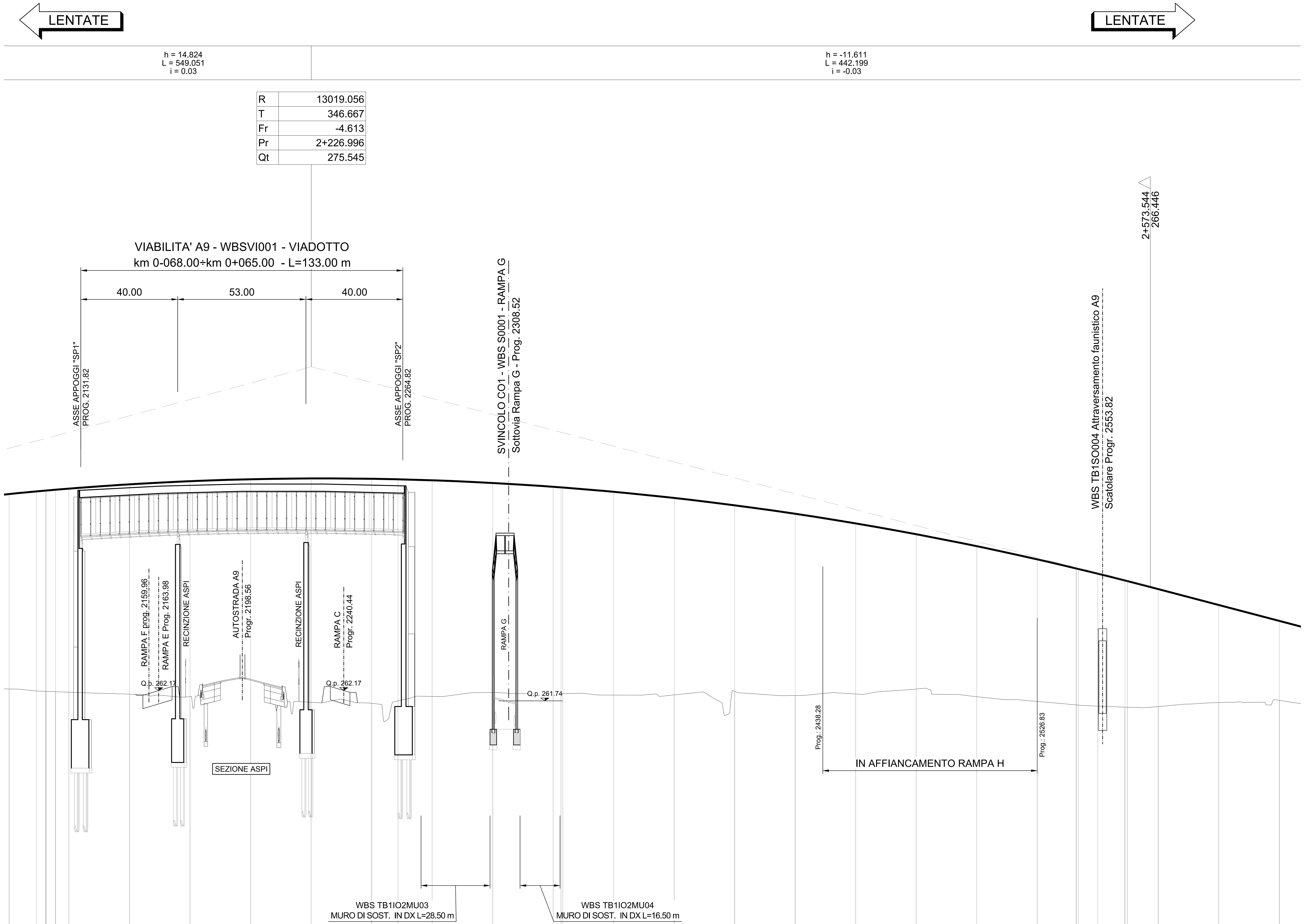
LENTATE ⟵ · ⟶ LENTATE

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA / DISTANZA / PENDENZA
h = 14.824 / L = 549.051 / i = 0.03	h = -11.611 / L = 442.199 / i = -0.03

R	13019.056
T	346.667
Fr	-4.613
Pr	2+226.996
Qt	275.545

SVINCOLO DI LOMAZZO
RAMPA F



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 250.000

NUMERO SEZIONI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA DI QUOTA	DISTANZE PROGRESSIVE
96	270.286	262.235	8.051	2+102.20
96a 96c 96e	270.394 270.427 270.430 270.463	262.151 262.135 262.134 262.120	8.243 8.243 8.292 8.296 8.343	2+113.51 2+117.23 2+117.55 2+121.41
97	270.509	262.100	8.409	2+126.91
98	270.687	262.021	8.666	2+151.95
99	270.816	261.643	9.173	2+176.93
100	270.897	262.285	8.612	2+201.93
101	270.931	261.674	9.257	2+226.93
102	270.916	261.643	9.273	2+251.93
103	270.895	261.741	9.154	2+262.82
104	270.853	261.928	8.925	2+276.93
105	270.743	262.091	8.652	2+301.92
106	270.584 270.560 270.555	262.045 262.048 262.049	8.539 8.512 8.506 8.506	2+326.91 2+330.14 2+330.89
107	270.378	261.981	8.397	2+351.90
108	270.123	261.989	8.134	2+376.89
109	269.821	262.131	7.690	2+401.88
110	269.470	261.965	7.505	2+426.87
111	269.072	262.026	7.046	2+451.86
112	268.626	262.230	6.396	2+476.85
113	268.131	261.916	6.215	2+501.84
113a	267.589 267.589	261.719 261.719	5.870 5.870	2+526.83 2+526.83
114a	267.213 267.192	261.575 261.568	5.638 5.638 5.624	2+542.97 2+543.84
115	266.998	261.525	5.473	2+551.82
115a	266.717 266.691	261.483 261.479	5.234 5.212 5.212	2+563.06 2+564.07
116	266.360	261.505	4.855	2+576.81
117	265.704	261.670	4.034	2+601.80
118	265.048	261.762	3.286	2+626.79

ETTOMETRICHE: .000 · 2+200.000 · 2+300.000 · 2+400.000 · 2+500.000 · 2+600.000

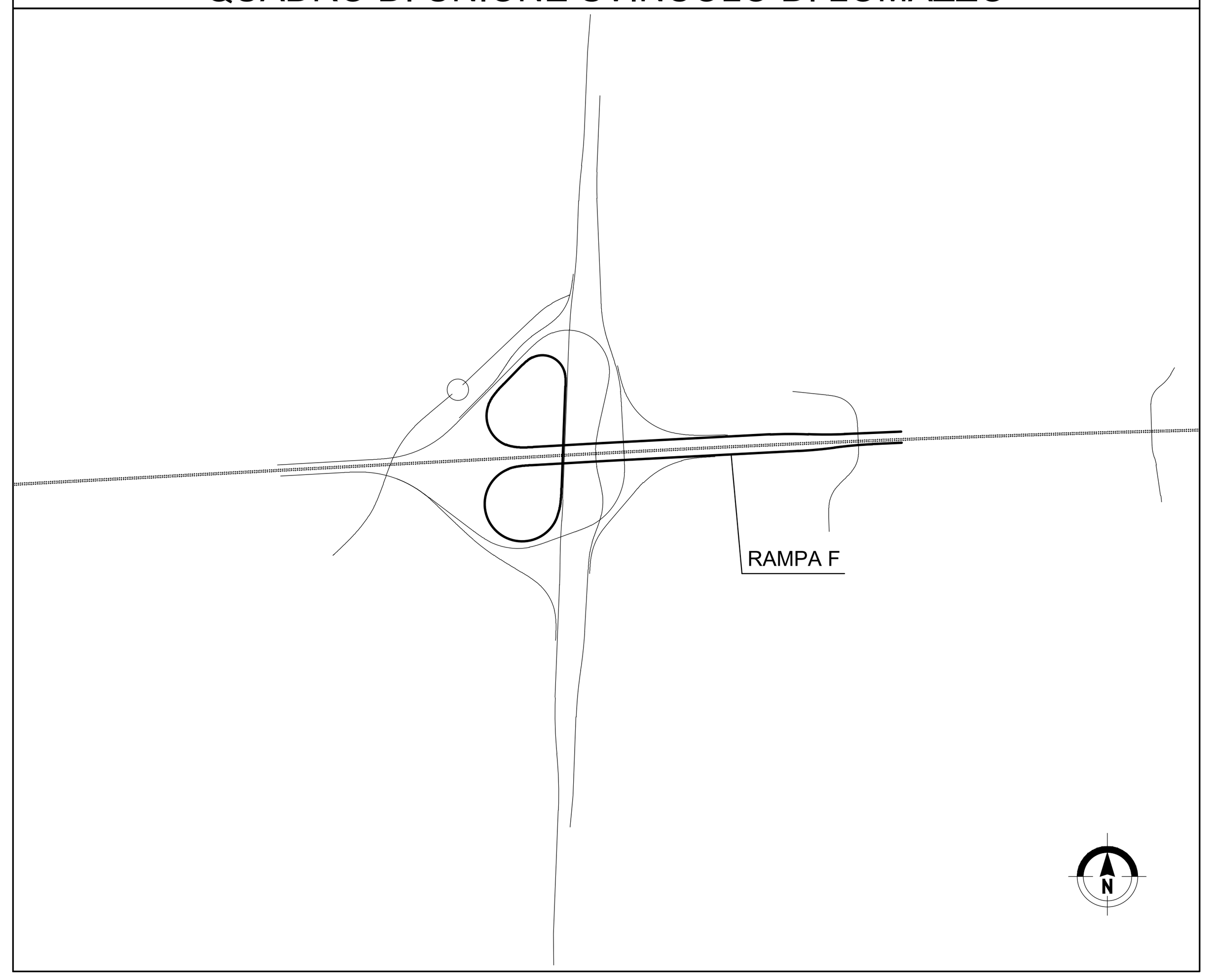
DISTANZE PARZIALI: 11.31 · 3.73 · 3.86 · 5.51 · 25.04 · 24.99 · 25.00 · 25.00 · 25.00 · 10.89 · 14.11 · 24.99 · 24.99 · 24.99 · 3.23 · 21.01 · 24.99 · 24.99 · 24.99 · 24.99 · 24.99 · 24.99 · 24.99 · 16.14 · 7.98 · 11.24 · 12.74 · 24.99 · 24.99 · 24.99

