

LENTATE

LENTATE

LIVELLETTA

DIFF. DI QUOTA
DISTANZA
PENDEZZA

h = -8.470
L = 567.749
i = -0.01

h = -4.274
L = 438.317
i = -0.01

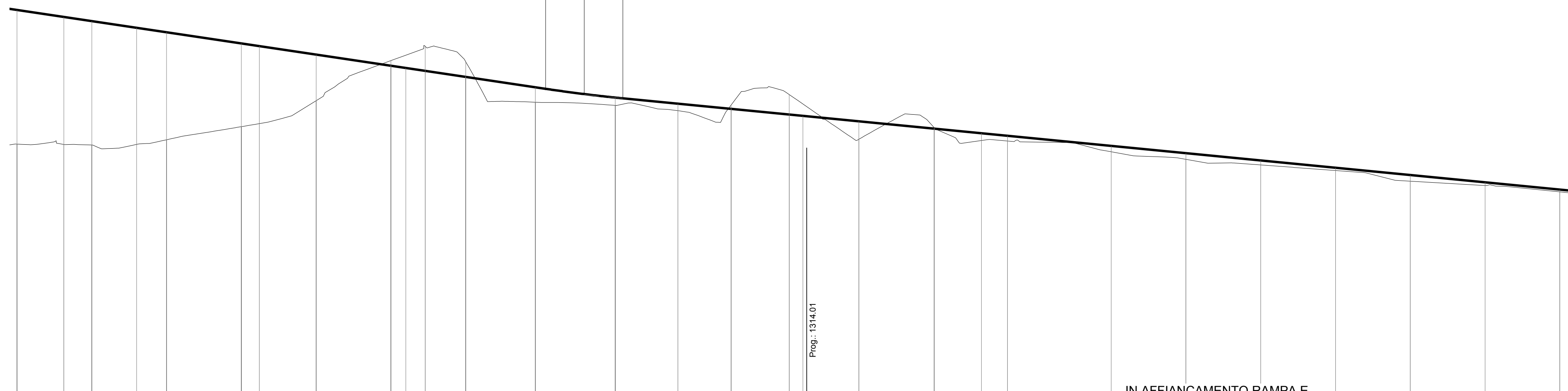
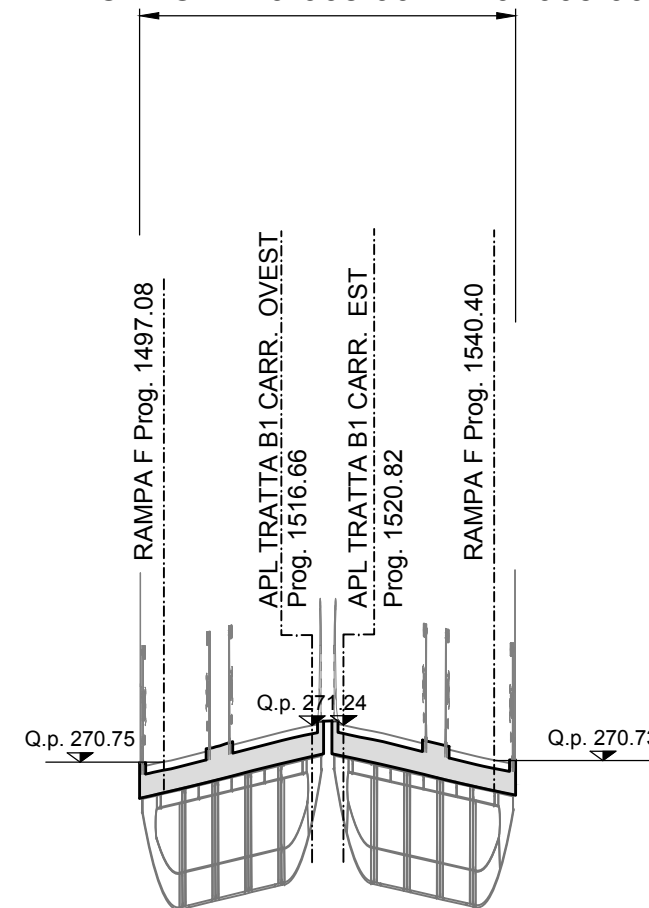
SVINCOLO DI LOMAZZO
RAMPA F

