

← LENTATE

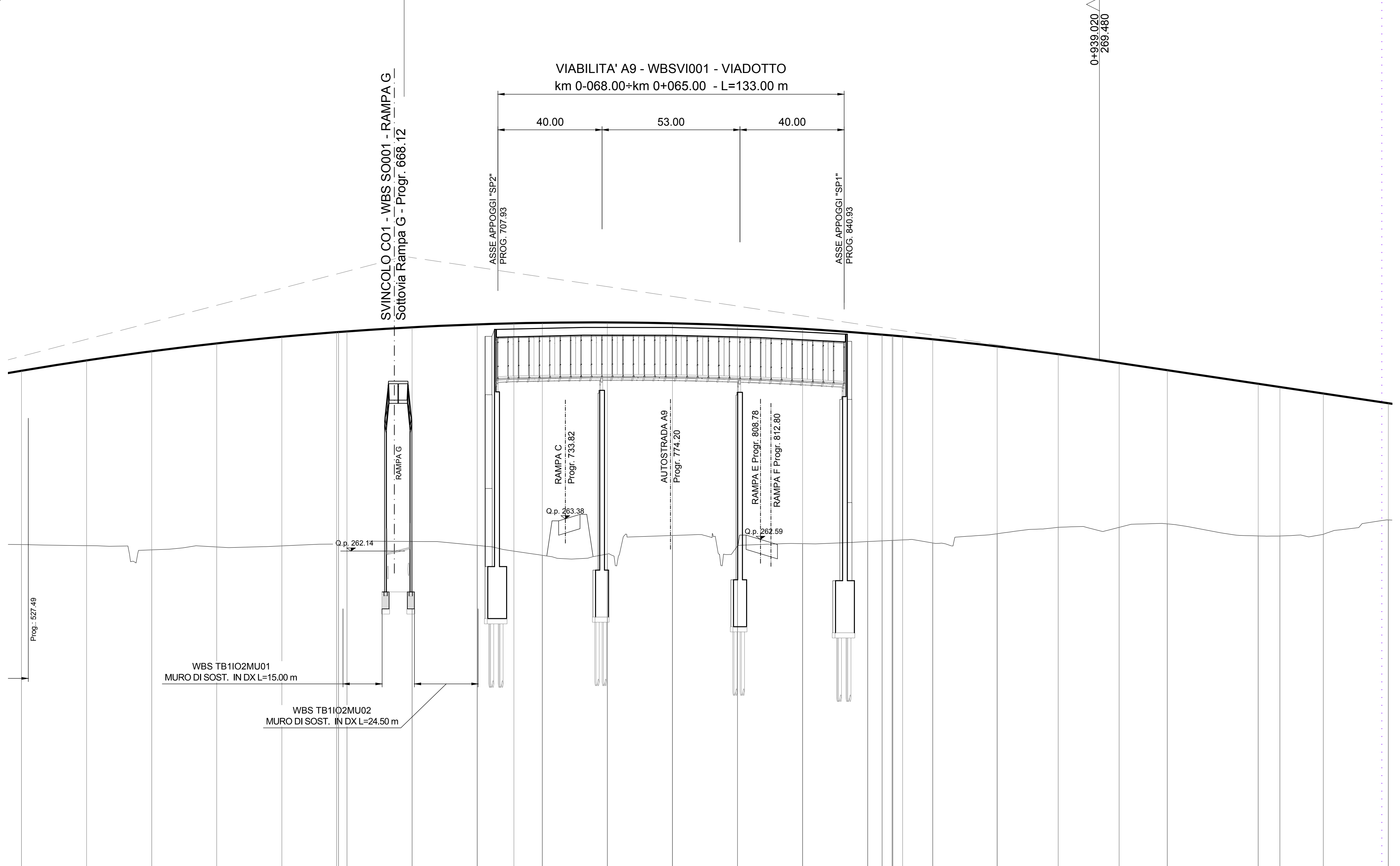
LENTATE →

LIVELLETTA DIFF. DI QUOTA
DISTANZA PENDENZA
h = 7.703
L = 294.753
i = 0.03

h = -8.470
L = 567.749
i = -0.01

SVINCOLO DI LOMAZZO
RAMPA F

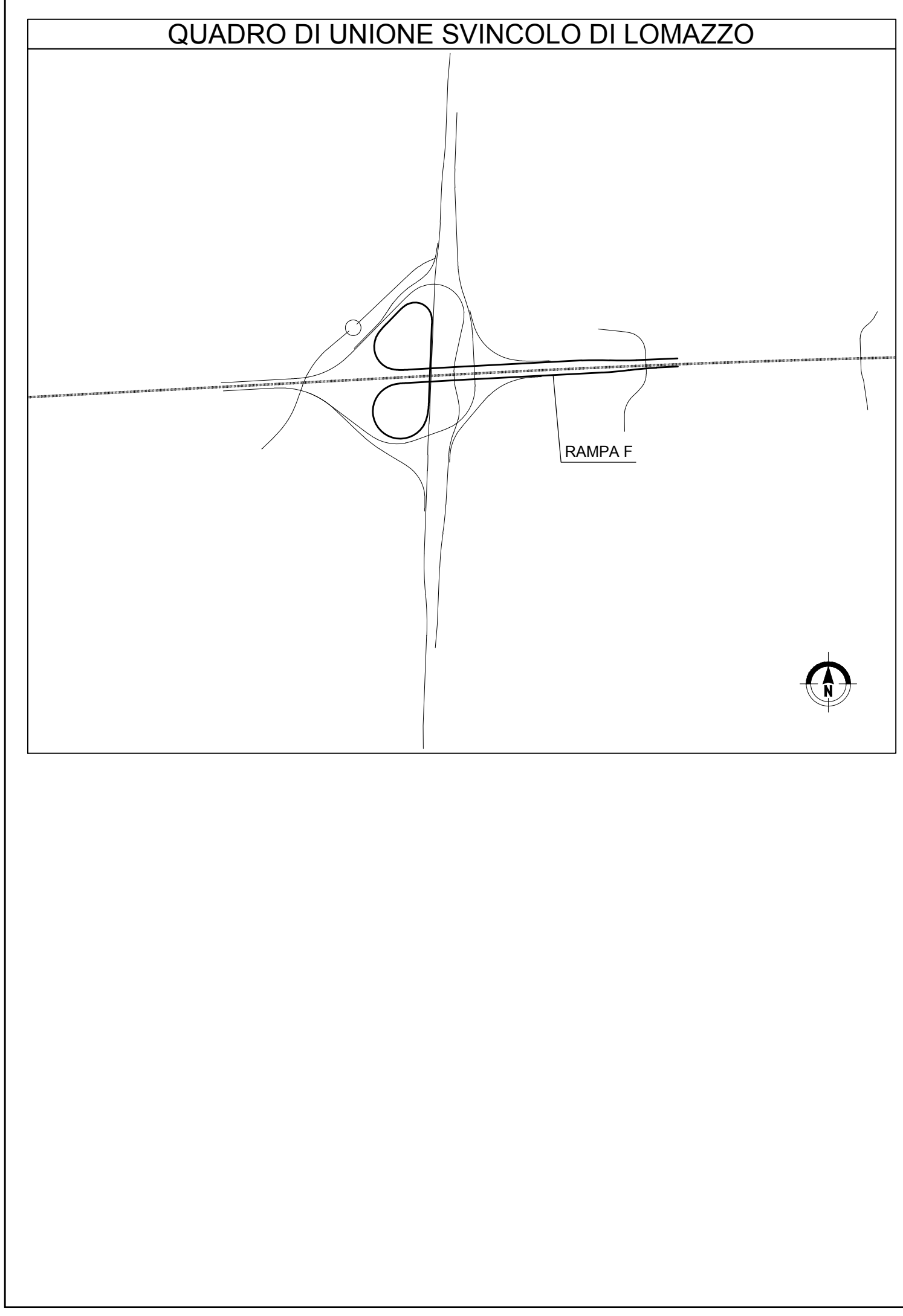
R	13017.295
T	267.171
Fr	-2.741
Pr	0+671.879
Qt	273.465



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	24	25	26	27	28	28a	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	38a	38b	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
QUOTE PROGETTO	0+289.070	0+289.468	0+289.819	0+270.121	0+270.376	0+270.563	0+270.563	0+270.741	0+270.851	0+270.892	0+270.913	0+270.927	0+270.893	0+270.812	0+270.682	0+270.504	0+270.458	0+270.425	0+270.366	0+270.278	0+270.007	0+269.707	0+269.368	0+269.091	0+268.570	0+268.446	0+268.197	0+267.825
QUOTE TERRENO	-262.392	-262.347	-262.187	-262.298	-262.340	-262.415	-262.428	-262.510	-262.358	-262.140	-261.978	-262.029	-262.740	-262.339	-262.427	-262.505	-262.531	-262.550	-262.563	-262.451	-262.807	-263.054	-263.051	-263.186	-262.722	-262.722	-262.787	-263.338
DIFFERENZA DI QUOTA	6.678	7.121	7.632	7.823	8.036	8.134	8.129	8.231	8.493	8.752	8.935	8.898	8.153	8.473	8.255	7.999	7.927	7.875	7.863	7.827	7.200	6.653	6.317	5.905	5.848	5.724	5.410	4.487
ETTOMETRICHE	0+600.000 0+700.000 0+800.000 0+900.000 1+000.000																											
DISTANZE PARZIALI	25.01	25.01	25.01	25.01	21.03	3.33	25.01	25.01	14.12	10.89	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	5.53	3.98	3.42	11.57	24.74	23.46	23.41	18.52	34.91	8.34	16.66	25.00	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+524.88	0+549.89	0+574.90	0+599.91	0+624.92	0+649.96	0+646.70	0+671.71	0+696.72	0+721.73	0+746.74	0+771.75	0+796.76	0+821.77	0+846.78	0+871.79	0+896.80	0+921.81	0+946.82	0+971.83	0+996.84	1+021.85	1+046.86	1+071.87	1+096.88	1+121.89	1+146.90	1+171.91
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L=170.723 Sv=66.212 Au=-28.10132 D=2.419 Sv=114.628 a=97.299370 R=75.000 5																											
ANDAMENTO CIGLI	SX 0.025 DX -0.025 0.025 0.0257 -0.025 -0.0257																											
DIAGRAMMA VELOCITA'	40 Vp 40 km/h																											



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)

PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA F - TAV 2

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F001078

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario: STRABAG A.G.
Mandante: GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.
Mandante cooptata: Giuseppe Malturo S.p.A.
Mandante cooptata: STRABAG S.p.A.

STRABAG MALTAURO STRABAG

CONCEDENTE: CONCESSIONE AUTOSTRADALI LOMBARDE
RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI: Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO: Autostreda Pedemontana Lombarda
DIRETTORE TECNICO: Ing. Enrico Arini
REFERENTE TECNICO: Ing. Sabrina Lattada

APPROVATO: Autostreda Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domenico

PROGETTISTA: 3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.
3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO: Ing. Stefano Loren Piccinini
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati