

MILANO ←

→ A8

LIVELLETTE  
DIFF. DI QUOTA  
Distanza  
PENDENZA

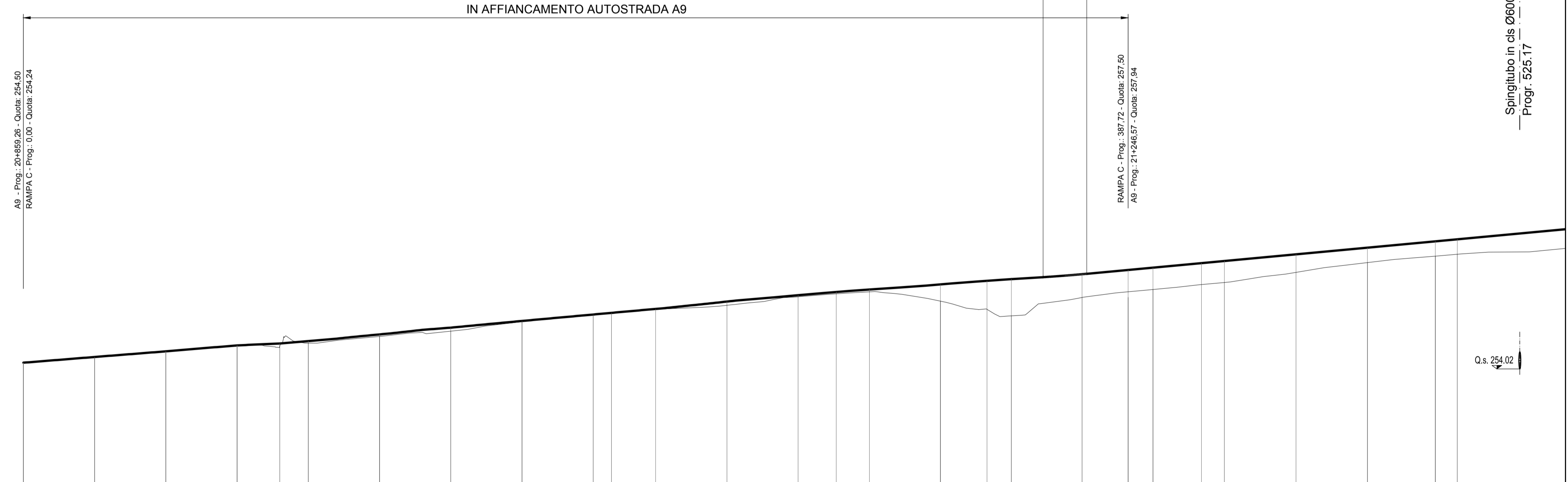
h = 0.118  
L = 18.800  
i = 0.63%

h = 1.745  
L = 187.270  
i = 0.93%

SVINCOLO DI LOMAZZO  
RAMPA C

R 5000.000  
T 7.656  
Fr 0.006  
Pr 0+365.545  
Qt 257.290

0+357.889  
257.242  
0+373.201  
257.361

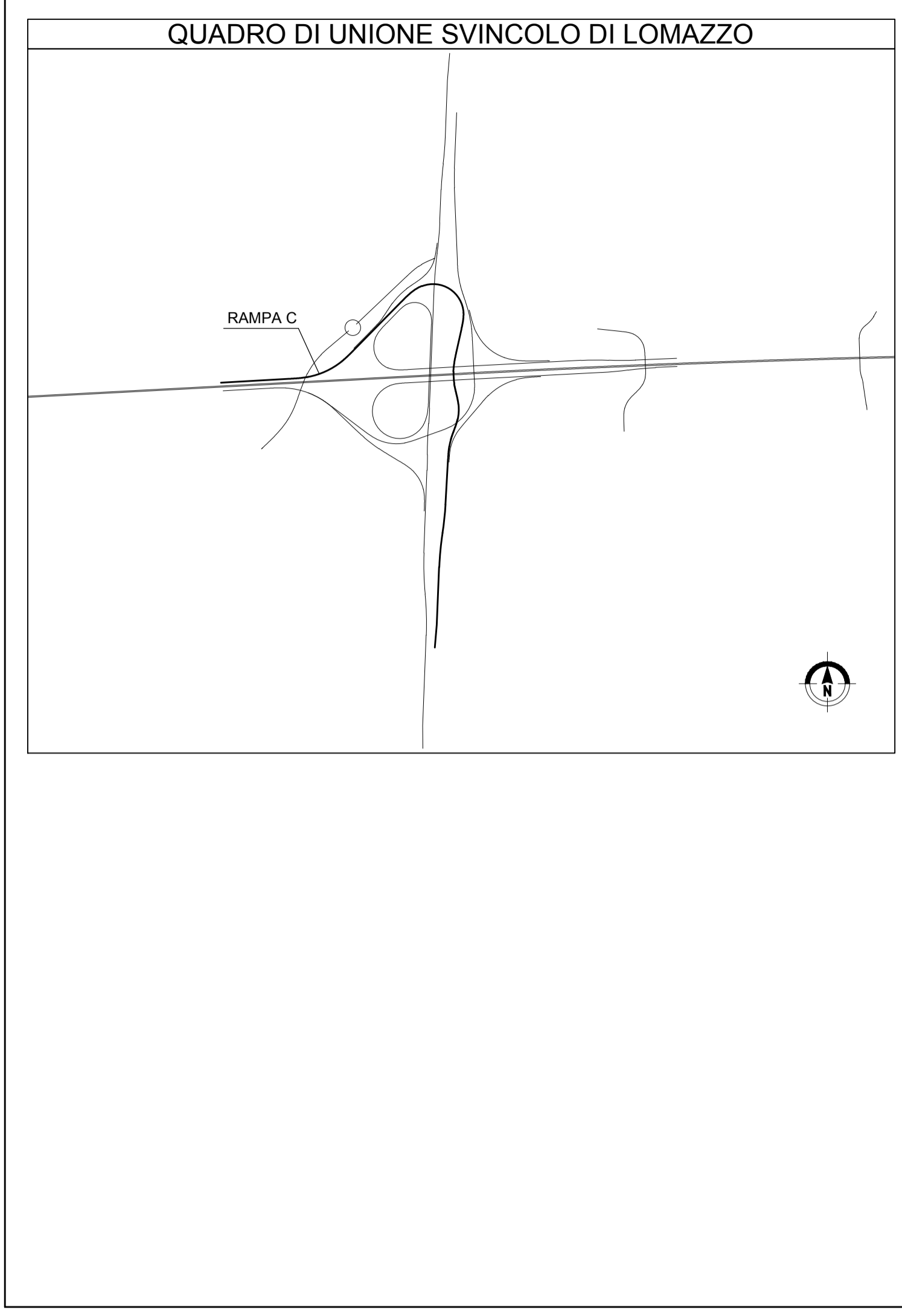


IN AFFIANCAMENTO AUTOSTRADA A9

SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	1	1a	1b	1c	1c bis	1d	1e	1f	1g	1h	1i	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10a	11	12	13	14	15	16	17																							
QUOTE PROGETTO	254.238	254.439	254.637	254.846	254.913	254.987	255.231	255.469	255.703	255.930	255.988	256.127	256.385	256.607	256.720	256.808	256.987	257.112	257.172	257.330	257.496	257.577	257.736	257.811	258.045	258.279	258.501	258.573																							
QUOTE TERRENO	254.238	254.423	254.637	254.846	254.824	254.925	255.157	255.345	255.675	255.906	255.964	256.111	256.253	256.552	256.656	256.725	256.400	256.110	255.883	256.531	256.728	256.808	256.882	257.056	257.410	257.754	257.977	258.045	258.573																						
DIFFERENZA DI QUOTA	0.000	0.016	0.000	0.000	0.089	0.072	0.074	0.124	0.028	0.024	0.024	0.016	0.132	0.055	0.064	0.083	0.587	1.002	1.289	0.799	0.768	0.768	0.754	0.755	0.635	0.525	0.524	0.528																							
ETOMETRICHE	0+000.000																	0+100.000			0+200.000			0+300.000			0+400.000			0+500.000																					
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	25.00	14.99	10.00	25.00	25.00	25.00	25.00	6.40	15.51	25.01	25.00	13.38	11.61	24.95	16.35	8.54	24.79	16.20	8.71	17.02	8.06	25.13	25.07	23.82	7.72	43.31																							
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+090.00	0+100.00	0+125.00	0+150.00	0+175.00	0+200.00	0+206.40	0+221.91	0+246.92	0+271.92	0+286.30	0+296.91	0+321.86	0+338.21	0+346.75	0+371.53	0+387.73	0+396.43	0+413.46	0+421.52	0+446.65	0+471.72	0+495.54	0+503.26																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 90.006					L= 173.071					Sv= 114.619 a=7.296869 R= 1000.000					Sv= 93.951 a=5.981087 R= 1000.000					L= 147.277																														
ANDAMENTO CIGLI	SX 2.19% 2.29% 2.21% 2.18% 2.50%					DX -2.19% -2.29% -2.21% -2.18% -2.50%										2.50%					2.50%																														
DIAGRAMMA VELOCITA'	60																	Vp 60 km/h																	50																



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

**AS BUILT**

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE SVINCOLO LOMAZZO PROFILI LONGITUDINALI

PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA C - TAV 1

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F001078

IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario: STRABAG A.G.

Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.

Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.

Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

ELABORAZIONE PROGETTUALE: 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Irena Pascaletti

APPROVATO: Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati