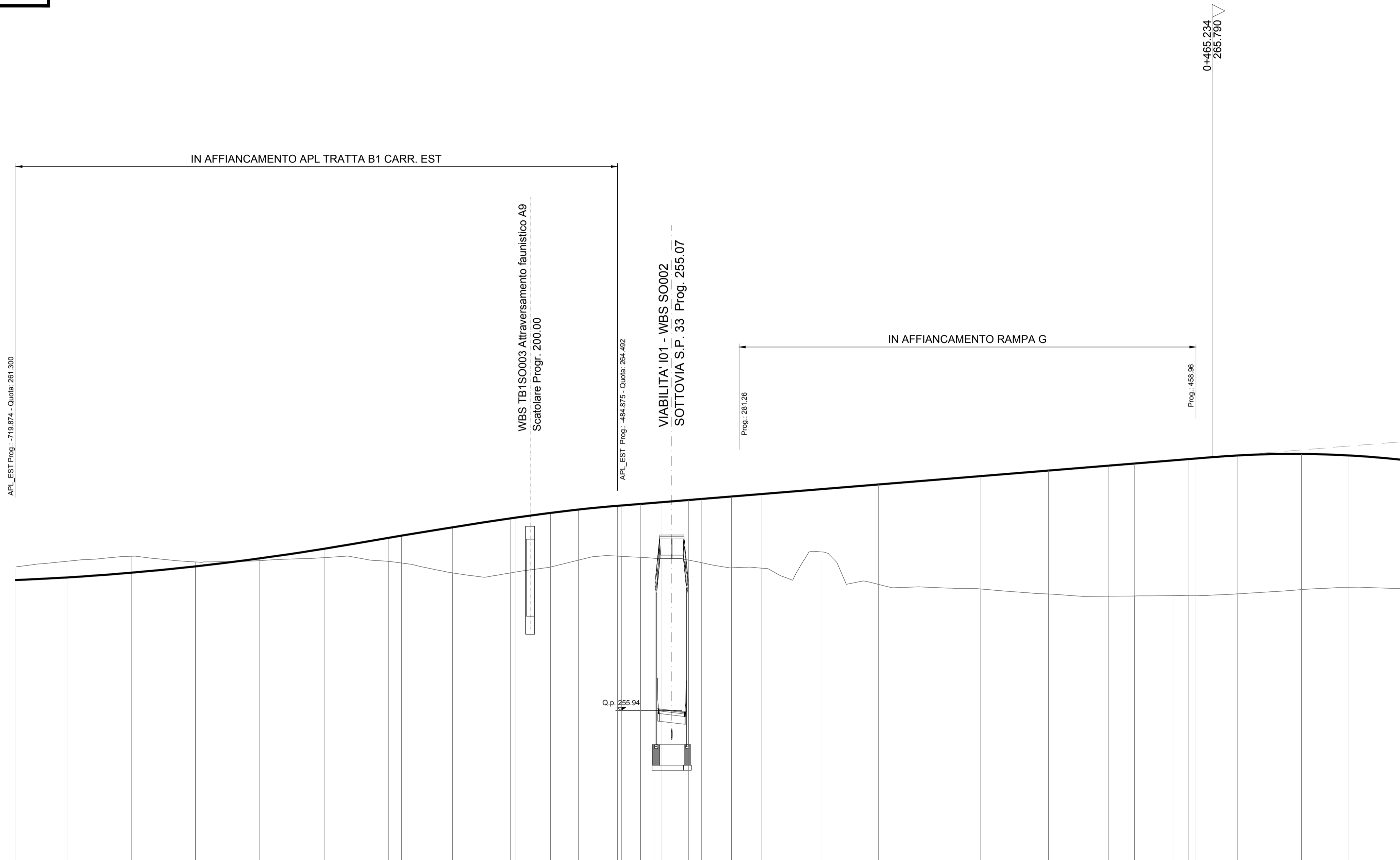


LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA  
Distanza  
Pendenza

h = 2.712  
L = 331.943  
i = 0.82%

SVINCOLO DI LOMAZZO  
RAMPA D



SCALA QUOTE 1:100  
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	0	1	2	3	4	5	6	7	8	8a	9	10	11	12	12a	12b	12c	12d	13	13a	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
QUOTE PROGETTO	-261.013	-261.114	-261.299	-261.546	-261.857	-262.230	-262.655	-262.743	-263.064	-263.409	-263.409	-263.625	-263.901	-263.974	-264.042	-264.042	-264.136	-264.168	-264.242	-264.360	-264.360	-264.547	-264.730	-265.053	-265.270	-265.462	-265.544	-265.666	-265.716	-265.739	-265.858	-265.918	-265.860	
QUOTE TERRENO	-261.524	-261.745	-261.939	-261.718	-261.771	-261.686	-261.742	-261.676	-261.293	-261.289	-261.266	-261.519	-261.944	-261.897	-261.857	-261.846	-261.789	-261.690	-261.518	-261.475	-261.475	-262.111	-260.845	-260.667	-260.469	-260.394	-260.392	-260.410	-260.419	-260.419	-260.475	-260.643	-260.715	-260.860
DIFFERENZA DI QUOTA	-0.511	-0.631	-0.640	-0.172	0.086	0.344	0.913	1.067	1.771	2.120	2.143	2.106	1.967	2.077	2.183	2.193	2.337	2.478	2.724	2.885	2.885	2.436	3.885	4.386	4.801	5.078	5.152	5.256	5.297	5.320	5.383	5.275	5.145	
ETTOMETRICHE	0+000.000		0+100.000			0+200.000					0+300.000							0+400.000				0+500.000												
DISTANZE PARZIALI	19.87	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	6.13	19.78	22.46	13.56	10.79	15.18	8.95	5.63	10.32	7.74	6.13	11.61	11.81	22.92	22.35	39.57	26.57	23.43	10.11	14.89	6.16	2.89	16.04	25.00	18.39	30.57		
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+019.87	0+044.87	0+069.87	0+094.87	0+119.87	0+144.87	0+150.00	0+169.78	0+192.24	0+192.24	0+206.00	0+233.96	0+242.91	0+249.54	0+257.28	0+263.41	0+269.54	0+281.15	0+293.06	0+315.98	0+338.90	0+365.47	0+392.04	0+415.47	0+430.58	0+445.69	0+451.85	0+467.90	0+492.90	0+517.90	0+547.90	0+578.47	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>L = 148.716      A = 119.104 Sv = 56.743      Tau = -7.224750      Dr = 0.536</p> <p>Sv = 157.135      a = +0.014017      R = 250.000</p> <p>A = 98.712 Sv = 38.976      Tau = 4.362808      Dr = 0.283</p> <p>L = 54.591      A = 185.000 Sv = 62.227      Tau = 3.601374      Dr = 0.293</p> <p>Sv = 61</p>																																	
ANDAMENTO CIGLI	<p>SX 2.50%      2.50%      4.33%      4.33%      2.50%      2.50%</p> <p>DX -2.50%      -2.50%      -4.33%      -4.33%      -2.50%      -2.50%</p>																																	
DIAGRAMMA VELOCITA'	<p>60</p> <p>50</p> <p>Vp 60 km/h</p>																																	

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [ ] DEL PROGETTO ESECUTIVO

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE**  
 CODICE C.U.P. F119B0000270007  
**TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY**  
**AS BUILT**  
**TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)**  
 PROGETTO STRADALE  
 SVINCOLO LOMAZZO  
 PROFILI LONGITUDINALI  
 PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA D - TAV 1

**IMPRESA**  
**RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:**  
 Mandatario: STRABAG A.G.  
 Mandante: GLF Grandi Lavori Finosit S.p.A.  
 Mandante cooptata: Giuseppe Malturo S.p.A.

**CONCESSIONARIO**  
 Autostadale Pademontana Lombardia  
 Direttore Tecnico: Ing. Enrico Anzi  
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lubarda

**PROGETTISTA**  
 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.  
 Direttore Tecnico: Ing. Stefano Luzzi  
 Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lubarda

**CONCEDENTE**  
 CONCESSIONARI AUTOSTRADALI LOMBARDE  
 RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:  
 Ing. Alberto Cecchini

**APPROVATO**  
 Autostadale Pademontana Lombardia  
 Il Direttore dei Lavori:  
 Ing. Francesco Domenico

**REDAZIONE**  
 Redatto: Schiavi      Verificato: Lopes      Approvato: Possati

**STAMPATO**  
 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO  
 Ing. Stefano Luzzi  
 Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809