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L= 176.571 · Sv= 463.946 a=0.590969 · R= 49978.440 · 8

ANDAMENTO CIGLI: SX 0.025 · DX -0.025

DIAGRAMMA VELOCITA': 40 · Vp 40 km/h

QUADRO DI UNIONE SVINCOLO DI LOMAZZO



MATRICE DI REVISIONE

REV	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA
0		
1		
2		
3		
4		
5		

N.B.: LA TAVOLA SOSTITUISCE QUELLA RELATIVA AL CODICE E DEL PROGETTO ESECUTIVO

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE · Autostrada Pedemontana Lombarda

COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE - COMO - VARESE - VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CODICE C.U.P. F11B06000270007

TRATTE B1, B2, C, D, TRVA13+14, GREENWAY

AS BUILT

TRATTA B1 - SVINCOLO DI LOMAZZO (da Pk -0+850 a Pk 1+800)
PROGETTO STRADALE
SVINCOLO LOMAZZO
PROFILI LONGITUDINALI
PROFILI LONGITUDINALI - RAMPA F - TAV 5

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
CODICE PROGETTO: F00107B

FASE PROGETTUALE	LOTTO	ZONA (WBS)	OPERA (WBS)	TRATTO D'OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE
A	0	C01	GE000	0	SD	FL	013	E

Scala: 1:1000/1:100

DATA	DESCRIZIONE	REV
Settembre 2015	Emissione	E

CONCEDENTE
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE

CONCESSIONARIO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Direttore Tecnico: Ing. Enrico Arini
Referente Tecnico: Ing. Sabrina Lattuada

APPROVATO
Autostrada Pedemontana Lombarda
Il Direttore dei Lavori: Ing. Francesco Domanico

IMPRESA
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO IMPRESE:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante cooptata*
STRABAG A.G.	GLF Grandi Lavori Fincosit S.p.A.	Impresa costruzioni Giuseppe Maltauro S.p.A.	STRABAG S.p.A.

STRABAG · GLF spa GRANDI LAVORI FINCOSIT · IMPRESA COSTRUZIONI GIUSEPPE MALTAURO S.p.A. · STRABAG

PROGETTISTA - PROGETTO ESECUTIVO DI DETTAGLIO
RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO PROGETTISTI:

Mandataria	*Mandante*	*Mandante*	*Mandante*
3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A.	GP ingegneria srl GESTIONE PROGETTI DI INGEGNERIA	cooprogetti	Arch. Salvatore Vermiglio

RESPONSABILE DI PROGETTO ED INCARICATO DELL'INTEGRAZIONE FRA LE VARIE PRESTAZIONI:
Ing. Alberto Cecchini

Dott. Ing. ALBERTO CECCHINI · ORDINE INGEGNERI ROMA N° 15158

ELABORAZIONE PROGETTUALE
PROGETTISTA:
3TI PROGETTI ITALIA S.p.A

3TI ITALIA S.p.A.
DIRETTORE TECNICO
Ing. Stefano Luca Possati
Ordine degli Ingegneri
Provincia di Roma n. 20809

Redatto: Schiavi · Verificato: Lopes · Approvato: Possati