A8

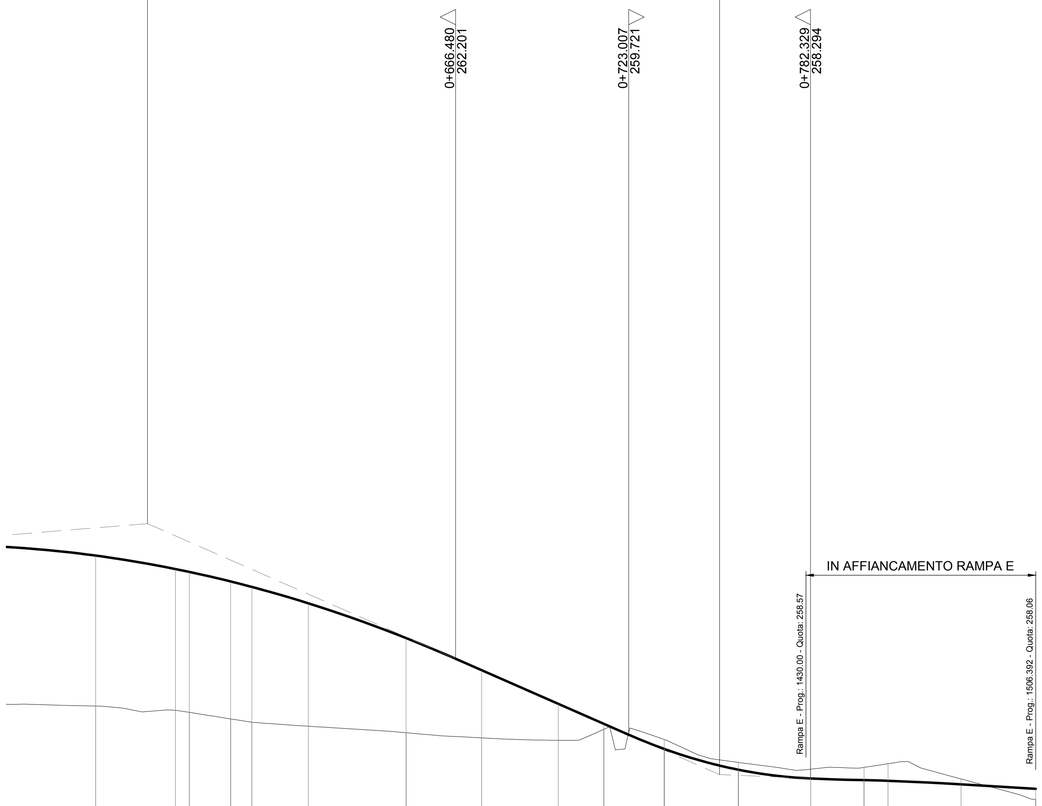
MILANO

LIVELLETTE			
DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA		h = -8.192 L = 186.751 i = -4.39%	h = -0.131 L = 30.712 i = -0.43%

SVINCOLO DI LOMAZZO
RAMPA D

R	3870.418
T	100.673
Fr	-1.309
Pr	0+565.903
Qt	266.613

R	1500.000
T	29.676
Fr	0.293
Pr	0+752.654
Qt	258.421

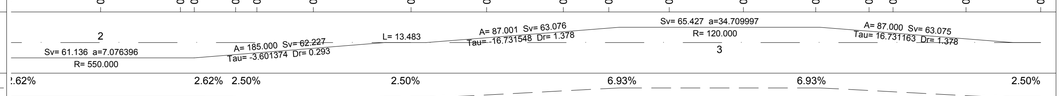


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

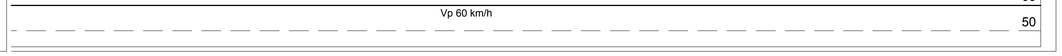
NUMERO SEZIONI	i	27	28	29	29a	30	31	32	33	34	35	36	37	37a	38	39	40	41
QUOTE PROGETTO		265.569	265.131	265.037	264.724	264.545	264.011	262.876	261.827	260.730	260.079	259.258	258.579	258.293	258.240	258.216	258.103	257.957
QUOTE TERRENO		260.656	260.516	260.452	260.238	260.129	259.999	259.787	259.620	259.539	259.896	259.565	258.817	258.596	258.654	258.775	258.279	257.614
DIFFERENZA DI QUOTA		4.913	4.615	4.585	4.486	4.416	4.012	3.089	2.207	1.191	0.183	-0.307	-0.238	-0.303	-0.414	-0.559	-0.176	0.343
ETTOMETRICHE						0+600.000				0+700.000					0+800.000			
DISTANZE PARZIALI		30.57	26.05	4.52	13.51	6.97	18.38	31.93	24.69	25.00	14.85	19.75	24.21	23.63	17.39	7.84	23.81	24.40
DISTANZE PROGRESSIVE		0+548.95	0+575.00	0+579.52	0+593.03	0+600.00	0+618.38	0+650.31	0+675.00	0+700.00	0+714.85	0+734.60	0+758.81	0+782.432	0+799.82	0+807.66	0+831.46	0+855.86

ANDAMENTO PLANIMETRICO



ANDAMENTO CIGLI

DIAGRAMMA VELOCITA'



QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO

MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE

CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA D - TAV 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

CODICE PROGETTO: F00107B

WBS								
FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	C01	GE000	0	SD	FL	006	E_01

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E
Marzo 2016	Revisione	E_01

IMPRESA

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante cooptata*
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG — GRANDI LAVORI FINCOSIT — IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO S.p.A. — STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP Ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	GEOTECHNICAL DESIGN GROUP	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 15158

CONCEDENTE

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabina Lattuada

APPROVATO

Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

ELABORAZIONE PROGETTUALE

PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati