

MILANO

A8

LIVELLETTE

DIFF. DI QUOTA
Distanza
Pendenza

h = 15.757
L = 314.132
i = 5.02%

h = -12.663
L = 187.951
i = -6.74%

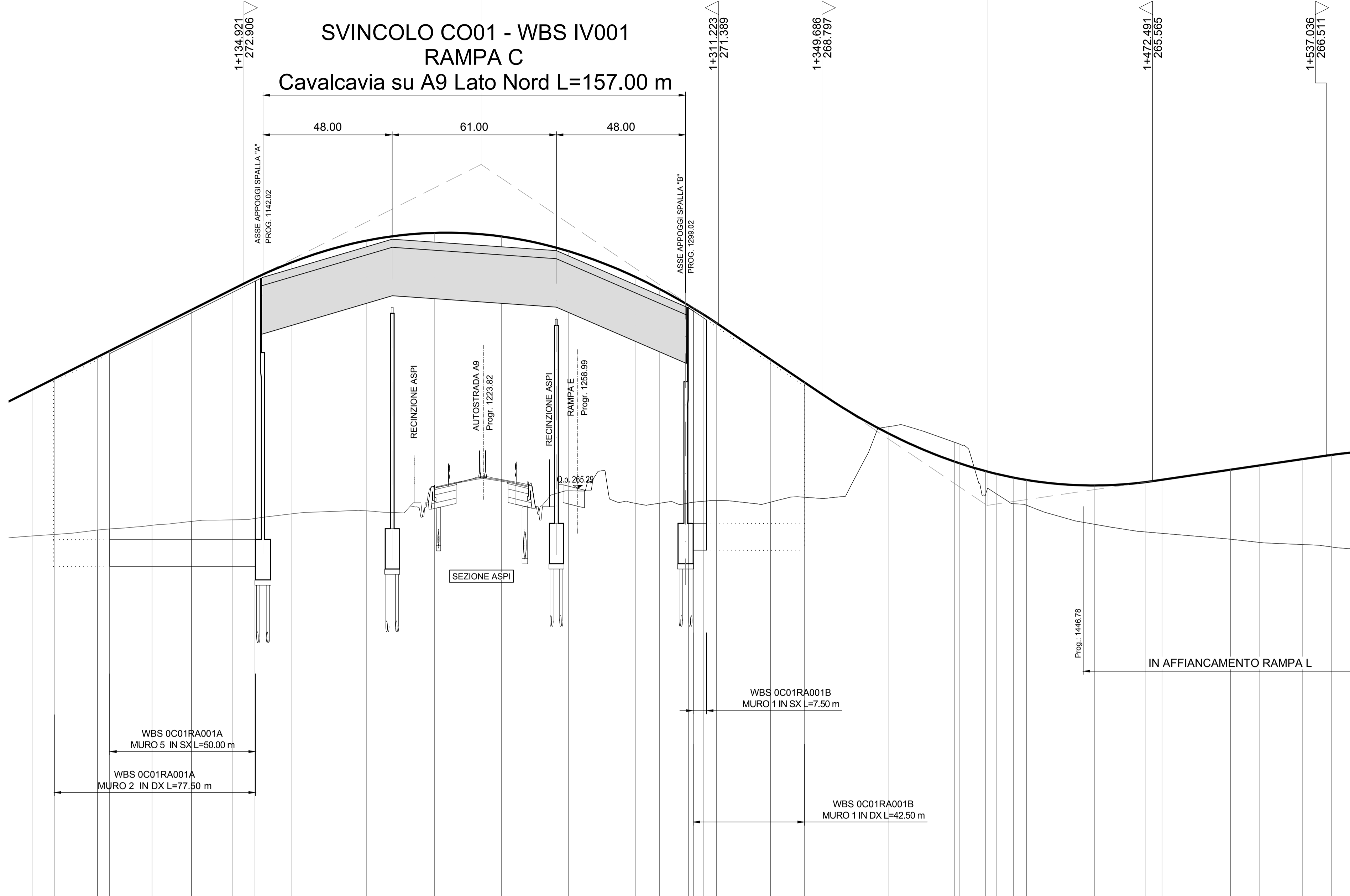
h = 2.185
L = 149.144
i = 1.46%

SVINCOLO DI LOMAZZO
RAMPA C

R	1500.000
T	88.151
Fr	2.590
Pr	1+223.072
Qt	277.328

R	1500.000
T	61.475
Fr	1.258
Pr	1+411.022
Qt	264.665

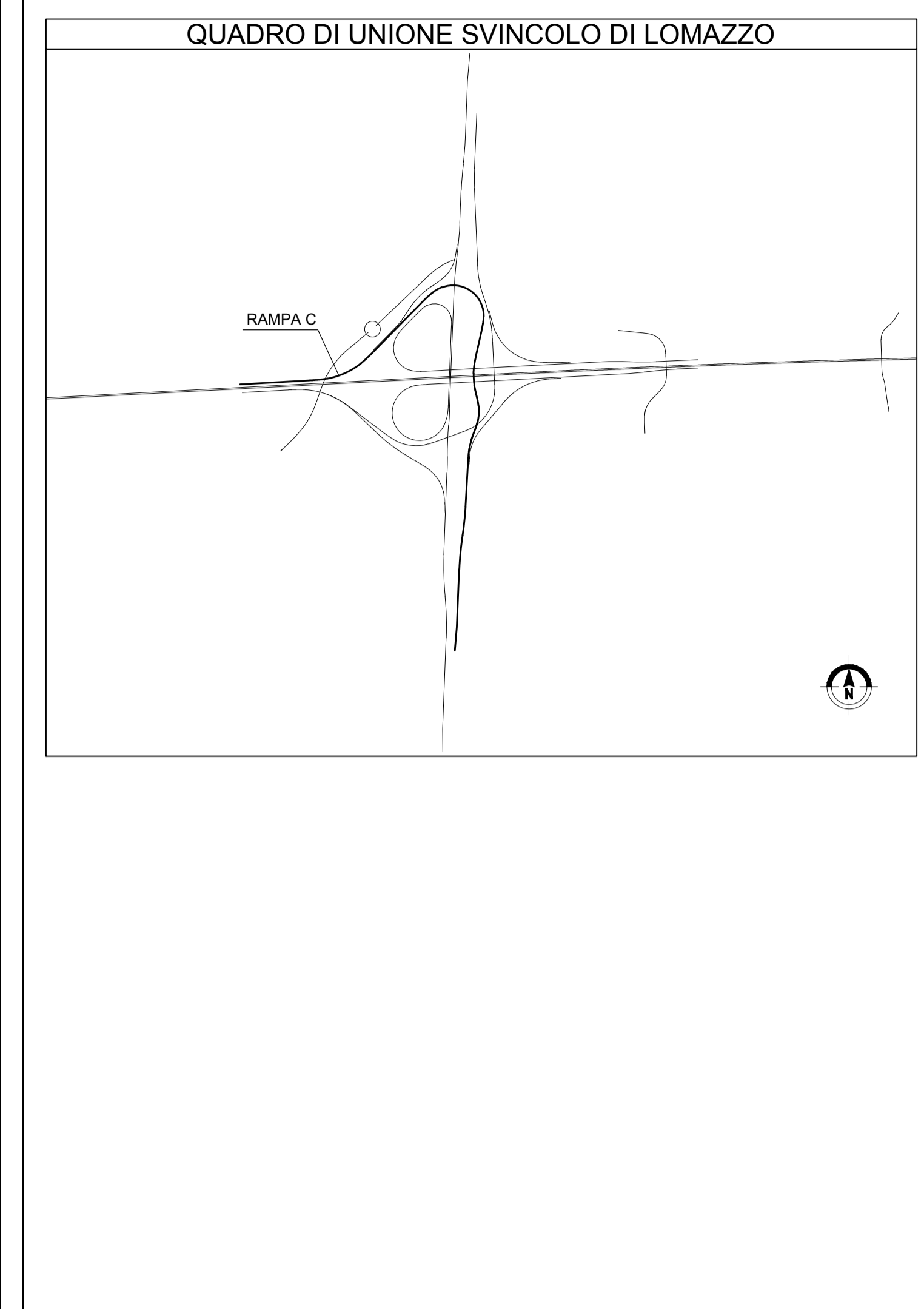
SVINCOLO CO01 - WBS IV001
RAMPA C
Cavalcavia su A9 Lato Nord L=157.00 m



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	38	38a	39	39a	40	41	42	42a	43	44	45	46	47	48	49	50	51	51a	52	53	54	55	56	56a	57	58	59	60	61	61a	62	63					
QUOTE PROGETTO	-266.980	-266.373	-270.179	-270.406	-271.194	-271.930	-272.687	-273.108	-273.695	-274.501	-274.787	-274.655	-274.106	-273.141	-272.708	-272.083	-271.760	-271.432	-270.086	-269.238	-267.327	-266.225	-265.838	-265.697	-265.609	-265.404	-265.551	-265.617	-265.990	-266.149	-266.380	-266.540					
QUOTE TERRENO	-263.527	-263.594	-263.749	-263.756	-263.926	-264.069	-264.127	-264.179	-264.351	-264.460	-265.285	-265.627	-265.204	-264.737	-264.744	-264.758	-264.816	-264.844	-264.784	-264.966	-267.590	-266.940	-265.097	-264.725	-264.668	-263.965	-263.677	-263.626	-263.405	-263.287	-263.209	-263.118					
DIFFERENZA DI QUOTA	5.433	5.789	6.430	6.616	7.268	7.861	8.560	8.929	9.344	10.041	9.502	9.028	8.902	8.404	7.964	7.337	6.944	6.588	5.302	4.272	-0.263	-0.715	0.741	-0.972	-0.941	-1.439	-1.854	-1.991	-2.585	-2.862	-3.171						
ETTOMETRICHE	1+100.000		1+200.000				1+300.000				1+400.000				1+500.000																						
DISTANZE PARZIALI	8.24	16.07	4.51	15.71	14.67	15.10	8.50	13.69	27.81	25.10	24.90	25.00	25.00	8.70	10.90	3.93	5.02	19.98	12.59	31.45	26.32	13.53	6.47	4.81	25.14	19.13	6.02	25.48	10.85	15.78	10.96	16.4					
DISTANZE PROGRESSIVE	1+056.25	1+064.49	1+080.56	1+085.07	1+100.78	1+115.46	1+130.56	1+139.05	1+152.75	1+180.56	1+206.66	1+230.56	1+256.56	1+280.56	1+289.26	1+300.16	1+305.56	1+310.58	1+330.56	1+343.15	1+374.60	1+400.92	1+414.44	1+420.91	1+425.72	1+450.87	1+470.00	1+476.02	1+501.50	1+512.35	1+528.14	1+539.09					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=74.202 Sv=54.900 Tau=17.424773 Dr=1.249																	Sv=189.008 a=119.978611 R=100.290				A=92.204 Sv=84.770 Tau=26.905151 Dr=2.967						L=219.535									
ANDAMENTO CIGLI	SX		7.00%				2.50%				7.00%				2.50%				DX		-2.50%				-7.00%				-2.50%								
DIAGRAMMA VELOCITA'	Vp 60 km/h																	Vp 56 km/h										Vp 60 km/h									



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGILO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA C - TAV 3

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:
Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante: Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandatario cooptato: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

CONCEDENTE: CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostreda Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
OP Progettista
Mandante: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
Arch. Salvatore Vermiglio

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Izzo Piacenti
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

APPROVATO: Autostreda Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori:
Ing. Francesco Domenico

Redatto: Schiavi
Verificato: Lopes
Approvato: Possati