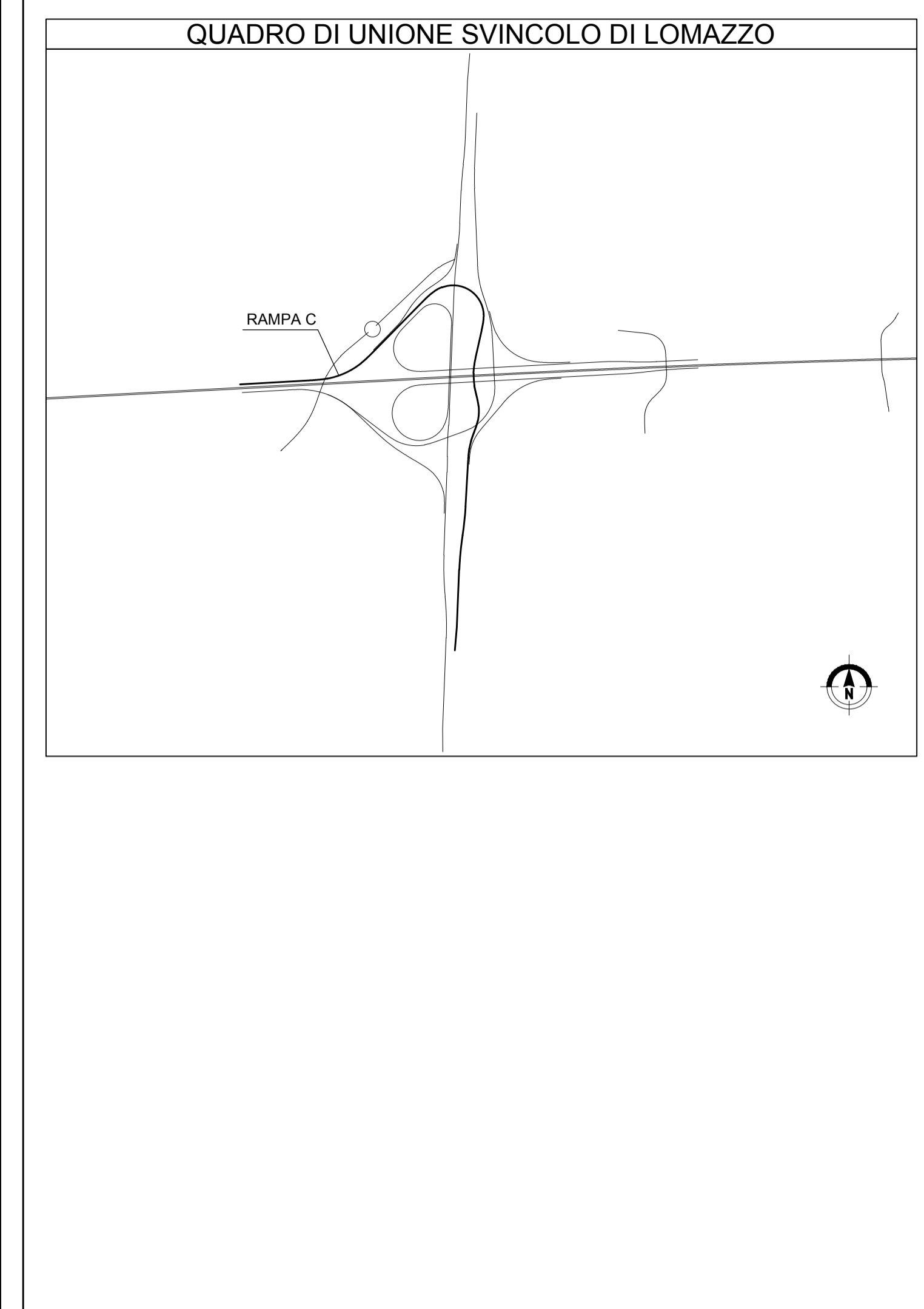


SCALA QUOTE 1:100  
 SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	18	19	20	20a	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	
QUOTE PROGETTO	258.976	259.197	259.384	259.494	259.584	259.782	259.977	260.168	260.327	260.487	260.690	260.890	261.164	261.530	262.011	262.683	263.344	264.119	265.053	266.197	267.671	
QUOTE TERRENO	258.302	258.698	258.981	259.098	259.151	259.279	259.547	259.919	260.269	260.593	260.777	260.979	261.337	261.477	261.768	261.823	261.801	262.292	262.603	262.887	263.300	
DIFFERENZA DI QUOTA	0.674	0.509	0.403	0.396	0.433	0.503	0.430	0.239	0.058	-0.086	-0.087	-0.089	-0.173	-0.053	-0.243	0.840	1.543	1.827	2.450	3.310	4.371	
ETTOMETRICHE	0+600.000 0+700.000 0+800.000 0+900.000 1+000.000																					
DISTANZE PARZIALI	3.31	26.87	23.61	13.91	11.37	25.12	24.68	23.72	23.48	25.40	29.50	30.28	27.00	24.00	24.00	26.00	22.74	22.51	23.88	25.93	29.98	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+546.57	0+573.44	0+597.06	0+610.97	0+622.34	0+647.46	0+672.14	0+696.86	0+719.34	0+744.74	0+774.24	0+804.52	0+831.52	0+855.52	0+879.52	0+905.52	0+928.26	0+950.77	0+974.65	1+000.57	1+030.56	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=147.277, A=94.373, Sv=44.531, Sv=22.677, a=7.218318, A=76.954, Sv=29.610, R=200.000, Tau=4.712513, Dv=0.183, A=76.954, Sv=39.479, Tau=8.377800, Dv=0.433, Sv=49.487, a=21.002815, R=150.000, A=77.242, Sv=39.776, Tau=3.440825, Dv=0.439, A=77.242, Sv=29.832, Tau=4.747852, Dv=0.185, Sv=39.311, a=12.513220, R=200.000, A=120.964, Sv=73.161, Tau=11.644006, Dv=1.114, L=69.464																					
ANDAMENTO CIGLI	SX: 2.50%, 5.00%, 5.00%, 6.01%, 6.01%, 5.00%, 5.00%; DX: -2.50%, -5.00%, -5.00%, -6.01%, -6.01%, -5.00%, -5.00%																					
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 60 km/h																					



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE  
 CODICE C.U.P. F11806000270007  
 TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY  
**AS BUILT**  
 TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)  
 PROGETTO STRADALE SVINCOLO LOMAZZO  
 PROFILI LONGITUDINALI  
 PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA C - TAV 2

IMPRESA RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:  
 Mandataria: STRABAG A.G.  
 Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.  
 Mandante cooptata: Giuseppe Malturo S.p.A.  
 Mandante: STRABAG S.p.A.

CONTRATTO: 371 PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 OPERA: 022  
 DATA: Settembre 2015

CONCEDENTE: CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostreda Pedemontana Lombarda  
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini  
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

APPROVATO: Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

ELABORAZIONE PROGETTUALE: PROGETTISTA: 371 PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 DIRETTORIS TECNICO: Ing. Stefano Ircan Piacenti  
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi  
 Verificato: Lopes  
 Approvato: Possati