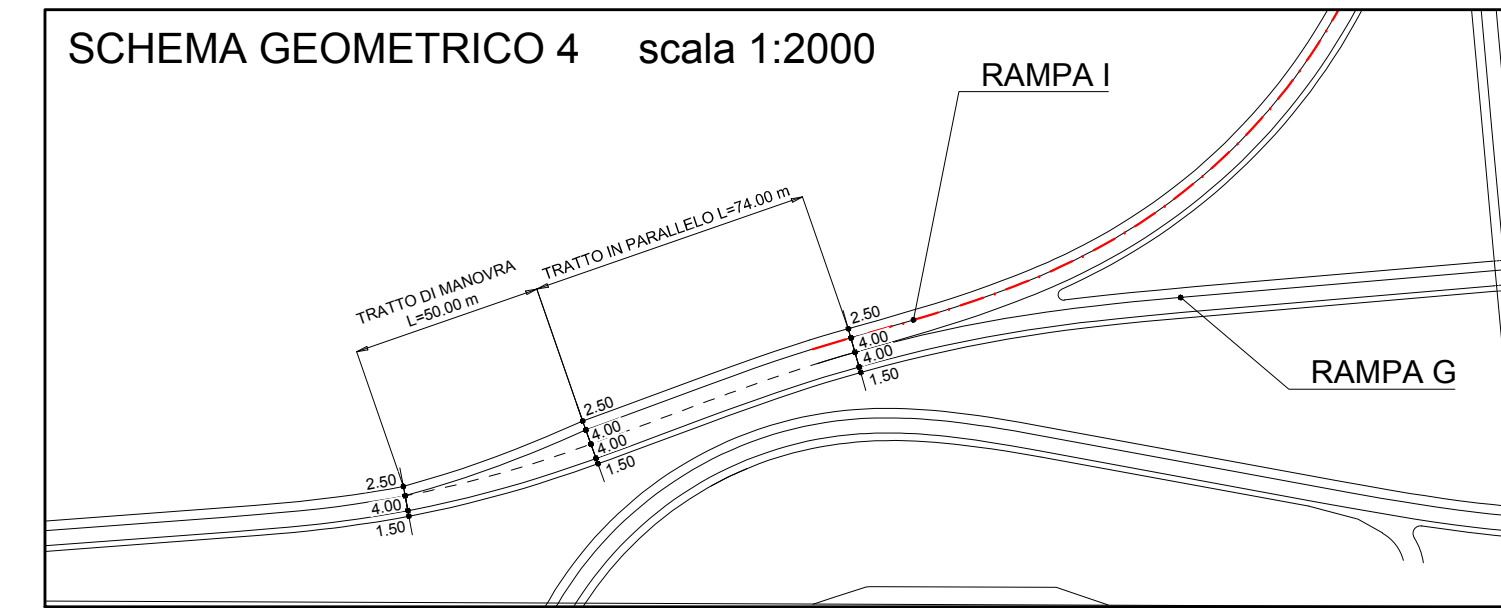
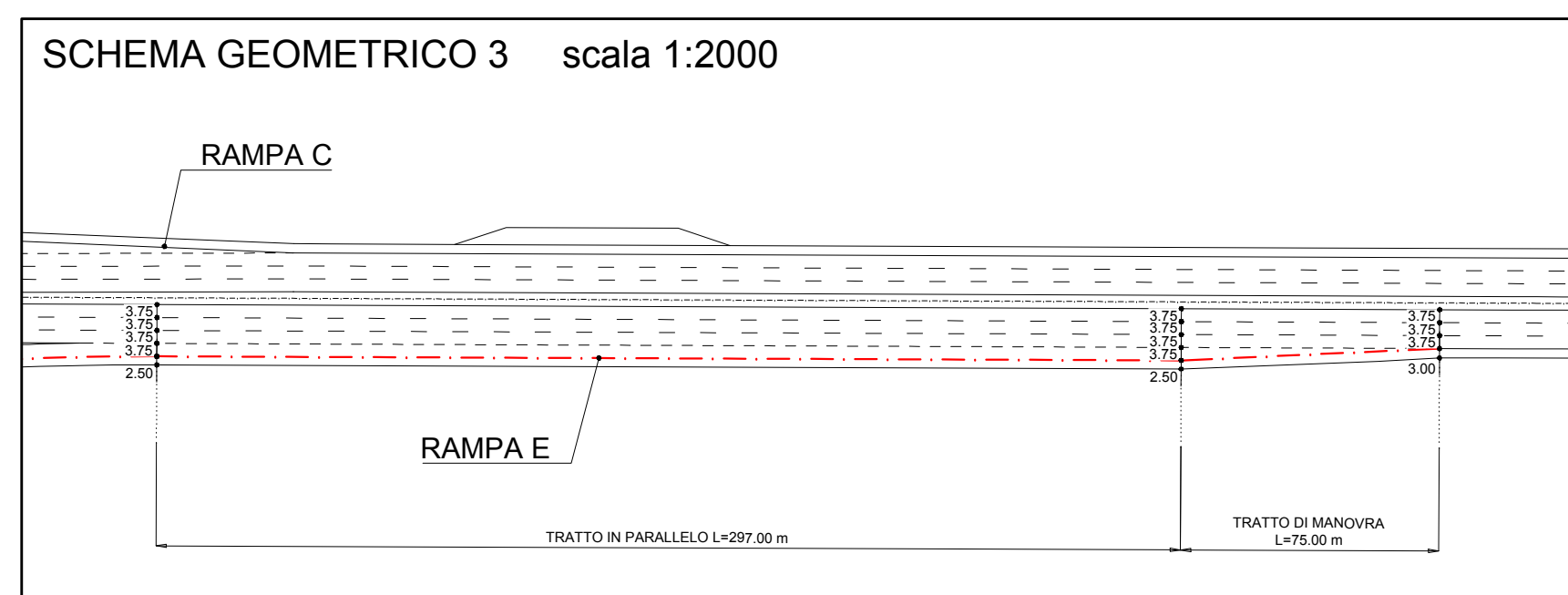
| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa E | |
| C5 | E(m) 134172.831 N(m) 245210.101 |
| Raccordo n° 5 | |
| R(m) | 1500.000 |
| A(c) | 2.177466c |
| T(m) | 25.855 |
| Sv(m) | 51.305 |
| Bs(m) | 0.219 |

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa E | |
| C7 | E(m) 134164.871 N(m) 245005.074 |
| Raccordo n° 7 | |
| R(m) | 1500.000 |
| A(c) | 2.177466c |
| T(m) | 25.855 |
| Sv(m) | 51.305 |
| Bs(m) | 0.219 |

| | |
|---------------|------------------------------|
| Rampa E | |
| C9 | E 134861.710 N 244445.393 |
| Raccordo n° 9 | |
| R | 1000.000 |
| A | 8.591834c |
| T | 67.578 |
| Sv | 134.950 |
| Bs | 2.281710 |



| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa E | |
| C6 | E(m) 137164.839 N(m) 244991.239 |
| Raccordo n° 6 | |
| R(m) | 1500.000 |
| A(c) | 4.354933c |
| T(m) | 51.325 |
| Sv(m) | 102.611 |
| Bs(m) | 0.878 |



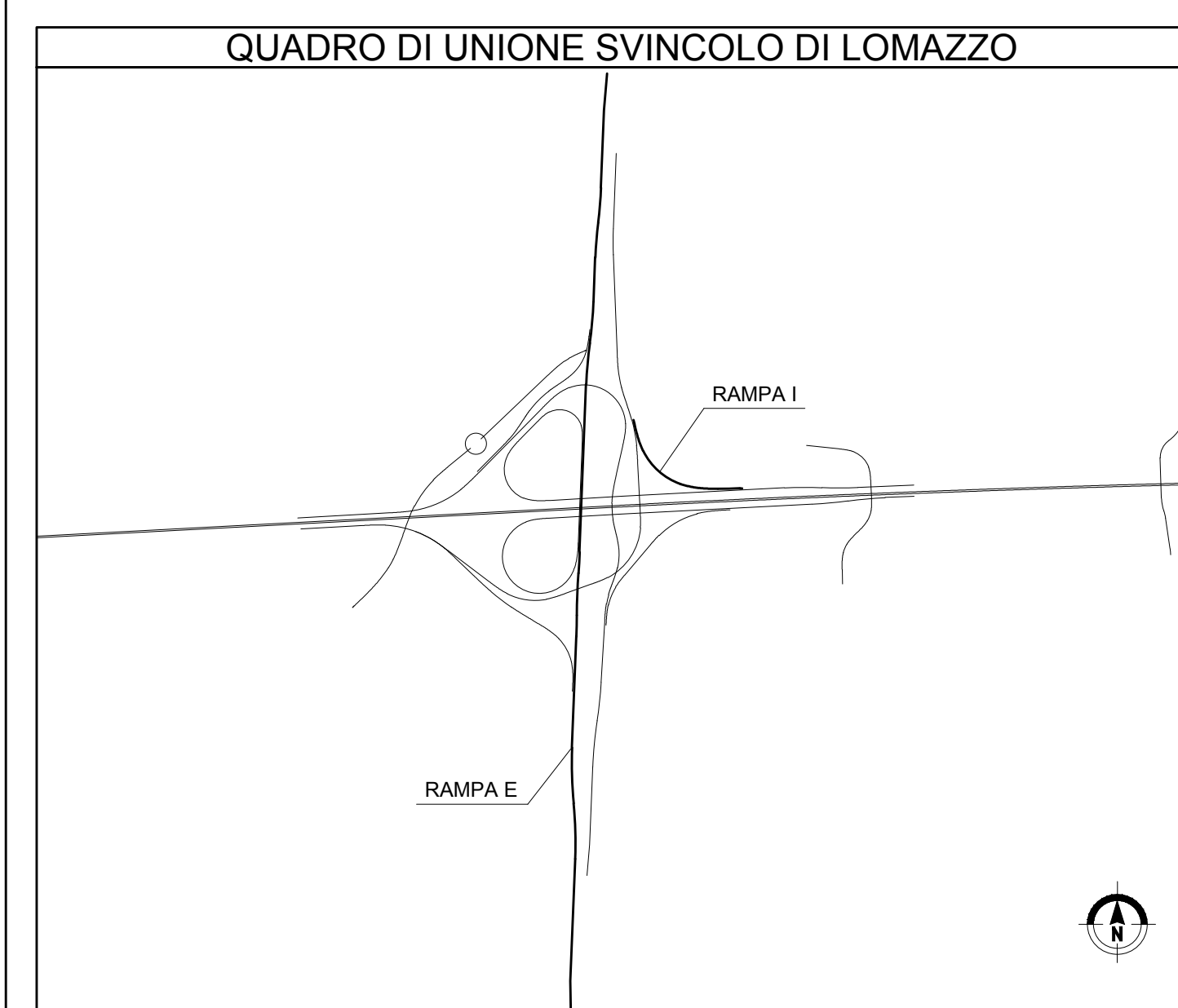
COMO ←

→ MILANO

AS ↓

| | |
|---------------|------------------------------|
| Rampa E | |
| C1 | E 134724.286 N 246076.529 |
| Raccordo n° 1 | |
| R | 1000.000 |
| A | 5.330439c |
| T | 41.890 |
| Sv | 83.730 |
| Bs | 0.876987 |

| | |
|---------------|------------------------------------|
| Rampa E | |
| C3 | E(m) 134706.349 N(m) 245800.018 |
| Raccordo n° 3 | |
| R(m) | 1000.000 |
| A(c) | 6.429998c |
| T(m) | 50.544 |
| Sv(m) | 83.730 |
| Bs(m) | 1.277 |



NB: Sistema di riferimento locale da rilievo aerofotogrammetrico in coordinate rettilinee

MATRICE DI REVISIONE

| REV | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA |
|-----|------|----------------------|
| 0 | | |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

TRATTE B1, B2, C, D, TRV13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE SVINCOLO LOMAZZO

PLANNIMETRIA DI TRACCIAMENTO

PLANNIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1-C

| | |
|------------------|-------|
| FASCE PRODOTTIVE | |
| LIMITO | VERDE |
| ZONA | VERDE |
| SPESA | VERDE |
| TRATTAMENTO | VERDE |
| AMBITO | VERDE |
| PRODOTTO | VERDE |
| PROGRESSO | VERDE |
| REVISIONE | VERDE |

Scale: 1:200

| | | | |
|------|-------------|-----|-----------------------------------------------|
| DATA | DESCRIZIONE | REV | PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO |
| 2011 | ESPOSIZIONE | E | STRABAG |

CONCEDENTE: CONSORZIO AUTOSTRADALI LOMAZZO

CONCESSIONARIO: STRABAG

APPROVATO: STRABAG

ELABORAZIONE PROGETTUALE: STRABAG

PROGETTISTA: STRABAG

3TI ITALIA S.p.A.