R	5000.000
T	12.916
Fr	0.017
Pr	1+239.627
Qt	264.996

1+226.713
265.188

1+252.543
264.870

VIABILITA' A9 - WBS VI001
VIADOTTO km 0+068.00+km 0+065.00

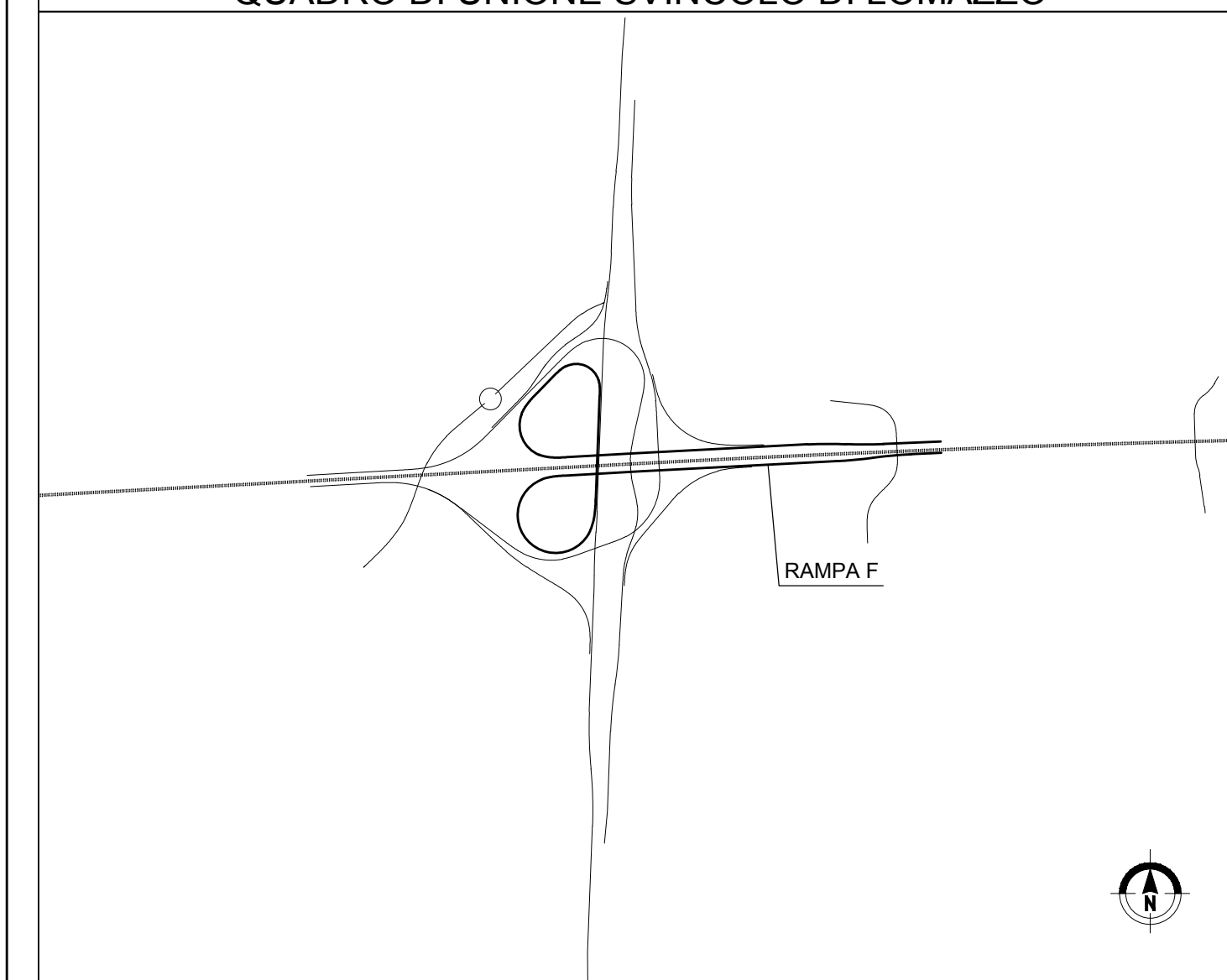


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	47	48	49	49a	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	63a	64	65	66	67	68	69	70	71			
QUOTE PROGETTO	267.825	267.591	267.452	267.228	267.079	266.706	266.616	266.333	266.060	265.885	265.789	265.587	265.239	264.895	264.690	264.517	264.328	264.283	263.885	263.701	263.616	263.278	263.034	262.790	262.547	262.303	262.059	261.815		
QUOTE TERRENO	263.338	263.327	263.310	263.320	263.483	266.706	266.616	264.780	266.133	266.314	266.611	266.097	264.741	264.634	264.456	264.640	264.996	264.693	263.885	263.457	263.443	263.082	262.830	262.642	262.454	262.097	261.953	261.730		
DIFFERENZA DI QUOTA	-4.487	-4.264	-4.142	-3.899	-3.596	-2.784	-2.593	-1.544	-0.173	-0.429	-0.822	-0.510	-0.498	-0.261	-0.234	-0.132	-0.668	-0.400	-0.030	-0.244	-0.173	-0.196	-0.204	-0.148	-0.093	-0.206	-0.106			
ETOMETRICHE	1+100.000					1+200.000					1+300.000					1+400.000					1+500.000									
DISTANZE PARZIALI	15.66	9.34	15.00	10.00	25.00	5.99	19.01	25.00	5.00	6.47	13.53	23.29	26.71	20.96	17.78	19.40	4.57	18.74	25.17	15.79	8.71	34.66	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00			
DISTANZE PROGRESSIVE	1+050.00	1+065.66	1+075.00	1+090.00	1+100.00	1+125.00	1+130.99	1+150.00	1+175.00	1+180.00	1+186.47	1+200.00	1+223.29	1+250.00	1+270.96	1+288.74	1+308.14	1+312.71	1+331.46	1+356.63	1+372.42	1+381.13	1+415.79	1+440.79	1+465.79	1+490.79	1+515.79	1+540.79		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	A=70.000 Sv=65.333 Tau=27.28328 D=2.355					L=55.484 A=45.000 Sv=36.818 Tau=21.308348 D=1.023					Sv=95.335 g=110.349412 R=55.000					A=45.000 Sv=36.818 Tau=21.308348 D=1.023					L=242.882									
ANDAMENTO CIGLI	SX		DX		SX		DX		SX		DX		SX		DX		SX		DX		SX		DX		SX		DX			
DIAGRAMMA VELOCITA'	40																													
	Vp 40 km/h																													

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE [] DEL PROGETTO ESECUTIVO

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11806000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY
AS BUILT
TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
PROGETTO STRADALE SVINCOLO LOMAZZO
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA F - TAV 3

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA	OPERA	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	B	C01	GE000	0	SD	FL	011	P

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandatario STRABAG A.G.	Mandatario GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Mandatario Impresa costruzioni Giuseppe Malturo S.p.A.	Mandatario cooptata STRABAG S.p.A.
-----------------------------------	---	---	---------------------------------------

STRABAG **MALTURO** **STRABAG**

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

CONCESSIONARIO
Autstrade Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattada

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A.

APPROVATO
Autstrade Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Donnicci

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Izzo Pracati
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi Verificato: Lopes Approvato: Possati